



Liikenne- ja
viestintäministeriö

Pyöräilyn asemaa parantavat lainsäädännön uudistukset

Yli-insinööri Mikko Karhunen

Pyöräilykuntien verkoston pyöräilyseminaari 21.4.2010, Lahti



Tieliikennesäännösten muutostarpeita kartoitettu

- Liikenne- ja viestintäministeriössä on koottu yhteen tiedossa olevia muutostarpeita tieliikennesäädöksiin
- Taustaryhmässä edustajat Suomen Kuntaliitosta, Tiehallinnosta (Liikennevirasto) ja Helsingin kaupungista
- Ensimmäisenä osapakettina ehdotettiin muutoksia jalankulkua ja pyöräilyä sekä liikenteen rauhoittamista koskeviin säädöksiin

Nykyinen lainsäädäntö

- Tieliikennelaki (267/1981)
 - Kevyen liikenteen sääntötarkistukset (414/1997)
 - Kävelykatu (343/2006)
- Tieliikenneasetus (182/1982)
 - 5.luku. Tiemerkinntät (163/1992)
 - 1.-3., 6.-9. luvut, mm. liikennemerkkit (328/1994)
 - Kevyen liikenteen sääntötarkistukset (415/1997, 1133/1998)
 - 4. luku. Liikennevalot (1011/2001)
 - Kävelykatu (402/2006)

Kevyen liikenteen säädöspaketti

- Taustamuistio 11.12.2009
- Lausuntokierrokselle 14.12.2009,
 - Pyydettiin lausuntoja 29 taholta, joista 24 lausui
 - Lisäksi lausuntoja saatiin pyytämättä pyöräilyyhdistyksiltä ja yksittäisiltä kansalaisilta
- Hallituksen esitys tieliikennelain muuttamisesta huhtikuu 2010, lakimuutoksen voimaantulotavoite elokuu 2010
- Valtioneuvoston asetus, tavoiteaikataulu touko-kesäkuu 2010

Taustamuistion ehdotukset ja jatkovalmistelu

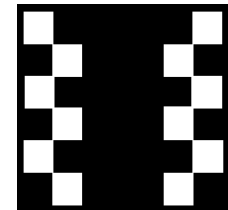
- Ehdotus 1. Jalkakäytävä
 - *Tieliikennelain 2 §:ää muutettaisiin siten että mahdollisuus jalkakäytävän ja pyörätien erottamiseen ajoradasta reunaviivalla poistettaisiin. Jalkakäytävän määritelmään lisättäisiin edellytyksenä sen rakenteellinen erottaminen ajoradasta.*
- Lausunnoissa kannatettiin yleisesti ehdotusta. Yhdessä lausunnossa esitettiin, että mahdollisuus jalkakäytävän erottamiseen reunaviivalla säilytetään.
- Jatkovalmistelu ehdotuksen mukaisesti

Taustamuistion ehdotukset ja jatkovalmistelu

- Ehdotus 2 Jalkakäytävällä pyöräily
 - Pyöräilijöiden turvallisuuden vuoksi voisi olla joissain tapauksissa perusteltua käyttää jalkakäytävää pyörällä ajamiseen. Jalkakäytävällä liikkuu paljon tienkäyttäjiä, joiden turvallisuus ja turvallisuudentunne vaarantuvat jalkakäytävälle tulevista pyöräilijöistä. *Tämän vuoksi ei ole perusteltua laajentaa mahdollisuutta ajaa polkupyörällä jalkakäytävällä.*
- Lausunnoissa kannatettiin yleisesti ehdotusta. Muutamassa lausunnossa esitettiin, että jalkakäytävällä voisi tietyissä tilanteissa sallia myös pyöräilyä.
- Jatkovalmistelu ehdotuksen mukaisesti

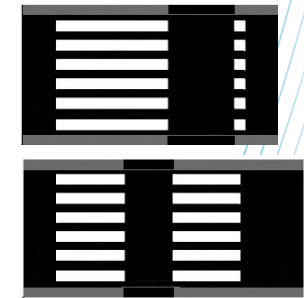
Taustamuistion ehdotukset ja jatkovalmistelu

- Ehdotus 3 Töyssyistä varoittaminen
 - *Tieliikenneasetuksessa määriteltäisiin töyssyistä varoittava liikennemerkki.*
 - *Töyssyn ruutumerkintää tulisi käyttää myös 30 km/h ja sitä alemman nopeusrajoituksen teillä.*
- Lausunnoissa kannatettiin yleisesti ehdotusta. Muutamassa lausunnossa suhtauduttiin varauksellisesti ruutumerkinnän laajentamiseen ja ruutumerkinnän käyttöön kivetyillä kaduilla. Muutamassa lausunnossa mainittiin töyssyjen varoittamisen tarpeesta myös 30 km/h nopeusrajoituksen kadulla.
- Jatkovalmistelu ehdotuksen mukaisesti



Taustamuistion ehdotukset ja jatkovalmistelu

- Ehdotus 4. Pyörätieliikennemerkkin vaikutusalue, pyörätien jatke
 - *Pyörätiemerkkin vaikutusalue ei määritellä. Pyörätien muuttuminen jalkakäytäväksi voidaan osoittaa jalkakäytävän liikennemerkillä.*
 - *Pyörätien jatkeen tiemerkintää käytettäisiin aina pyörätieltä ajoradalle tuleville pyöräilijöille ja mopoilijoille tarkoitetuissa ajoradan ylityspaikoissa. Merkintää voitaisiin käyttää myös muissa pyöräilijöille tarkoitetuissa ajoradan ylityspaikoissa. Säännöksestä poistettaisiin maininta, että yhdistetyn tai rinnakkaisen pyörätien ja jalkakäytävän jatke voidaan merkitä koko leveydeltään suojatieksi, jolloin pyöräilijä ja mopoilija saa käyttää suojatietä tien ylittämiseen.*
 - *Tieliikennelain 27 §:n säännöstä muutettaisiin siten, että pysäyttämisen- ja pysäköintikielto sidotaan myös pyörätien jatkeen merkintään.*
- Lausunnot jakaantuivat. Osa lausunnonantajista halusi, että pyörätien jatke voitaisiin jatkossakin merkitä suojatieksi. Muutamassa lausunnossa pidettiin ongelmallisena tulkintaa, jonka mukaan pyöräilijä ei saisi ajaen ylittää suojatietä.
- Jatkovalmistelu ehdotuksen mukaisesti



Taustamuistion ehdotukset ja jatkovalmistelu

- Ehdotus 5. Pyörätunnuksen käyttö, ajokaistanuoli

- *Pyörätunnusta ja jalankulkijatunnusta voitaisiin käyttää nykyistä laajemmin polkupyörille ja jalankulkijoille tarkoitetuissa paikoissa, jolloin myös pyöräilijöille varatussa odotustilassa voitaisiin käyttää pyörätunnusta.*
- *Odotustilaa käytettäisiin kaduilla, joilla on pyöräkaista, koska ilman pyöräkaistaa siirtymispaikka odotustilaan saattaa olla huonosti havaittavissa.*
- *Ajokaistanuolen määritelmää tieliikenneasetuksessa muutettaisiin siten, että ajokaistanuolella voitaisiin osoittaa kulkusuunta ajokaistoilla.*

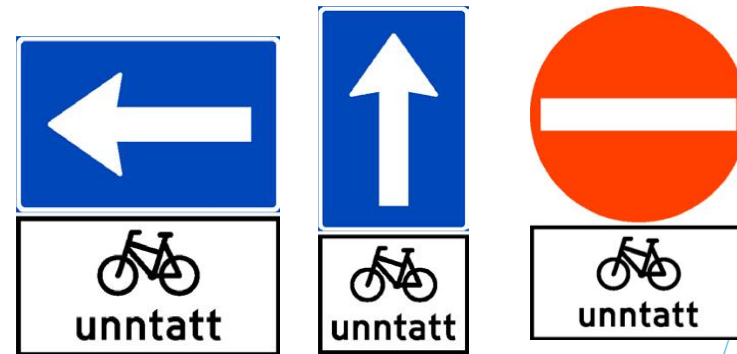


- Lausunnoissa kannatettiin yleisesti ehdotusta. Eräissä lausunnoissa esitettiin pieniä tarkistuksia.
- Jatkovalmistelu ehdotuksen mukaisesti

Taustamuistion ehdotukset ja jatkovalmistelu

- Ehdotus 6. pyöräily yksisuuntaisella kadulla

- *Tieliikenneasetuksen säännöksiä muutettaisiin siten, että pyöräily olisi mahdollista molempiin suuntiin merkillä 551 (yksisuuntainen tie) osoitetulla kadulla, jos lisäkilvellä niin osoitetaan. Tällaisella kadulla nopeusrajoitus voisi olla enintään 30 km/h.*



- Lausunnot jakaantuivat. Kaupungeista puolet kannattivat ehdotusta, puolet vastustivat. Pyöräilijöitä ja kevyttä liikennettä edustavat lausunnonantajat kannattivat ehdotusta. Ehdotusta vastustivat liikenneturvallisuusnäkökulmasta poliisihallitus, liikenneturva, liikennevakuutuskeskus, Autokoululiitto, Autoliitto ja suunnittelutoimistot.
- Ehdotusta ei otettu jatkovalmisteluun

Taustamuistion ehdotukset ja jatkovalmistelu

- Ehdotus 7. Pyörätietä osoittavan liikennemerkin velvoittavuus
 - Monet nopeasti liikkuvat pyöräilijät haluaisivat käyttää ajorataa pyörätien sijasta, koska ajaminen aiheuttaa vaaratilanteita ja epämukavuutta pyörätien muille käyttäjille. *Säännöksiä ei muuteta. Wienin liikennemerkkisopimuksen sanamuoto merkin velvoittavuudesta on ehdoton.*
- Osa lausunnonantajista halusi lievennyksiä pyörätien käyttövelvollisuuteen. Varsinkin pyöräilijöitä edustavat lausunnonantajat pitivät nykyistä säännöstä huonona. Eräissä lausunnoissa toivottiin, että käytössä olisi velvoittavan pyörätiemerkin lisäksi ohjeellinen pyörätiemerkki.
- Jatkovalmistelu ehdotuksen mukaisesti

Taustamuistion ehdotukset ja jatkovalmistelu

- Ehdotus 8. Pihakadun liikennesäännöt, liikennemerkit pihakadulla
 - *Tieliikennelain pihadulla ajamista koskevaa säännöstä muutettaisiin siten, että läpiajorajoitus pihakadulla poistettaisiin. Läpiajorajoituksen poistaminen mahdollistaisi merkin käytön taajamien kävelypainotteisilla kaduilla, joilla on tarve sallia enemmän ajoneuvoliikennettä kävelykatuun verrattuna.*
 - *Tieliikenneasetuksen liikennemerkkiä 521 (pysäköintipaikka) ja pysäköintipaikkaa osoittavan P-merkinnän käyttöä koskevia säännöksiä muutettaisiin siten, että pysäköintiin varattu tila pihakadulla voitaisiin osoittaa pelkästään tiemerkinällä, jos pysäköintiin ei liity muita rajoituksia.*
 - *Pihakadun ja kävelykadun alkamis- ja päättymistä osoittavien liikennemerkkien sijoitusta koskevia säännöksiä muutettaisiin siten, että merkin sijoittaminen sivusuunnassa katutilaan on vapaampaa. Merkin korkeusasemaan ei kuitenkaan esitettäisi muutoksia.*
- Lausunnoissa kannatettiin yleisesti ehdotusta. Muutamassa lausunnossa vastustettiin läpiajokiellon poistamista ja yhdessä lausunnossa katsottiin pihakatumerkin soveltuvan huonosti liikekaduille.
- Jatkovalmistelu ehdotuksen mukaisesti

Hallituksen esitys tieliikennelain muuttamisesta

- *Tieliikennelain 2 §:ää muutettaisiin siten että mahdollisuus jalkakäytävän ja pyörätien erottamiseen ajoradasta reunaviivalla poistettaisiin. Jalkakäytävän määritelmään lisättäisiin edellytyksenä sen rakenteellinen erottaminen ajoradasta.*
- *Tieliikennelain 27 §:n säännöstä muutettaisiin siten, että pysäyttämisen- ja pysäköintikielto sidotaan myös pyörätien jatkeen merkintään.*
- *Tieliikennelain pihadulla ajamista koskevaa 33 §:n säännöstä muutettaisiin siten, että läpiajorajoitus pihakadulla poistettaisiin.*
- Esitys lähdössä eduskunnan käsiteltäväksi huhtikuussa 2010
- Tavoiteaikataulu lakimuutoksen voimaantulolle elokuu 2010

Valtioneuvoston asetus tieliikenneasetuksen muuttamisesta

- Lopullinen sisältö varmistuu toukokuun aikana
- Voimaantulotavoite kesäkuu 2010