

FINNOONTIEN-KUITINMÄENTIEN KIERTOLIITTYMÄ

Kohentaa liikenneturvallisuutta

Kuvat: Ote katusuunnitelmasta / Pöyry Oy sekä Espoon kaupunki.

🚲 Finnoontien-Kuitinmäentien kiertoliittymä Espoossa avatiin juhlallisesti liikenteelle Syyskuun lopulla. Kiertoliittymä on yksi kaupungin vilkkaimmista katuliittymistä, jota pitkin kulkee noin 30 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Alueella on paljon työmatkaliikennettä ja yritysten asiakasliikennettä.

Noin 5,7 miljoonaa euroa maksaneessa urakassa entinen liikennevalo-ohjattu liittymä muutettiin kaksikaistaiseksi kiertoliittymäksi, jossa kevyt liikenne on erotettu eri tasoon ajoneuvoliikenteestä. Kevyen liikenteen alikulkuja on yhteensä neljä. Kiertoliittymän ansiosta alueen liikenne tulee aiempaa sujuvammaksi ja liikenneturvallisuus paranee.

Kevyen liikenteen erottaminen omaan tasoon nopeuttaa kaiken liikenteen kulkua. Kahden kaistan ylityksestä olisi myös tullut liian vaarallinen ratkaisu. Aiemmin kevyellä liikenteen väylä oli valo-ohjattu ja vilkkaassa risteyksessä odotusajat saattoivat venyä pitkiksi. Muun liikenteen lisäksi risteysalueella tapahtuu paljon joukkoliikenteen vaihtoja. Uusitun risteyksen myötä kävelymatka toiselle pysäkille pidentyivät, mutta samalla valoissa odottaminen poistui.

Kevyen liikenteen väylän kiertoliittymä on moottoriajoneuvoliikenteen liittymän keskellä, jonne kuljetaan alikulkujen kautta. Liittymä on jokaisesta suunnasta katsoen hiukan muuta väylästä alempana, joten kulkijassa sen kautta mukaan tulee nousua ja laskua. Suunnittelussa on pyritty ottamaan huomioon myös esteettömyys.

”Maailman hienoin liikenneympyrä”

Liittymän liikenteellinen toimintamalli moottoriajoneuvoliikenteen osalta on sellainen, että liittymään tullessa valitaan heti se kaista, joka ennako-opasteiden mukaan johtaa halutulle suunnalle. Näin toimittaessa liittymässä ei tarvitse vaihtaa kaistaa. Kaistan vaihtaminen on koettu aikaisemmissa kaksikaistaisissa kiertoliittymissä ongelmalliseksi. Toki kaistan vaihtaminen liittymässä on sallittua samaan tapaan kuin muuallakin, missä on useita kaistoja vierekkäin.

- Tämä ei ole ainoastaan Suomen hienoin vaan maailman hienoin liikenneympyrä, hehkutti avajaispuheessaan Espoon teknisen toimen johtaja Olavi Louko.

Liittymän kaupunkikuvalliseen ulkonäköön on kiinnitetty erityistä huomiota. Liittymän keskiosaan on pystytetty Saara Hannulan ja Esa Ruskeepään suunnittelema 15 metriä korkeista levyistä koostuva ympäristöteos ”Suunta”, joka toimii lopullisessa asussaan kompassina ja veistoksellisena tienviittana kiinnittäen maantieteelliset pääilmansuunnat liikenneympäristöön.

Kiertoliittymän avajaisiin toteutetun pohjoisviitan rinnalle nousevat vuonna 2008 Espoon 550-vuotisjuhlan kunniaksi kolmen muun ilmansuunnan symbolit. Kunkin viitan kylkeen liitetään joukko kyseisessä ilmansuunnassa sijaitsevien paikkojen nimiä sekä levyn pätyyn näistä kertovat tekstit, joiden on tarkoitus auttaa ohikulkijaa hahmottamaan etäisyyksiä ja liittää kiertoliittymä osaksi maailmanlaajuisista mittakaavaa.

