

Pyöräilykuntien verkosto ry

ESPOO

Eero Rouhiainen (09) 8162 4230
eero.rouhiainen@espoo.fi

FORSSA

Esa Eerola (03) 4141 602
esa.eerola@forssa.fi

HANKO

Jukka Lepola (019) 2203 300
jukka.lepola@hanko.fi

HELSINKI

Antero Naskila (09) 169 3515
antero.naskila@hel.fi

HYVINKÄÄ

Kimmo Kiuru (019) 459 4645
kimmo.kiuru@hyvinkaa.fi

HÄMEENLINNA

Hannu Sainio (03) 621 2318
hannu.sainio@hameenlinna.fi

JOENSUU

Martti Varis (050) 517 6874
martti.varis@jns.fi

JYVÄSKYLÄ

Timo Vuoriainen (014) 625 480
timo.vuoriainen@jkl.fi

JÄRVENPÄÄ

Anu Savonne (09) 2719 2239
anu.savonne@jarvenpaa.fi

KANGASALA

Markku Lahtinen (03) 3777 349
markku.lahtinen@kangasala.fi

KAUHAJOKI

Jorma Laurila (06) 2413 2380
jorma.laurila@kauhajoki.fi

KERAVA

Marko Maenpää (09) 2949 2381
marko.maenpaa@kerava.fi

KOUVOLA

Jyrki Ojanen (05) 8296 547
jyrki.ojanen@kouvola.fi

LAHTI

Matti Hoikkanen (03) 8142 428
matti.hoikkanen@lahti.fi

LEMPÄÄLÄ

Petteri Katajisto (03) 3744 526
petteri.katajisto@lempaala.fi

LOHJA

Timo Mäkinen (019) 369 4435
timo.makinen@lohja.fi

OULU

Jorma Heikkinen (044) 703 2112
jorma.heikkinen@ouka.fi

PIRKKALA

Sanna Siukola (03) 31342831
sanna.siukola@pirkkala.fi

PORI

Markku Setälä (02) 6211 695
markku.setala@pori.fi

PORVOO

Helinä Niskala (019) 5202 816
helina.niskala@porvoo.fi

RAUMA

Leena Ruusu-Viitanen
(02) 8343 610
leena.ruusu-viitanen@rauma.fi

SALO

Ari Vainio (02) 7785 400
ari.vainio@salo.fi

TAMPERE

Katri Jokela (03) 31466 520
katri.jokela@tamper.ee.fi

TURKU

Mikko Laaksonen (02) 262 3500
mikko.k.laaksonen@turku.fi

TUUSULA

Stefan Fröberg (09) 8718 2220
stefan.froberg@tuusula.fi

VAASA

Veli-Pekka Saresma
(06) 3254 215
veli-pekka.saresma@vaasa.fi

VANTAA

Timo Väistö
(09) 8392 2642
timo.vaisto@vantaa.fi

VÄHÄKYRÖ

Tuula Haapaniemi (06) 475 1242
tuula.haapaniemi@vahakyro.fi

LINEA KONSULTIT OY

Ville Voltti (09) 7206 4266
ville.voltti@linea.fi

POLKUPYÖRÄ- TEOLLISUUSYHDISTYS

Kristiina Kaski, (09) 1923 382
kristiina.kaski@teknologiateollisuus.fi

RAMBOLL FINLAND OY

Janne Rautio (020) 755 6387
janne.rautio@ramboll.fi

TIEHALLINTO

Erika Helin (020) 422 3928
erika.helin@tiehallinto.fi

TIELIIKELAITOS

Minna Kempainen (020) 444 2148
minna.kempainen@tieliikelaitos.fi

TURVATEC OY

Raine Anttonen (03) 7819 969
raine.anttonen@turvatec.fi

WSP LT-KONSULTIT OY

Mari Päätaalo (09) 615 811
mari.paatalo@wspgroup.fi

VANTAAN MYYRMÄENRAITTI

Kuukauden suunnitelmana esitellään Vantaan Myyrmäenraitin perusparannussuunnitelma. Myyrmäenraitti on Myyrmäen aluekeskuksesta pohjoiseen joltava noin puolentoista kilometrin pituinen kevyenliikenteen raitti, jonka varrella kaupallisten palveluiden kouluja, kerhotiloja sekä muita vapaa-ajan tarkoituksiin käytettäviä julkisia rakennuksia. Raitin liikenne on hyvin vilkasta, sillä iltapäivisin koulujen päättyessä tasatunnein raitti täyttyy kotiin pyöräilevistä tai kävelevistä koululaisista.

LÄHTÖKOHDAT

Myyrmäenraitin ulkoasu ei nykyisin täytä Vantaan yleisiä kaupunkikuvallisia vaatimuksia. Keskeisimpiä ongelmia ovat mm. pimeät ja samalla hieman pelottavat kevyen liikenteen tunnelit, kuluneet ja varsin esteelliset oleskeluryhmät sekä raittiin rajautuvat nukkavierut kaupunkiaukioiden ympäristöaideteokset ovat ikääntyneet nopeasti huonoon kuntoon. Raitin varrella sijaitsevat kalusteet, varusteet, reunatuet ja valaisimet ovat tyyliltään ja värikseltään epäyhtenäisiä ja osin huonossa kunnossa, mikä tuo paikalle raihnaisten laitakaupungin tunnelman. Raitin opastusjärjestelmä on melko olematon. Lisäksi mainostauluja on sijoitettu sinne tänne sattumanvaraisesti ja kiinnittämättä huomiota siihen

TAVOITTEET

Tavoitteena on esteettisesti korkeatasoinen, viihtyisä ja turvallinen ympäristö, jonka materiaalit ovat kyllin laadukkaita ja käytännöllisiä ikääntyäkseen kauniisti. Tähän pyritään parantamalla kaupunki- ja maisemakuvaa, suunnitelmalla esteetöntä ympäristöä

ja tuomalla korkeakulttuurista ja taidetta paremmin esille Myyrmäenraitin varrella. Erityisesti raitin eteläosan tulisi viestittää paremmin saapumisesta Myyrmäen keskukseen ja Vantaan taidemu- seon läheisyydestä. Suunnittelun keskeisenä lähtökohtana on ollut myöskin tuoda esiin ja vahvistaa alueen 70-luvun asuinaluesuunnittelun ja -toteutuksen ominaispiirteitä ja arvoja samalla, kun väestön ikääntyminen on huomioitu mahdollisuuksien mukaan.

SUUNNITELMAN RAITKAISUT

Myyrmäenraitin viihtyvyyttä ja turvallisuutta parannetaan uudella ja yhtenäistämällä kalusteita, niiden värytystä ja pinnoitteita, siistimällä kasvillisuutta sekä lisäämällä valaistusta. Raitilla pinnoitteiden yhtenäistäminen tapahtuu hiljattain uusittuja, säilytettäviä betonikiveyksiä jäljitellen. Aukioilla jatketaan samaa kiveyskuvioita, mutta kuvion raidat tehdään luonnonkivistä. Aukioiden ilmettä parannetaan jäsentämällä oleskelua ja toimintoja, sillä niille on sommiteltu matalia muureja, jotka toimivat samalla sekä istuimina, nojatukina että erikoisvalaistuksen elementteinä. Urheilutalon aukiolle varataan lisäksi tilaa läheisten ravintoloiden terasseille. Aukioiden lisäksi oleskelua keskitetään esteettömiin istuskeluryhmiin raitin varrella. Istuimeksi valitaan tyylikäs, kestävä, selkä- ja käsinojallinen malli, ja kunkin istuinryhmän läheisyyteen asennetaan riittävän kookas roska-astia. Uudet valaisinpylväät sijoitetaan pääsääntöisesti raitin itäpuolelle. Mainoslaitteet niin ikään uusitaan ja sijoitetaan suunnitelmallisesti mielekkäille paikoille siten, ettei niistä ole kaupunkikuvallista haittaa. Liikentelemalla esteetöntä ympäristöä



Kuva 1

Yksinkertaisesta kuvasovitteesta käy ilmi Myyrmäenraitin perusparannuksen keskeisimmät toimenpiteet.

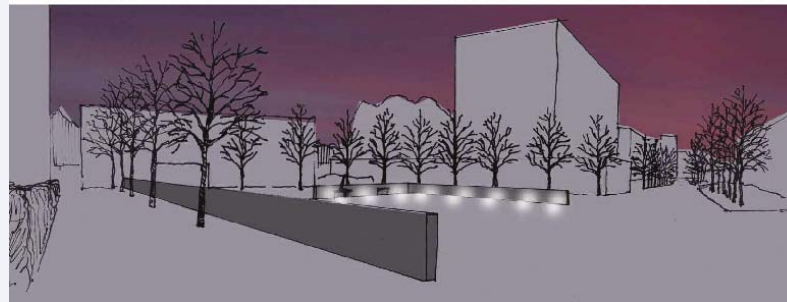
integroimaan valaisinpylväisiin. Kevyen liikenteen alikulkuja parannetaan sisäpintoja vaalentamalla, valaistuksella, siltojen ulkopintoja siistimällä sekä tekemällä uusia istutuksia.

Tarvittaessa säilytettäviä puuvivistöjä täydennetään samalla, kun paikoitellen liian tiheää puustoa harvennetaan valoisuuden parantamiseksi. Pienpuistutuksilla tuodaan vaihtelua kasvillisuuteen. Huonokuntoisia pensasalueita siistitään ja poistetaan näkyvyyden parantamiseksi. Puiden alla huonosti kasvava nurmi korvataan maanpeitekasvillisuudella, jota suositetaan myös uusissa istutuksissa. Avokallioiden yhteyteen istutetaan sipulikasveja ja maanpeitepensaita ja -perennoja. Kasvilajivalinnoissa pyritään tuomaan alueelle lisää kevät- ja syysvärejä sekä korostamaan vuodenaikojen vaihtelua.

Teksti maisema-arkkitehti Ismo Häkkinen, Vantaan kaupunki
Kuvat maisema-arkkitehti Yrjö Ala-Heikkilä, Maisema-arkkitehti-toimisto Näkymä Oy

Kuva 2

Kuvaparista käyvät ilmi Myyrmäen urheilutalon edustalla olevan aukion perusparannuksen yleiset ideat. Aukio jäsenellään matalilla muureilla, jotka toimivat sekä istuimina että erikoisvalaistuksen elementteinä.



Kuva 3

Ahtaat ja pimeät kevyenliikenteen väylän alikulut on tarkoitus rakentaa viihtyisimmiksi vaalentamalla niiden pintoja, asentamalla niihin sisävalaistus sekä vaihtuvaa taidetta kummallekin seinälle.

