



VUODEN PYÖRÄILYKUNTA

Julkaisuvapaa: perjantaina 5.3.2010 klo 12.00

Rauma on Vuoden pyöräilykunta 2010

Suomi Pyöräilee -yhteistyövaliokunta on valinnut Vuoden pyöräilykunnaksi Rauman. Tunnustus luovutettiin Rauman kaupungin edustajille Fillari 2010 -messujen yhteydessä järjestettävän Suomi Pyöräilee -tietoiskun alussa. Rauman puolesta tunnustuksen vastaanottivat kunnallistekniikan päällikkö Antti Kolehmainen ja suunnitteluinsinööri Leena Ruusu-Viitanen.

Raumalla suositaan pyöräilyä ja jalankulkua

Rauma on juuri sopivan kokoinen kaupunki ollakseen hyvä pyöräilykaupunki. Noin kolmen kilometrin säteellä kaupungin keskustasta asuu valtaosa kaupungin asukkaista. Pyörätiet johtavat säteittäin asuinalueilta kohti keskustaa.

"Seitsemänkymmenluvun ajoneuvoliikenteen sujuvuuden korostaminen muuttui yhdeksänkymmenluvulla pyöräilyä ja kävelyä suosivaksi sekä niiden turvallisuutta parantavaksi," kertoo Rauman kaupungin suunnitteluinsinööri Leena Ruusu-Viitanen. "Leveät, kaupungin halki kulkevat nelikaistaiset kadut koettiin turvattomiksi ja ajoneuvonopeudet näillä leveillä, vaikeasti ylitettävillä kaduilla nousivat suuriksi. Uusien ajatusten ja asenteiden mukana leveitä ja huonosti liittymiltään jäsenyviä väyliä kavennettiin. Kaistatilaa annettiin pyöräilijöille, jalankulkijoille ja kadunvarsipaikoitukseen, Ruusu-Viitanen kuvaa kehityskulkua.

Raumalla hyväksyttiin vuonna 2000 yleissuunnitelma keskustan kehittämisestä, jonka erityishuomion kohteena olivat Vanhan Rauman korttelit. Suunnitelman tarkoituksena oli parantaa katutilan jäsentelyä ja vaikuttaa liikenteen turvallisuuteen, pyöräilyn ja kävelyn etuja korostamalla. Toimenpiteitä olivat pyöräteiden lisääminen alueelle, jalankulkuolojen parantaminen, alueen rauhoittaminen ajoneuvoliikenteeltä sekä katu ympäristön laadun kohentaminen. Uusi ja vanha keskusta pyrittiin yhdistämään toisiinsa siten, että muodostuisi yksi yhteinen keskusta, jossa liikkuminen jalkaisin tai polkupyörällä olisi luontevaa, houkuttelevaa ja helppoa. Käyttäjänäkökulmia löydettiin asukaskyselyjen ja yleisöseminaarien kautta.

Nopeudet alas ja kynnykset mataliksi

Keskeinen tavoite, kävelypainotteinen erityiskatu on toteutettu Vanhan Rauman pääväylillä, Kauppakadulla ja Kuninkaankadulla. Näillä historiallisilla kaduilla on ajoneuvoliikenne sallittu, mutta sen haitat on minimoitu. Ajoneuvonopeudet ovat 20 km/h ja jalankulkija voi ylittää kadun haluamassaan paikassa. Jalkakäytävät liittyvät ajorataan samassa tasossa, ainoastaan matala kivikouru ilmaisee ajoradan ja jalkakäytävän välisen rajan. Keskustan kehittämissuunnittelun yhteydessä mietittiin tarkasti myös polkupyörien pysäköintiä. Vanhan Rauman alueelle suunniteltiin kattava pyöräparkkien ja pyörätelineiden verkosto.

Vanhan Rauman pääkaduille on peruskunnostuksen yhteydessä rakennettu myös katujen sulanapitojärjestelmä, joka poistaa automaattisesti lumen ja jään katupinnasta. Järjestelmä toimii hyvin ja luo turvallisuutta helpottamalla liikkumista ja estämällä liukastumisia. Myös muualla kuin aivan keskustassa, talvikunnossapito kohdistetaan ensimmäisenä työpaikka- ja koululaisliikennettä palveleville pyöräteille.

Pyörätieverkoston kehittäminen levittäytyy tulevaisuudessa kuntaliitosten myötä Rauman kaupunkiin liittyvien kuntien taajamiin. Pyörätieyhteydet Kodisjoelle ja Lapin kirkonkylään ovat tulevaisuudessa huomattavia yksittäisiä haasteita. Työ jatkuu ja jokainen vuosi saadaan lisää viihtyisää ja turvallista katutilaa, jossa pyöräilijät ja jalankulkijat tuntevat liikkumisensa turvalliseksi, helpoksi ja miellyttäväksi.

Suomi Pyöräilee on vuodesta 1991 alkaen myöntänyt pyöräilykunta -tunnustuksen esimerkillisestä työstä pyöräilyn edistämiseksi ja sen turvallisuuden parantamiseksi.

Rauman kaupungin edustajat ovat tavattavissa haastatteluja varten Helsingin Messukeskuksen Auditoriossa perjantaina 5.3.2010 klo 11.30 – 12.00 sekä klo 14.00 – 14.30. Tunnustus luovutetaan klo 12.00 alkavan Suomi Pyöräilee -tietoiskun alussa, jonka jälkeen Antti Kolehmainen esittelee Vuoden pyöräilykunnassa toteutettuja toimenpiteitä sanoin ja kuvin.

Lisätietoja:

Matti Hirvonen, toiminnanjohtaja / Pyöräilykuntien verkosto ry, matti.hirvonen@poljin.fi;
puh. (09) 771 2282 / 040 419 4555, www.poljin.fi / www.pyoraillensuomessa.fi

Leena Ruusu-Viitanen, suunnitteluinsinööri / Rauman kaupunki,
leena.ruusu-viitanen@rauma.fi, puh. 044 793 3610