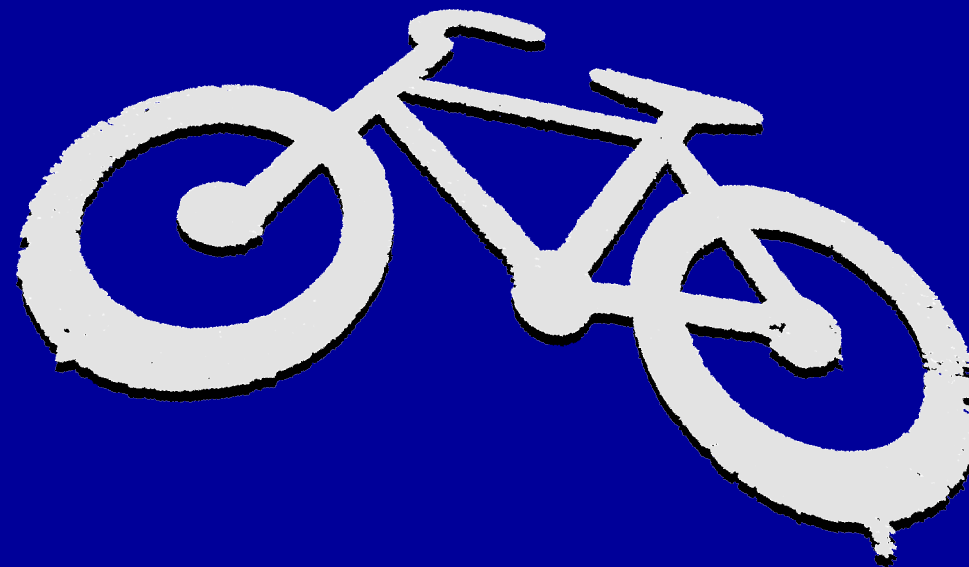


HELSINGIN PYÖRÄILYPROJEKTI



VELO-CITY 2010 JÄLKISEMINAARI
HELSINKI 20.9.2010

MAREK SALERMO
KSV LIIKENNESUUNNITTELUOSASTO

ESITYKSEN PÄÄKOHDAT

- Pyöräilyprojekti
 - Tausta
 - Tehtävä ja kokoonpano
 - Ensimmäiset askeleet
- Pyöräliikenteen suunnitteluperiaatteet

KATUSUUNNITTELUN HAASTEET

Liikenne-
ennuste
edellyttää 2
kaistaa/suunta.
Ja pysäköintiä
tarvitaan...

Kadun
leveys ei
saa ylittää
kolmeakym-
mentä
metriä

Kunnossapito
edellyttää, että
pyörätie on
vähintään 2,5 m...

Kadulla pitää
olla 2
puuriviä...

Joukkoliikenne
vaatii omat
kaistat



PYÖRÄILYPROJEKTI

Tausta







- Pyöräilyn kaksinkertaistamisohjelma 1995
- Tarkistettu ohjelma 2002
- Sykkeli –työryhmä ja yli 50 kirjattua toimenpidettä vastuutahoineen
- Sykkelin viimeinen kokous marraskuussa 2009

”kaupungin pyöräilytyöryhmän on uudistuneessa kehitysilmapiiirissä aiheellista päivittää mandaattiaan. Toiminnassa on tarpeen keskittyä aikaisempaa enemmän liikenneympäristön kehittämiseen sekä siihen liittyvään ohjeistukseen”

PYÖRÄILYPROJEKTI

Tausta

Helsingin strategiaohjelman 2009-2012 mukaisesti liikennejärjestelmää kehitetään kestävien liikennemuotojen edistämiseksi

-  Uusien alueiden suunnittelussa luodaan hyvät edellytykset kävelylle ja pyöräilylle
-  Lisätään pyöräkaistoja
-  Kävelyalueita lisätään ja pyörätieverkkoa tihennetään
-  Toteutetaan uusi kaupunkipyöräjärjestelmä
-  Pyöräilyn markkinointia lisätään
-  Asetetaan pyöräilyprojekti ja sille toteutusohjelma pyöräilyn kaksinkertaistamisohjelman toteuttamiseksi

PYÖRÄILYPROJEKTI

Tehtävä

Projektin tehtävänä on

- Taata tarvittavat resurssit nykyisten puutteiden tunnistamiselle ja korjaamiselle
- Jouduttaa oikeanlaisten suunnitteluratkaisujen omaksumista
- Toimia pyöräliikenteen painoarvon lisäämiseksi kaikessa päätöksenteossa
- Tähdätä Brysselin julistuksessa asetettuihin tavoitteisiin

PYÖRÄILYPROJEKTI

Kokoonpano

- Johtoryhmä
- Valmisteluryhmä (korvaa Sykkelin)

<i>Leena Silfverberg</i>	<i>KSV</i>	<i>pj.</i>
<i>Marek Salermo</i>	<i>KSV</i>	<i>siht.</i>
<i>Niko Palo</i>	<i>KSV</i>	
<i>Penelope Sala-Sorsimo</i>	<i>HKR</i>	
<i>Ville Alatypö</i>	<i>HKR</i>	
<i>Mette Granberg</i>	<i>HSL</i>	
<i>Kimmo Raineva</i>	<i>LIV</i>	

PYÖRÄILYPROJEKTI

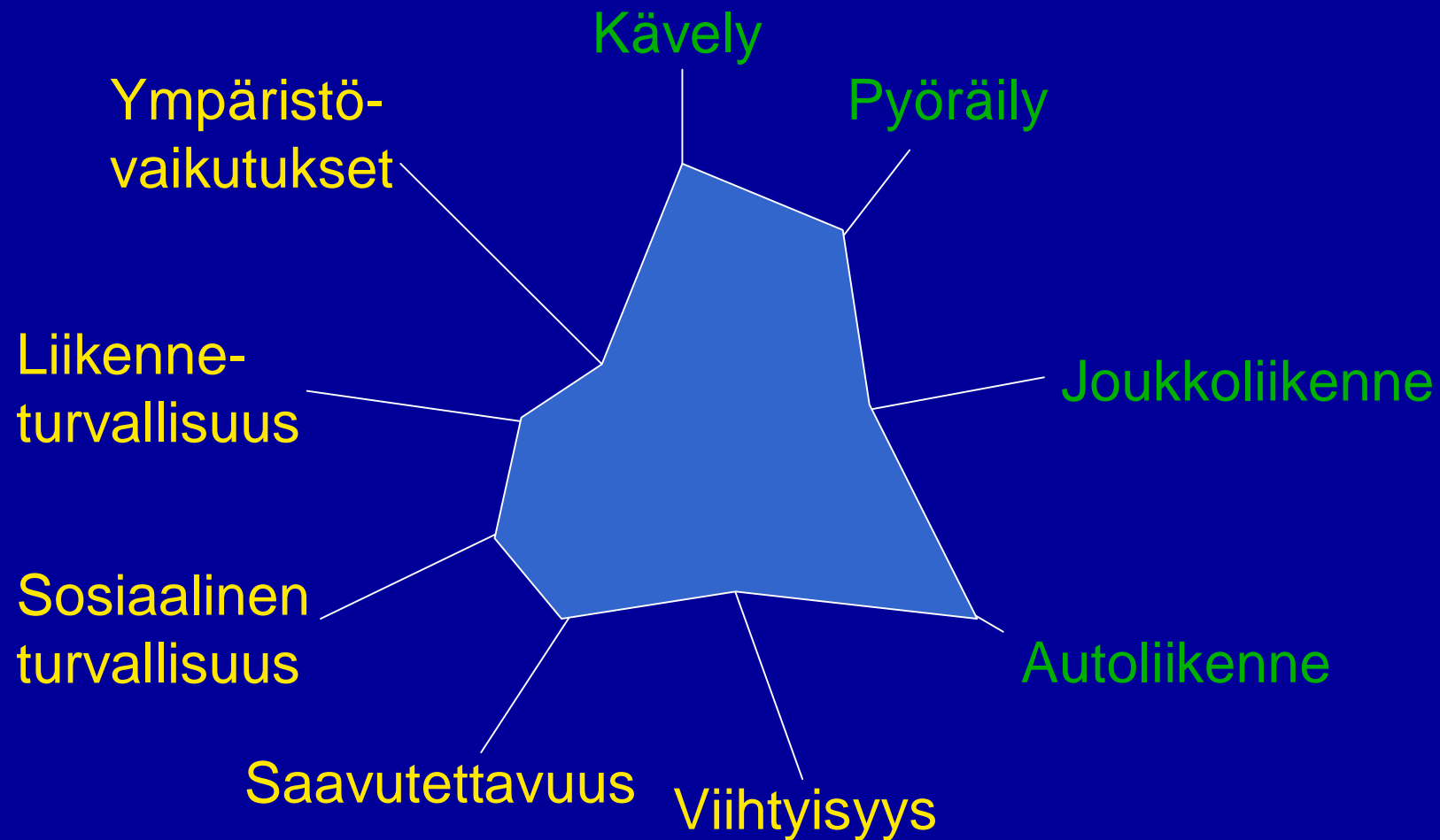
Ensimmäiset askeleet

- Pyöräliikenteen suunnitteluohjeen päivitys
- Ajantasainen kehityssuunnitelma toteutettavaksi 2012 päättyvällä valtuustokaudella
 - Pyöräilyverkon tarkistus
 - Ylläpidon kehittäminen
 - Markkinointi ja valistus
- Työ jatkuu 2012 =>

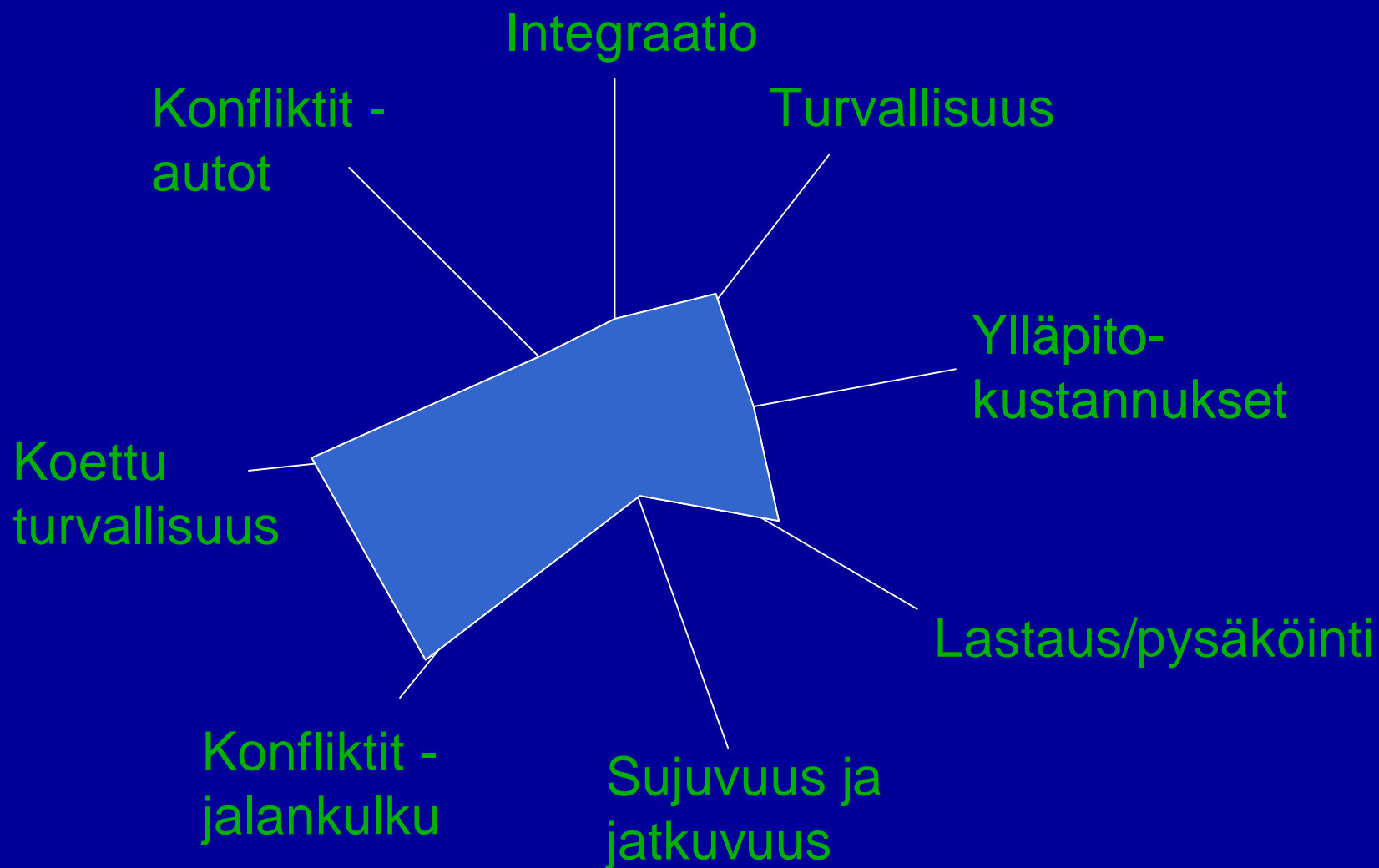
PYÖRÄLIIKENTEN SUUNNITTELUPERIAATTEET



SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT



PYÖRÄLIIKENTEEN SUUNNITTELU - POHDITTAVAA

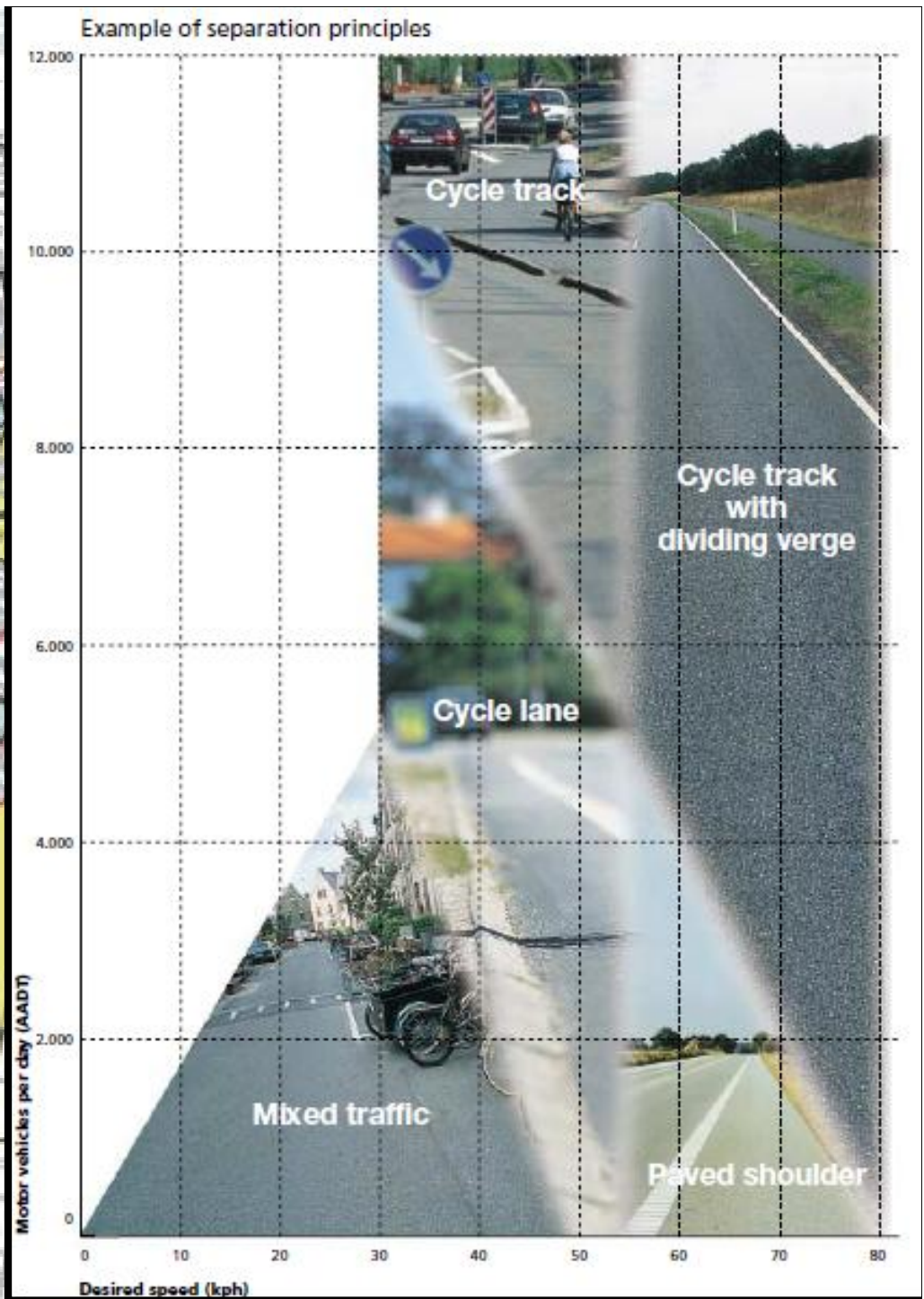


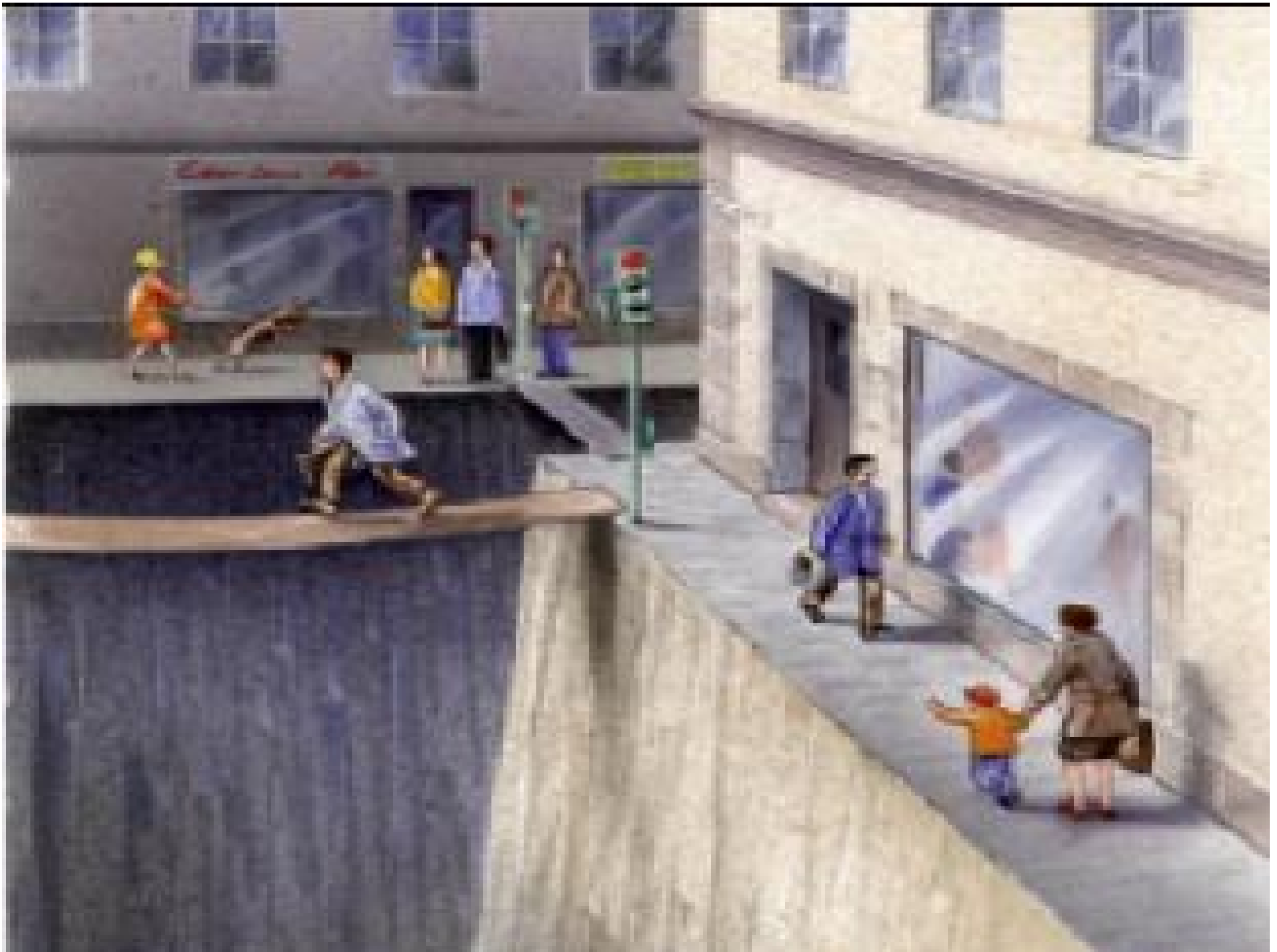
UUSI SUUNNITTELUOHJE

- Lähtee ensisijaisesti kantakaupungin kehitystarpeista
- Taustalla kansainvälinen kehityssuunta
- Pohjautuu 90-luvulla hyväksytyyn linjaan
Kantakaupungin pyöräteiden suunnittelu- ja rakenneperiaatteet (kslk 10.6.1999)
 - ✓ Suunnittelun tavoitteina turvallisuus, pyöräteiden jatkuvuus, järjestelyjen selkeys ja pyrkimys laadukkaaseen ympäristöön
 - ✓ Tavoitteena on, että kadunvarsien pääpyörätiet ovat 1-suuntaisia
 - ✓ Kantakaupungissa pää- ja paikallispyörätiet tehdään pääsääntöisesti eroteltuina jalankulusta. Mikäli pyörätien erottelu jalankulusta ei ole mahdollista riittävällä erotuskaistalla, voidaan ne tehdä toisiinsa nähden eri tasoon

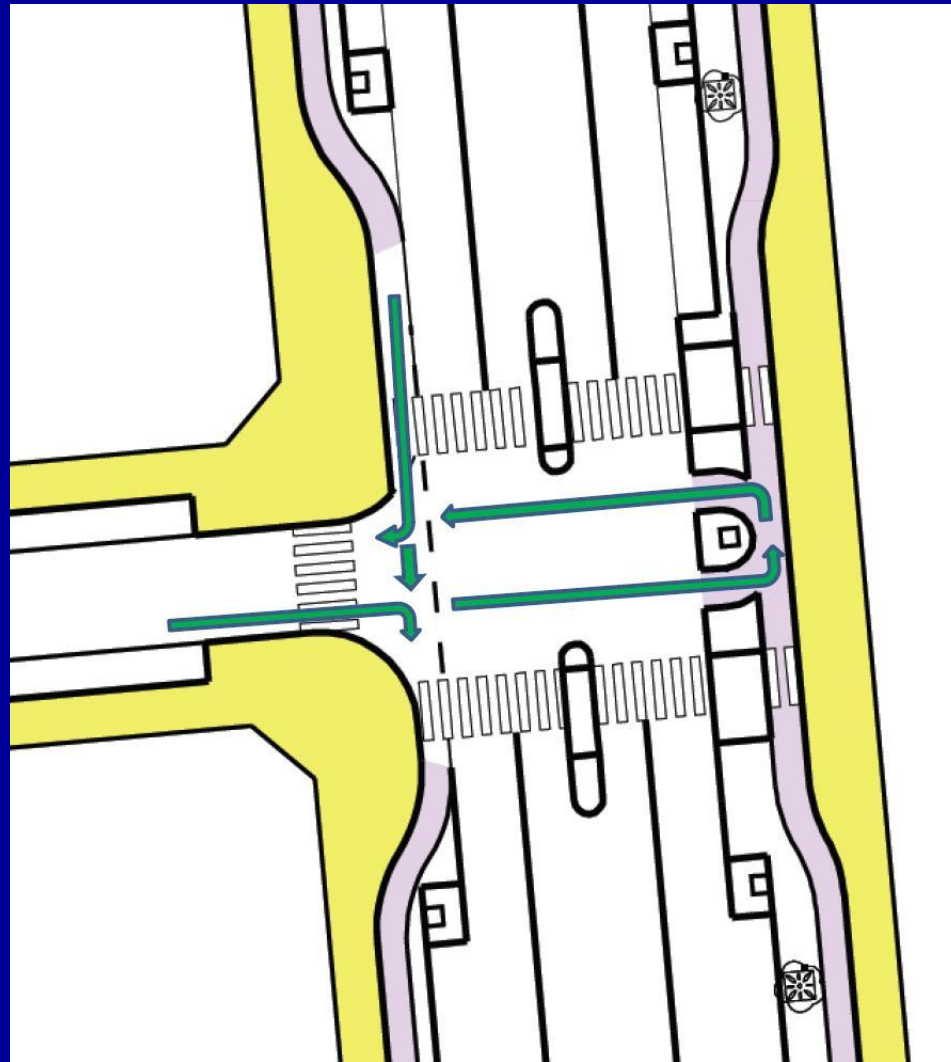


VERKOLLINEN SUUNNITTELU

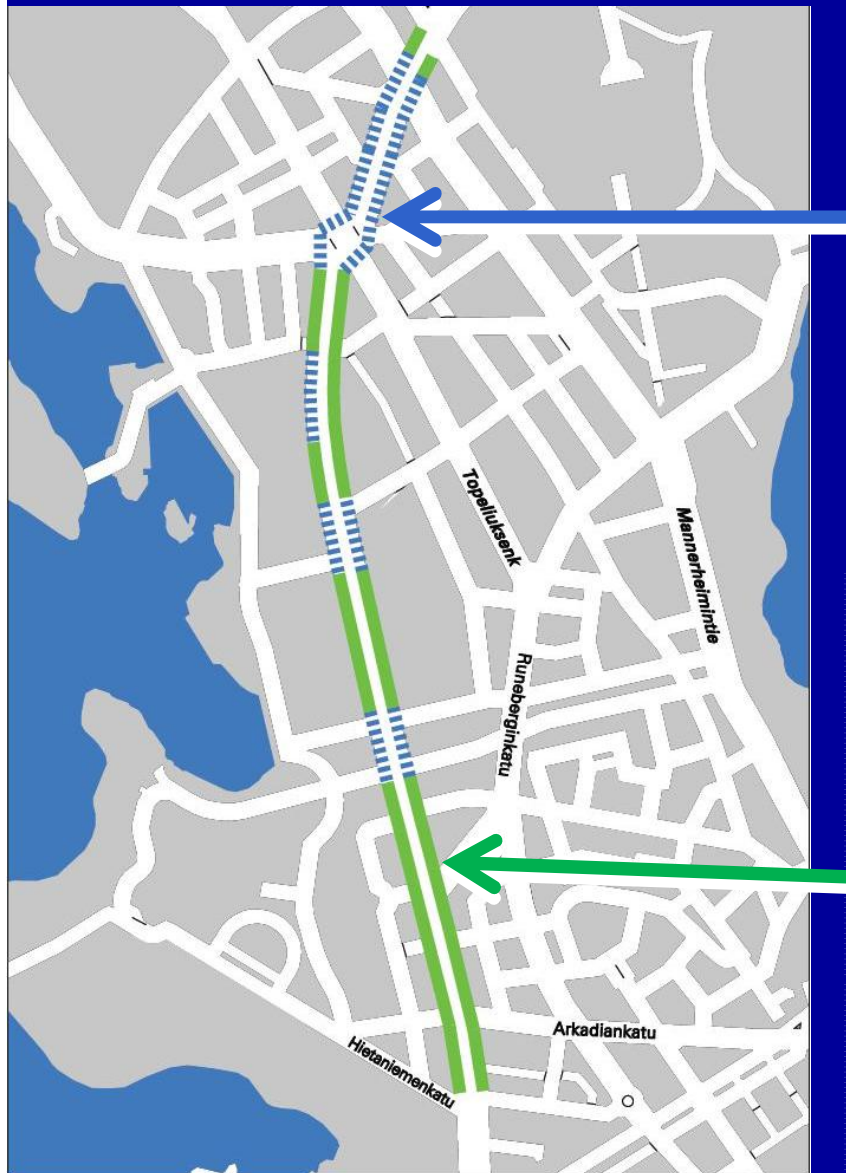




DETALJITASON SUUNNITTELU



NORDENSKIÖLDIN- JA MECHELININKADUN PYÖRÄLIKENNEJÄRJESTELYT



NORDENSKIÖLDIN- JA MECHELININKADUN PYÖRÄLIIKKENNEJÄRJESTELYT (2)



NORDENSKIÖLDIN- JA MECHELININKADUN PYÖRÄLIKENNEJÄRJESTELYT (3)





KIITOS