

Kangasalan Kuohulahden rannan ulkoilureitti

Kuukauden suunnitelmana esitellään Kangasalalle viime kesäksi valmistunut aiemmin ongelmallinen keskustaan johtava kevyen liikenteen reitti.

Lähtökohta

Kangasalan keskustaan tullaan idästä Kuohulahden rantaa seurailevaa ulkoilureittiä. Reitillä on talvisinkin satoja käyttäjiä päivässä, kesäisin toista tuhatta. Sitä pitkin kuljetaan mm. terveyskeskukseen ja kouluhin ja käydään lenkillä.

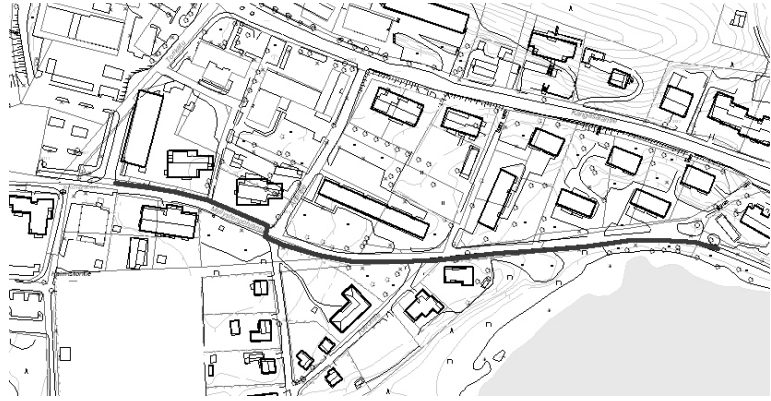
Lähellä toria reitti saapuu asuntokadulle, jonka varrella on kerrostaloja. Molemminpuolista katupaikoitusta ei saatu kielloilla kuriin, ja jalankulkijat ja pyöräilijät joutuivat puikkeheltimaan autojen seassa. Pari vuotta sitten paikoittavan autonovi aukaistiin pyöräilijän eteen vakavin seurauksin.

Suunnitelma

Kadun varteen noin 250 metrin matkalle laadittiin suunnitelma yhdistetystä kevyen liikenteen väylästä osittain ajorataa kaventamalla. Puolivälissä väylän piti vaihtaa puolta. Tälle kohdalle suunniteltiin korotettu suojatie. Valaisimet valittiin keskustan ilmeeseen sopiviksi. Reunakivissä tyydyttiin betoniisiin. Kadun varressa säästettiin yksi iso mänty kaventamalla väylää ja suojaamalla puu.

Toteutus

Pohjatyöt tehtiin syksyllä 2004. Keskenäinen työmaa sekoitti liikennettä koko talven, ja vasta toukokuun lopulla 2005 väylä saatiin päällystetyksi. Korotettu suojatie tehtiin viimeiseksi betonilaatoista valmiiseen pintaan.



Kokemukset

Tienvarsipaikoitus reunakiven puolella loppui välittömästi. Väylä tuntui tulevan tarpeeseen, sillä sen käyttöön totuttiin heti. Korotettu suojatie on helposti pyörällä ylitettävissä, ja autot ajavat sen yli hidastaen.

Kerrostalotontin pelastustien liittymä on rakennettu kuin katuliittymä, mikä on liikenneturvallisuuden kannalta hämäävää, ja jyrkät asfalttiluiskat pyörätiellä pakottavat turhaan hidastamaan. Nopeammin ajavat ohittavat koko korttelin ajoradan puolella ja vielä seuraavankin, jossa on pari epäonnistunutta graniittireunakiveä. Säännöllisesti reittiä käyttävät pyöräilijät oppivat nopeasti tuntemaan ja ohittamaan ajorataa pitkin hankalasti ajettavat ja hidastavat reitin yksityiskohdat.

Alun perin tien itäpäässä ei ollut lainkaan luiskattua liittymäpaikkaa pyöräilijälle, vaikka kohdalla on parikin kerrostalo-yhtiötä. Jälkikäteen reunakivi luiskattiin kadun päässä asfalttimöykylä, jotta kevyen liikenteen väylälle pääsee ajamaan. Usein unohtuu, että pyörätielle täytyy päästä kesken korttelinkin, jos väylä on vain toisella puolen tietä.

Korotettu suojatie on rakennettu huolellisesti laatoista ja erotettu ajoradasta tasoon asennetulla reunakivellä. Loivan, noin puoli metriä leveän luiskan yli ajorataa pitkin on mukava ja sujuva ajaa pyörällä. Jos pyörätien luiskat tehtäisiin yhtä miellyttäväksi ajaa, olisi suorastaan ilo pyörällä.