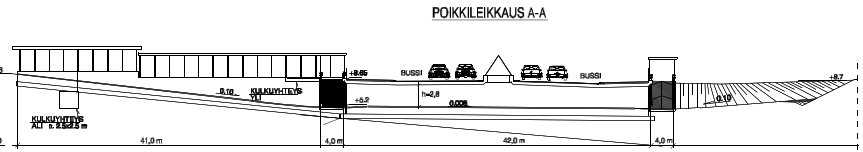


# HUOPALAHDENTIEN ALIKULUN LIKENNESUUNNITELMA

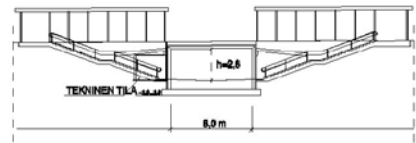
Alikulun rakentaminen Huopalahdentien Munkkivuoren ostoskeskuksen kohdalla on ajatuksena jo pitkään elänyt, mutta korkeasta hinnasta johtuen se ei ollut toteutusohjelmissa. Koulutytön valitettava kuolemaan johtanut yliajo suojatievaloissa v. 2002 varsinaisesti käynnisti hankkeen. Käsitellessään 3.10.2002 selvitystä Huopalahdentien ja muiden sisääntuloväylien liikenneturvallisuudesta kaupunkisuunnittelulautakunta kehotti käynnistämään kevyen liikenteen alikäytävän suunnitelun.

Huopalahdentien liikennemäärät Munkkivuoren ostoskeskuksen kohdalla ovat n. 32 000 ajoneuvoa arkivuorokautena. Huopalahdentien ylitti ostoskeskuksen molemmin puolin olevissa valoohjatuissa risteyksissä elokuun 2002 lopussa kello 7-19 4210 jalankulkijaa ja pyöräilijää, joista lapsia oli 800. Pyöräilijöitä heistä oli 1055 aikuista ja 202 lasta.



Alikulun kautta johdetaan myös pääraittiyhteys, mutta sen pääkäyttö on paikallista. Alueella on käynnissä asemakaavan muutostyö, koska Munkkivuoren Ostoskeskus Oy pyrkii laajentamaan. Tilanpuutteen vuoksi se halusi aluksi rakentaa upeen alikulun pohjoispuolen, mutta nyt on löytynyt ratkaisu, jossa raitti jatkuu alikulun päästä suoraan pohjoiseen. Tällöin alikulku saadaan mahdollisimman tehokkaaseen käyttöön ja myös yhteys pohjoisesta päin ostarille on mahdollisimman suora. Pyöräilyä ei ohjata ostoskeskuksen sisäpiha-alueelle lainkaan. Ostoskeskuksen taholta toivottiin myös pelkkää jalankulkukvalitusta.

POIKKILEIKKAUS B-B



ta. Monilla liike-elämässä on vieläkin usein yllättävän suuri pyöräilijöiden pelko, vaikka kyse on paljolti heidän asiakkaistaan.

## Suunnitelma

Alikulusta on hyväksytty liikennejärjestelysuunnitelma ja sen katu- ja siltasuunnittelu on käynnissä. Sen rakentaminen on tarkoitus aloittaa ensi syksynä. Sen ramppien kaltevuuksiksi tulee 8 % ja 10 %. Alikulku on esitetty rakennettavaksi katettuna, jolloin katetun osuuden pituus on 91 metriä. Alikulun korkeudeksi tulee 2,8 metriä ja leveydeksi 8 metriä, josta 3 metrin levyinen pienellä tasoerolla tehtävä keskiosa varataan pyöräilijöille. Tällaista erottelua pidettiin tärkeänä siihen ilman näkemiä liittyvien portaiden takia. Alikulun keskelle rakennetaan valoaukko, joka sijoittuu Huopalahdentien keskisaarekkeelle. Valoaukko ja väljyys parantavat alikulun käytön miellyttävyyttä ja valaistustasoa. Alikulusta on porrasyhteydet Huopalahdentien pysäkeille. Alikulun kustannusennuste on sen pituudesta, useista portaista ja katoksista johtuen varsin korkea eli 1,2 M€. Suunnitelma sisältää myös alikulkuun johtavien kevyen liikenteen yhteyksien parantamisen.

