

## Pyöräily on tulevaisuuden liikennemuoto

Pyöräilykuntien verkoston pyöräilyseminaari kokoaa pyöräilyn edistäjät eri puolilta Suomea keskiviikkona 21.4. klo 12.15 - 15.15 Lahden kaupungintalolle. Liikennesuunnittelun asiantuntijat kertovat, millainen on tulevaisuuden pyöräily-ystävällinen ja liikkumaan houkutteleva kaupunki. Esityksissä kuullaan miten pyöräilyn tarpeet nostetaan tasavertaiseen asemaan kaupunki- ja liikennesuunnittelussa, mitä pyöräilyn asemaa parantavia lainsäädännön uudistuksia on luvassa jo tämän vuoden kuluessa, miten laadukas pyöräpysäköinti tulee järjestää ja mitkä ovat suunnitelmat Lahden pyöräilyolosuhteiden parantamiseksi.

### Jalankulku ja pyöräily priorisoitava

"Elinympäristön ja liikkumisen valinnat tehdään suunnittelemalla, ja vastuu on kaupunkisuunnittelijoilla," sanoo Pyöräilykuntien verkoston puheenjohtaja **Markku Lahtinen**. "Vielä 80-luvun alussa polkupyörä oli monissa kaupungeissa eniten käytetty kulkuväline kaupunkiliikenteessä, ja henkilöautolla kuljettiin vähemmän kuin linja-autolla. Elintason noustessa ja yhdyskuntarakenteen räjähtäessä pyöräilyn osuus laski kuin lehmän häntä," itse kaavoitusarkkitehtina Kangasalla toimiva Lahtinen kuvailee.

Lahtisen mukaan saamme elävän kaupungin suunnittelemalla matkamme lyhyemmiksi ja hitaammiksi. Nopeus ei ole kilometriä tunnissa vaan tapahtumaa, kohtaamista tai inspiraatiota kilometrillä. Kaupunkiliikenteessä suunnitteluvallinat pitää priorisoida: jalankulkijan pitää olla ensimmäinen, pyöräilijän toinen ja autoilijan kolmas.

### Oikeutta pyöräilijöille

"Puutteellisen lainsäädännön ja suunnittelun seurauksena liikenneympäristössä on tilanteita, joissa säännöt ovat epäselviä tai monitulkintaisia. Pahimmillaan pyöräilijät ovat lainsuojattoman asemassa," sanoo Helsingin Polkupyöräilijät ry:n puheenjohtaja **Petri Sipilä**. Liikenneympäristön ja lainsäädännön ongelmat pitäisi Sipilän mukaan tunnistaa ennen kuin onnettomuuksia sattuu.

"Liikenne- ja viestintäministeriössä on valmisteltu muutoksia pyöräilyä ja kävelyä ja liikenteen rauhoittamista koskevin tieliikennesäädöksiin. Tavoitteena on edistää jalankulkua ja pyöräilyä sekä parantaa näiden kulkumuotojen turvallisuutta," kertoo yli-insinööri **Mikko Karhunen** liikenne- ja viestintäministeriöstä. Muutosten tarkka sisältö varmistuu touko-kesäkuun aikana. Virkamiesvalmistelun ja lausuntokierrosten jälkeen ehdotuksissa on mukana muun muassa pyöräilijöille tarkoitettut ryhmittymisalueet eli "pyörätaskut" valoristeyksissä. Pyörätaskut ovat onnistuneesti käytössä jo monissa Euroopan kaupungeissa kuten Tukholmassa.

### Pyöräilykaupunki Lahti

Lahti haluaa pitää kiinni hyvän pyöräilykaupungin maineestaan. Lahdessa on 381 kilometriä pyöräteitä ja noin 60 kevyen liikenteen alikulkua ja siltaa. Pyöräteistä päällystettyjä on 324 kilometriä. Kaupungin talousarviossa on vuosittain erillinen 300 000 euron määräraha pieniin pyöräteiden kunnossapitotoimenpiteisiin (esim. routavauriot, päällysteen uusiminen jne.) Pyöräteiden rakentamiseen kuluu vuonna 2010 noin 1,8 m€ Kaupungin lähiöistä keskustaan johtavat pyörätiet aurataan talvisin kunnossapitoluokassa 1 eli ensimmäisenä.

### Pyöräilyn edistäminen kiinnostaa kuntia

Pyöräilykuntien verkosto on kasvava pyöräilyn ja kävelyn edistämisen yhteistyöverkosto, jossa on mukana 35 kuntaa ja 14 muuta tahoja, kuten yrityksiä, järjestöjä ja tutkimuslaitoksia. Verkoston päämäärä on pyöräilyn merkittävä lisääminen Suomessa kestävästä liikennemuotona ja arkiliikuntana, joka tuottaa hyvinvointia sekä yksilölle että yhteiskunnalle. Lahti on ollut verkoston jäsenkaupunki vuodesta 2004 lähtien.

#### Lisätietoja:

*Pyöräilykuntien verkosto ry*  
toiminnanjohtaja *Matti Hirvonen*  
Puh. 040 419 4555, [matti.hirvonen@poljin.fi](mailto:matti.hirvonen@poljin.fi),  
[www.poljin.fi](http://www.poljin.fi), [www.pyoraillensuomessa.fi](http://www.pyoraillensuomessa.fi)

*Lahden kaupunki*  
liikenneinsinööri *Matti Hoikkanen*  
Puh. (03) 814 2428, [matti.hoikkanen@lahti.fi](mailto:matti.hoikkanen@lahti.fi)