

# Lain rukkaus ei tyydytä pyöräilijöitä

ESS / PERTTI LOUHELAINEN

”Pyöräily yksisuuntaisilla kaduilla vastasuuntaan tulisi sallia”

ESS-Sirpa Ratia  
LAHTI

Liikenne- ja viestintäministeriö ei ole sallimassa pyöräilyä vastasuuntaan niillä yksisuuntaisilla kaduilla, joissa nopeusrajoitus on korkeintaan 30 kilometriä tunnissa.

Puolet lakimuutoksiin kantaa ottaneista kaupungeista vastusti yli-insinööri **Mikko Karhusen** mukaan muutosta. Myös turvallisuudesta huolta kantavat tahot olivat vastaan.

Järjestely on sallittu useissa Euroopan maissa. Asiaa ei kuitenkaan unohdeta, vakuuttaa Pyöräilykaupunkien verkoston Poljin ry:n vuosikokouksessa keskiviikkona Lahdessa vierailut Karhunen. Sen sijaan siitä tehdään lisäselvityksiä.



Liikenneinsinööri **Matti Hoikkanen** ja toiminnanjohtaja **Matti Hirvonen** johdattivat Pyöräilykuntien verkoston edustajat tutustumaan Lahden pyöräilyoloihin.

Yhdistyksen toiminnanjohtaja **Matti Hirvonen** arveli muutoksen kilpistyneen väärään viestintään. Kunnissa on kuviteltu, että muutos tulisi toteuttaa kertarysäyksellä, mikä ei ollut tarkoitus.

Tieliikennelakia on tarkoitus rukata jalankulun ja pyöräilyn edistämiseksi ja turvallisuuden parantamiseksi. Asia on presidentin esittelystä ja se annetaan eduskunnalle perjantaina.

Muutokset tulisivat voimaan syksyllä.

## Käyttöpakko säilyy

Pyörätien käyttöpakon poistamistakin harkittiin, mutta siitä pidättäydettiin.

Pakosta luopuminen sujuvoittaisi Hirvosesta liikennettä. Pyöräilijöiden olisi liikenneturvallisuuden kannalta perusteltua käyttää ajorataa huonosti suunniteltujen ja yhdistettyjen kevytväylien sijasta.

Useimmissa maissa on sääntö sama, eikä siitä haluta Karhusen mukaan poiketa. Laissa on tosin lievennys. Lyhyillä mat-

koilla voi pakosta poiketa pois pyörätieltä, jos turvallisuus sitä edellyttää.

– Kyse on osin suunnitteluongelmasta. Miksi rakentaa 30–40 kilometrin kaduille pyöräteitä, kun pyörät voisivat ajaa ajoradalla? hän kysyi.

Pyörätietunnuksen käyttöä on tarkoitus lisätä ja sitä saisi käyttää muun muassa pyörätaskuissa. Ne ovat risteyksissä autokaistojen eteen pyöräilijöille varattuja odotustiloja.

Pihakadulta esitetään poistettavaksi läpiajokielto. Muutoksella tähdätään siihen, että keskustojen katuja voisi merkitä pihakaduiksi, jotka olisivat kaikkien yhteisiä katuja.

## Groningeniin matkaa

Polkupyörä oli vielä 1980-luvulla kaupunkien eniten käytetty liikuntamuoto. Nyt osuus on 10 prosentin luokkaa, kun Hollannin Groningenin tapaisissa pyöräilykaupungeissa tehdään sisäistä matkoista 60 prosenttia pyörällä.

– Oululla on vastaava tavoite, tiesi yhdistyksen puheenjohta-

ja **Markku Lahtinen**. Lahdessa tehdään matkoista kuutisen prosenttia pyörällä.

Pyöräilykaupungit ovat sekoittuneita. Matkat ovat lyhyitä kun työpaikat, asuminen ja palvelut ovat lähellä toisiaan. Ajoneuvoliikenne on ulko- ja pyöräilyliikenne sisäsyöttöistä.

Kaupunkiliikenteessä on jalankulkija ykkönen, pyöräilijä kakkonen ja autoilija vasta kolmas.

– Jalankulkija ja pyöräilijä eivät saa taistella tilasta. Heidät pitää erottaa toisistaan, muistutti Kangasalaa työkseen kaavoittava Lahtinen.

## Muutoksia luvassa

- **Pyöräily on** toiseksi suosituin liikuntamuoto Suomessa.
- **Tieliikenteessä kuoli** viime vuonna 21 pyöräilijää.
- **Liikenne- ja viestintäministeriö** kaavailee muutoksia tieliikennelakiin jalankulun ja pyöräilyn edistämiseksi.
- **Valoristeyksiin on** luvassa pyörätaskuja. Kyse on autokaistojen edessä olevasta pyöräilijöille varustusta odotustilasta, josta nämä pääsevät liikkeelle ikään kuin paalupaikalta. Myös vasempaan kääntyville tulisi oma ryhmityskaista.
- **Pyörätien jatkuminen** voidaan merkitä katkoviivalla tai suoja-aiemerkinnällä. Ajorataa ei saisi kuitenkaan ylittää suojatien kohdalla ajaen.
- **Pyöräilyä jalkakäytävällä** ei esitetä laajennettavaksi.
- **Pyörätien käyttö** olisi jatkossakin pakollista.
- **Läpiajokielto pihakaduilta** esitetään poistettavaksi.
- **Pyöräilykuntien verkosto** ry:n hallitus jatkaa pääosin vanhassa kokoonpanossa. Uutena hallituksessa aloittaa Maija Norva Turusta.