

A photograph of a forest path in autumn. The ground is covered in fallen yellow and orange leaves. Several people are walking away from the camera down the path. The trees are dense with vibrant autumn foliage. The text 'Kävelybuumi ja muita kannustavia tarinoita' is overlaid in white, and the 'FCG' logo is in the bottom left.

# FCG • Kävelybuumi ja muita kannustavia tarinoita

16.12.2021

# Kävelybuumi: kävely ja lähiliikunta pysyväksi tavaksi!



#kävelybuumi

Facebook-ryhmä

<https://www.facebook.com/groups/438268740799267>

Verkkosivut

<https://www.lts.fi/kavelybuumi/kavelybuumi.html>

**”Kävelybuumi pysyväksi käytännöksi koronan jälkeen”** on keväällä 2021 käynnistynyt Traficomin, Liikuntatieteellisen seuran, Lahden ja Tampereen sekä FCG Oy:n ja Kravat Oy:n yhteishanke.

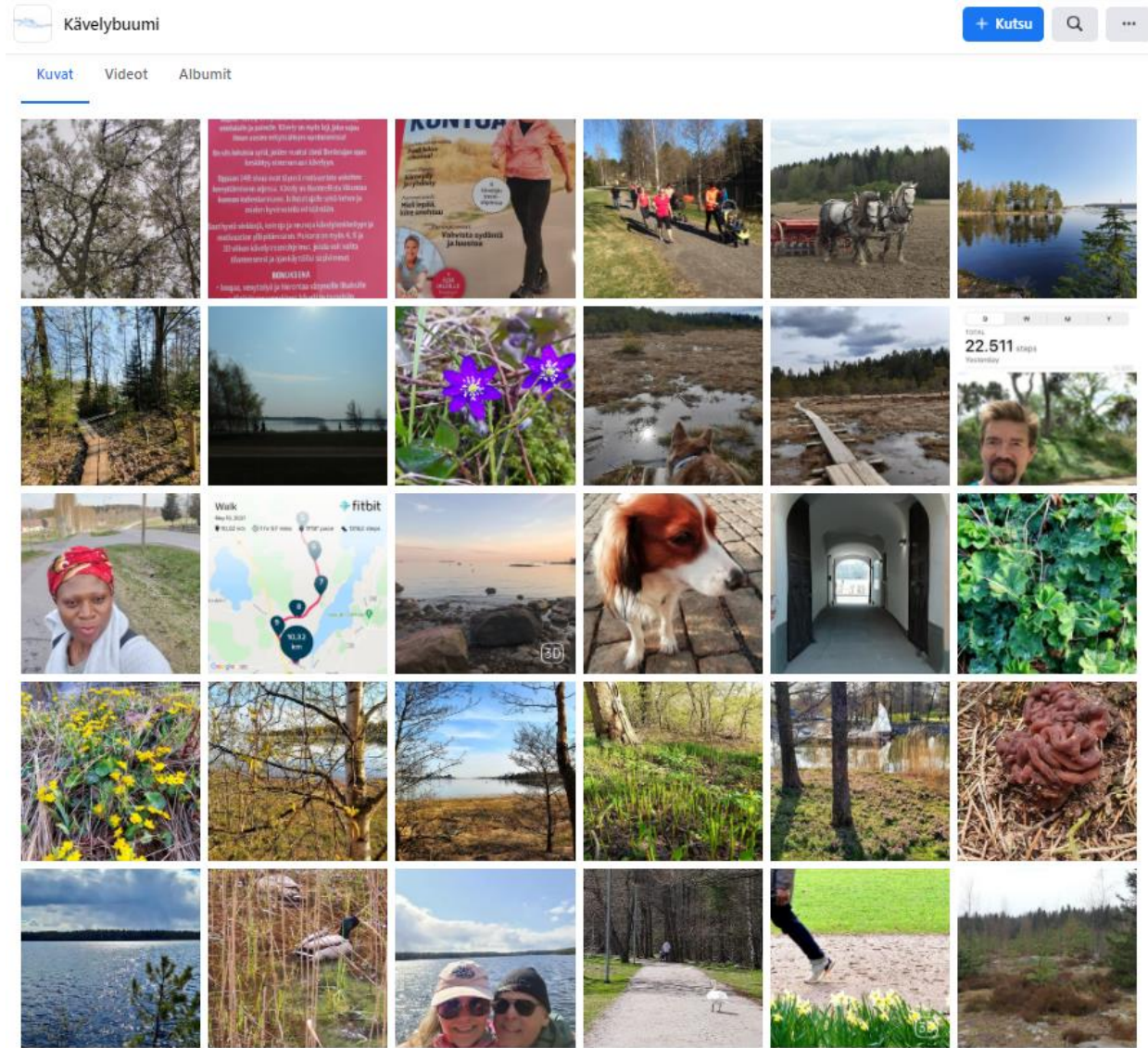
**Hankkeen tavoitteena on juurruttaa korona-aikana lisääntynyt kävely ja lähiliikunta pysyväksi tavaksi** mahdollisimman monelle suomalaiselle.

1. Aina kun se on suinkin mahdollista, ajomatka vaihtuu kävelyyn, kelaamiseen tai muuhun soveltavaan liikuntaan.
2. Hanke innostaa yhdistämään aktiiviliikunta niihinkin tehtäviin, jotka on ennen tehty istuen – esimerkiksi kävelykokouksien avulla.
3. Hankkeessa keskitymme etsimään ja välittämään kävelyyn rohkaisevia tarinoita. Niitä on yhtä paljon kuin on erilaisia kävelijöitäkin.

# Kävely – käyttöohje?

## Arki- ja työelämän muutos

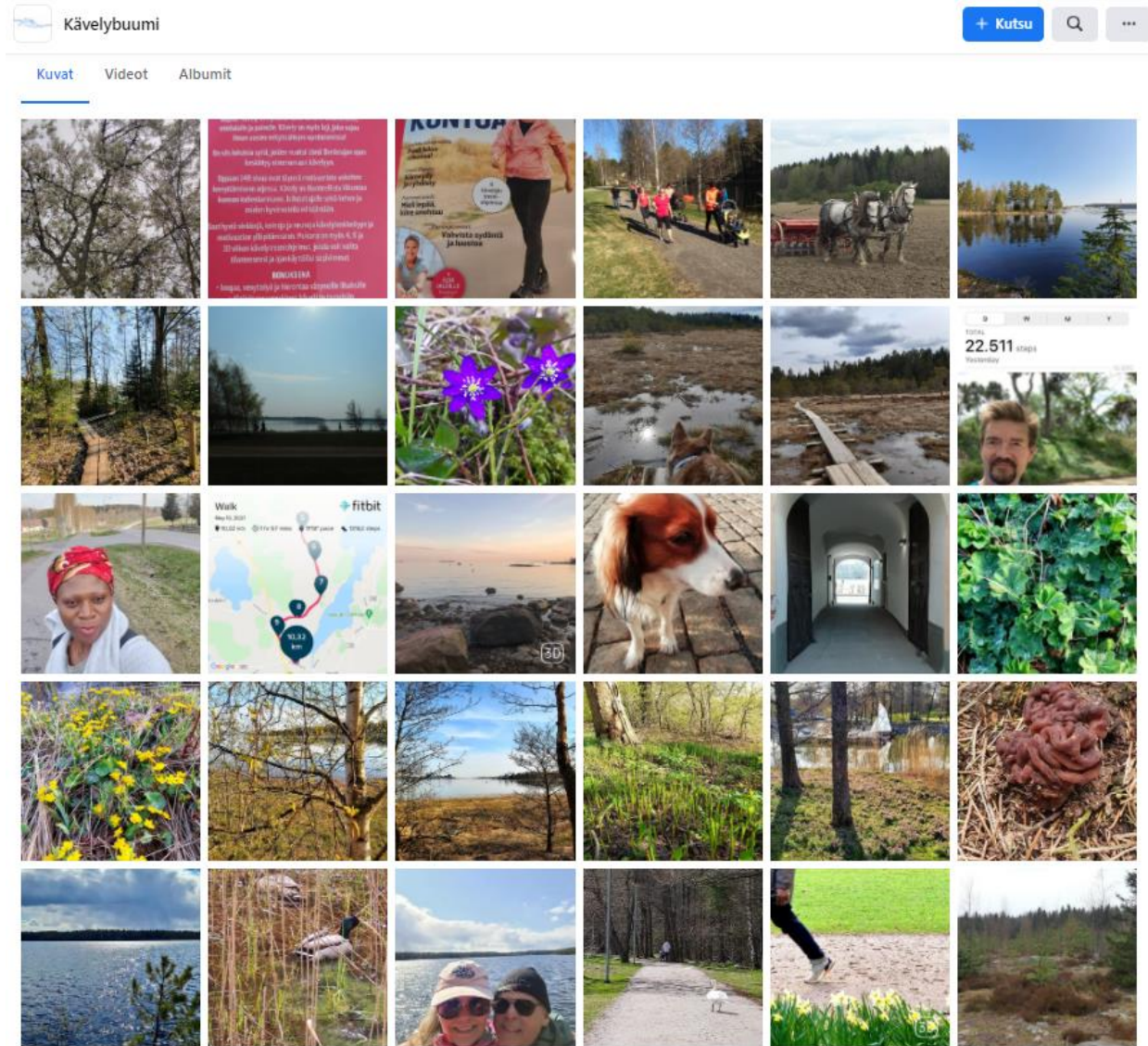
- ✓ Vapaa-aika ~ työelämä / perhe ~ työ
- ✓ Liikumme liian vähän – korona tai ei
- ✓ Uusi talousjärjestys: tee työtäs kävellen!



# Kävely – käyttöohje?

## Johtamisen muutos

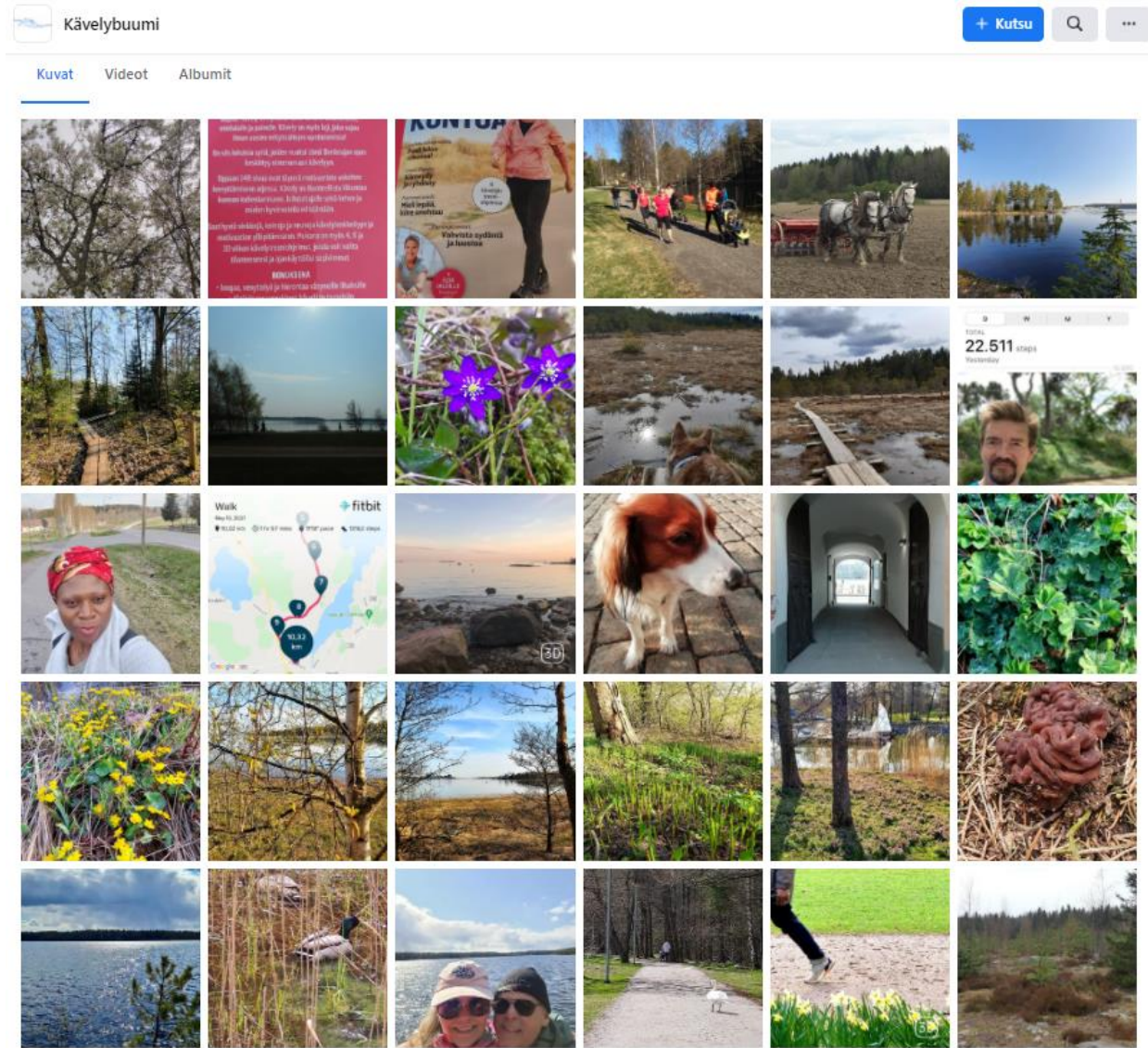
- ✓ Toimittajan, terapeutin, neuvojan ammasteissa työ on puhumista -> voidaan tehdä kävellen?
- ✓ Itsensä johtaminen yhä tärkeämpää -> vastuu jaksamisesta
- ✓ Ehkä ”kävelevä johtaminen” on juuri tulossa?



# Kävely – käyttöohje?

## Teknologinen muutos

- ✓ Mobiilielämä: kaikki tarvittava yhdessä laitteessa mukana: sanelu, kuvaaminen, luonnostelu & ”kaikki maailman tieto” mukana
- ✓ Silti laitteen kanssa puljataan yleensä työpöydän ääressä tai sohvassa



# Kävelyn arvostus nousuun!

Mistä puhumme kun puhumme kävelystä?

*Vai jotain ihan muuta?*

- ✓ Kävelymyönteisen kaupunkitilan houkuttelevuus
- ✓ Ulkoilun terveysvaikutukset
- ✓ Kävelyn liittyvät innovaatiot
- ✓ Kävelyn ilmastomyönteisyys

# Tuotoksia ja tuloksia

✓ Videot

- ✓ Lahti 5 kpl, Tampere 7 kpl (lts.fi)

✓ Audiot: Ajatusliikuntaa-podcast

- ✓ 27 kpl

✓ Walking Design sprint (Lahti)

✓ Visuaalinen ilme

✓ Blogit (2 kpl)

✓ Esitelmät

- ✓ Kuntamarkkinat 16.9.2021
- ✓ FCG:n aamukahvitilaisuus 1.10.2021
- ✓ Suomi kävelee ja polkee 25.11.2021
- ✓ Kävelevä lukupiiri 9.12.2021
- ✓ Pyöräilykuntien verkosto 16.12.2021

✓ Facebook-ryhmä

- ✓ N. 800 jäsentä
- ✓ 166 julkaisua
- ✓ 40 620 tarkasteli
- ✓ x ideaa

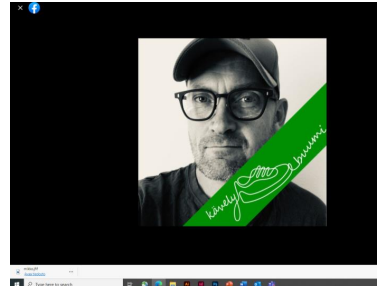
#kävelybuumi

Facebook-ryhmä

<https://www.facebook.com/groups/438268740799267>

Verkkosivut

<https://www.lts.fi/kavelybuumi/kavelybuumi.htm>



#kavelybuumi  
#suomikävelee  
#lahtikävelee  
#tamperekävelee  
#kävelykokoukset  
#lähiliikunta



#### Ajatusliikuntaa Amu Urhosen kanssa 4: Onko politiikka kuin uskonto?

Finlaysonin kirkossa rippikoulunsa käynyt aktivisti-asiantuntija Amu Urhonen on myös teologi. Tehtaan omistajat rakensivat kirkon tehtaan työntekijöille, kirkkohistoriaa opiskellut Urhonen muistuttaa. Mikä yhdistää uskontoja ja politiikkaa? Ja mikä erottaa?

[Kuuntele podcast](#)



#### Ajatusliikuntaa Amu Urhosen kanssa 5: Monisuhteisuus on nuotia

Puhuminen intimitasioista lisääntyy. Naisten itsetyytydytys on trendi, asiantuntija-aktivisti, teologi ja seksuaalineuvoja Amu Urhonen kertoo. Nämä ilmiöt parantavat seksiä. Myös parisuhdemarkkinat polarisoituvat: monisuhteisuus eli polyamoria on nyt nuotia. Mutta niin on myös tosialkollisuus parisuhteessa.

[Kuuntele podcast](#)



#### Ajatusliikuntaa Amu Urhosen kanssa 6: Ammattitanssija pyörätuolissa

Hyötyliikkuminen Tampereella on hyvinkin mahdollista, myös pyörätuolilla, asiantuntija-aktivisti Amu Urhonen kertoo. Hän on nuoruudessaan ollut myös ammattitanssija, pyörätuolissa. Autoja suosivassa lumiaurauksessa toisille elintärkeä kevytliikenne usein unohtuu, Urhonen muistuttaa.

[Kuuntele podcast](#)



#### Kävelybuumi liikkeellä Simo Frang...

Kävelybuumin haastattelussa maisteri Simo Frangén Tampereella.

[Katso myös...](#)

[Jaa](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

#### KÄVELYBUUMI LIIKKEELLÄ SIMO FRANGÉNIN KANSSA

Kävelybuumin haastattelussa maisteri Simo Frangén Tampereella.

#### KÄVELYBUUMI LIIKKEELLÄ HANNA RINTEEN KANSSA

Kävelybuumin haastattelussa Tampereen yliopiston työelämäyhteyksien ja jatkuvan oppimisen johtaja Hanna Rinne.

#### KÄVELYBUUMI LIIKKEELLÄ MIKKO RINNEVUOREN KANSSA

Kävelybuumi-hankkeen haastattelussa cityspotting.fi:n erityisasiantuntija Mikko Rinnevuori.

#### KÄVELYBUUMI LIIKKEELLÄ JUHA HURMEEN KANSSA

Kävelybuumi-hankkeen haastattelussa teatteriohjaaja ja Finlandia-palkittu kirjailija Juha Pyykinharjun kansallismaisemissa.



#### Ajatusliikuntaa Heikki Salonen kanssa 1: Laulujen, kukkien ja mehiläisten herra

Mikä on laamojen rooli Pispalan muusikkokävelijöiden synnyssä? Kansallisrunoilija, lauluntekijä ja muusikko Heikki Salo ajatuskävelyllä kesäpaikassaan Kangasalla. Tampereelainen Salo on myös sivutoiminen mehiläistarhuri.

[Kuuntele podcast](#)



#### Ajatusliikuntaa Heikki Salonen kanssa 2: Jokainen voi olla lauluntekijä - lauluntekoleirillä

Lauluntekijä ja muusikko Heikki Salo on ei opeta, vaan valmentaa jopa täysiä aloittelijoita lauluntekijöiksi. Hänen opetuslapsiaan on jo tuhansia. Lauluntekoleirit suuntaavat Kreikkaan asti. Leireillä jokainen tekee oman laulun.

[Kuuntele podcast](#)



#### Ajatusliikuntaa Heikki Salonen kanssa 3: Yritys on luovuuden jatke

Saako taiteilija olla yrittäjä? Lauluntekijä, kansallisrunoilija Heikki Salo osti yhtiön leikkikaluksi itselleen. "Yritys on luovuuden jatke. Kaikki on nyt isoa leikkiä", Salo kertoo Sateen ääni -yhtiöstään.

[Kuuntele podcast](#)



#### Kävelybuumi liikkeellä Mikko Rint...

Kävelybuumi-hankkeen haastattelussa cityspotting.fi:n erityisasiantuntija Mikko Rinnevuori.

[Katso myös...](#)

[Jaa](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

[Katso: YouTube](#)

Marja-Liisa Tenkanen  
12. marraskuuta kello 9:20 · 🌐

Ellisellä kävely/hölkäilijällä napattu. Viereinen teisti Sopii hyvin lähellä olevaan kouluun.



Näytä kävijätiedot Julkaisun kattavuus: 201 >

👍 Tykkää 🗨️ Kommentti ➦ Jaa

Sinä, Kristina Heinämies, Jari Kanerva ja 11 muuta

Olli-Pekka Heinonen jakoi linkin.  
8. marraskuuta kello 11:42 · 🌐

Tämä kolumnini liittyy vahvasti tämän ryhmän teemaan, ja se on kirjoitettu kävelyn inspiroimana.  
<https://ls24.fi/artikkelit/myota-ja-vastatuuleen...>



LS24.fi  
**Olli-Pekka Heinonen: Myötä- ja vastatuuleen**  
Jos on saanut koko elämänsä kulkea onnellisten lähtien alla, voi erentiä arvostelemaan miksi ...

Näytä kävijätiedot Julkaisun kattavuus: 369 >

👍 Tykkää 🗨️ Kommentti ➦ Jaa

Sinä, Kaisa Schmidt-Thomé, Jan Erola ja 10 muuta

Marja-Liisa Tenkanen  
16. marraskuuta kello 18:51 · 🌐

Tulin kiertoteiltä labrasta kotiin. Sorsalammen sorsat tulivat kerjäämään syötävää. Minulle tuli huono omatunto ja syyllinen olo. Alueella asuneen mosaikkitaiteilijan, kuollut monta vuotta sitten, töitä on täällä paljon



Näytä kävijätiedot Julkaisun kattavuus: 170 >

👍 Tykkää 🗨️ Kommentti ➦ Jaa

Sinä, Rita Taskinen, Kristina Heinämies ja 4 muuta

Henrik Saari jakoi julkaisun.  
7. lokakuuta · 🌐

Kävelyteemainen 24 tunnin design sprint käynnissä Lahdessa. Ryhmien ideat kuulemme huomenna perjantaina klo 12!



Lahden kaupunkiympäristö  
7. lokakuuta · 🌐

Opiskelijat on haastettu! Miten kehittää Lahden keskustaan kävelijälle parempaa ympäristöä ja kannustaa ihmisiä kävelemään? Design sprint eli 24 tunnin ideointijakso käynnistyi äsken Lahden Palvelutorilla.

Lue lisää: <https://www.lahti.fi/.../design-sprint-haastaa-opiskelijat.../> #Kävelybudmi

Näytä kävijätiedot Julkaisun kattavuus: 544 >

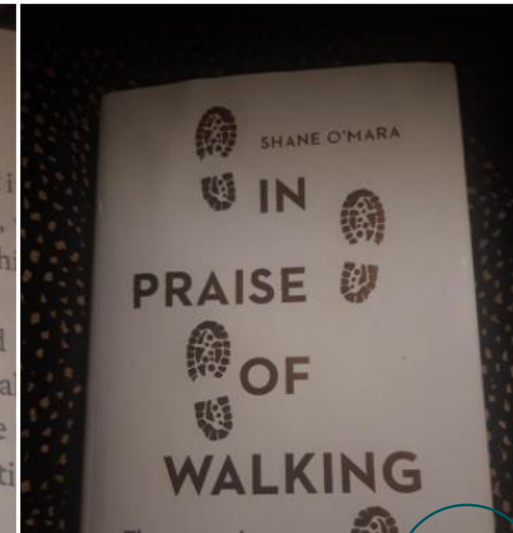
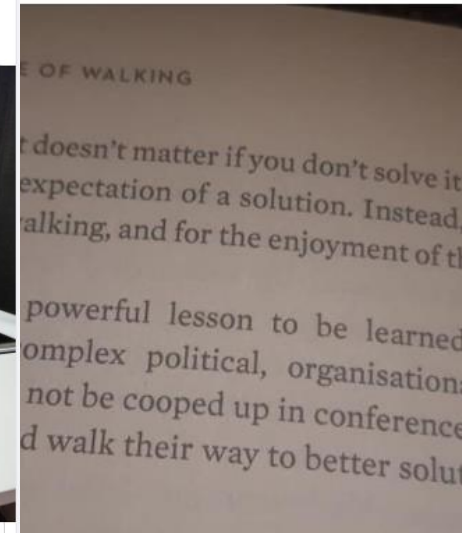
👍 Tykkää 🗨️ Kommentti ➦ Jaa

Sinä, Tytti Viinikainen, Sara Ika-Jalko ja 16 muuta

4 kommenttia 2 jakoa

Johanna Palomäki  
15. marraskuuta kello 21:32 · 🌐

Nyt kun paljon puhutaan työelämän murroksesta, niin tässä evästystä Shane O'Maran kirjasta In Praise of Walking, luku Creative Walking.  
Kirja esittää näyttöä siitä, että käveleminen tukee luovaa ajattelua.



Näytä kävijätiedot

Sinä, Timo Heikkinen, Jan Erola ja 29 muuta

Julkaisun kattavuus: 309 >

1 kommentti

# Kävelytarinoista: luonto lähellä

## Mitä kaikkea luonto merkitsee kaupunkilaisille?

- ✓ Kännykkäkamera on useimmilla aina mukana, kuin proteesi
  - ✓ 80-85 prosenttia saaduista kuvista on kuvia luonnossa, puistoissa ja rannoilla kävelystä
  - ✓ Päivittäinen palauttaja, henkireikä... on totta
  - ✓ Kävelytarinoissa nousee esiin myös kävelyn seurallisuus, sosiaaliset kohtaamiset
- **Lähiluonnon saavutettavuus** on Suomen kaupunkien upein juttu – luonnon monimuotoisuus myös - aktiiviliikkumisen pontimena



Nyt on tattien aika. Punikkittatteja en enää kerää, kun ne pitäisi ryöpätä. Pirunkallio ja Pikkukosken uimarannalla hanhia. Joku rouva suppailee mekossa. Entä jos putoaa. Vesi on jo kylmää.



# Kävelytarinoista: moni osaa kävellä ja puhua...

Onko kävelyhaastattelu hyvä menetelmä ja mihin?

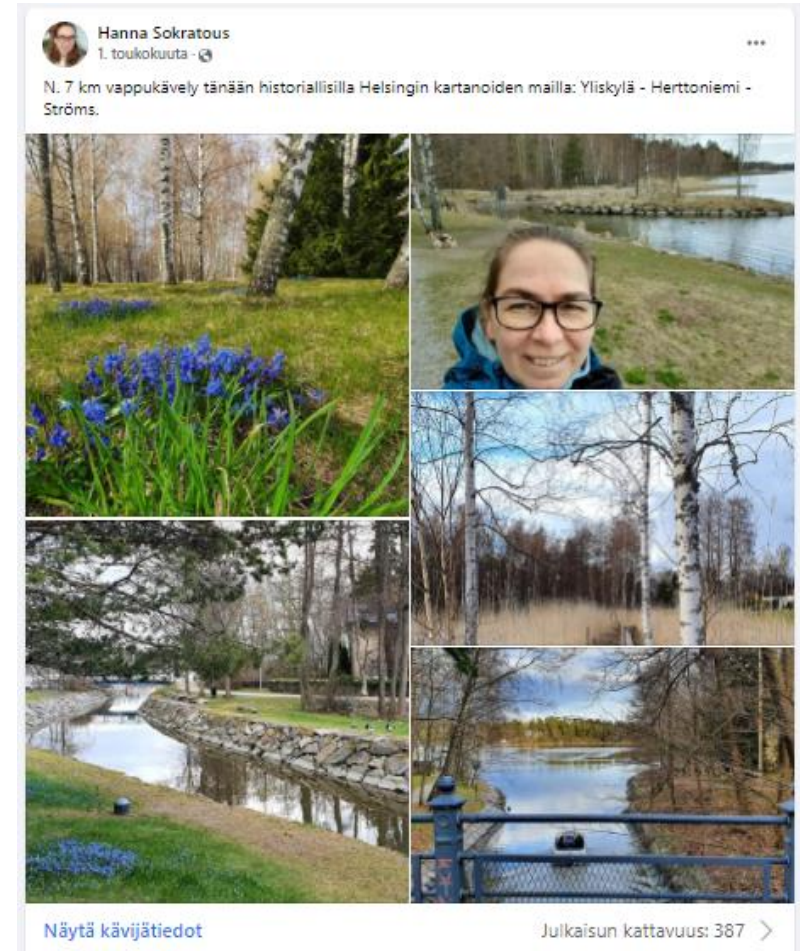
- ✓ Kielen kannat heltiävät, asiasta tulee yhteinen
  - ✓ Ajatusliikuntaa, yhdessä ajattelua, merkitysten luomista, ajankohtaisuuksia, markkinointia, henkilöbrändin rakentamista
  - ✓ Soveltuu myös fyysisen ja sosiaalisen ympäristön entistä herkempään havainnointiin ja yhteissuunnitteluun
- Videoreportaasit kävellen, **liikkuva journalismi, osallistuva suunnittelu**



# Kävelytarinoista: suosittelen!

Miten ihmisten tarvetta jakaa havaintoja tien päältä voisi hyödyntää vaikkapa kävelyn edistämisessä?

- ✓ Kansanvalistus on varmaan aika out
- ✓ Suoritusyhteiskunta myös kyllästyttää?
- **Suositusyhteiskunta:** valtava joukko ihmisiä jakaa havaintoja ja vaihtaa kokemuksia ja suosituksia lähes kaikesta
- Kirjat, julkinen taide, merkittävät paikat - suositukset, vertaistukea tämäkin
- **Nudging (tuuppaus) tehokkainta kun tulee vertaisilta:** käsitys normaalista laajenee, tietoisuus valinnan vaihtoehtoista, jopa omista oletuksista /harhoista ehkä paranee?

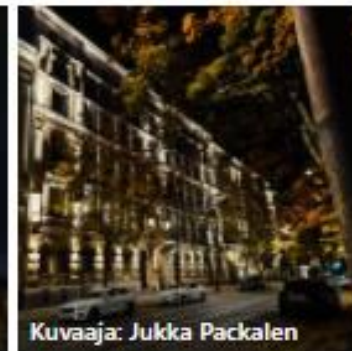
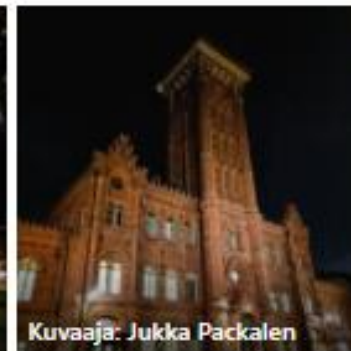


# Kävelytarinoista: vertaistukea

Mitä kaikkea oma tuttavapiirini tekeekään? Ai niin ja miten ne ovat pärjänneet koronan aikana?

- ✓ Mitä he ajattelivat kävelyllä?
- ✓ Esimerkkinä öiset kävelyt kaupungilla, pimeydestä, kaamoksesta mielenrauhaa – tunne siitä, että kaupunki kuuluu juuri minulle
- **Kävely ja some** verraton pari lokaalina ja globaalina vertaistukijärjestelmänä!
- Tässä vielä paljon mahdollisuuksia, terapiakävelyitä, kävelykaveripalveluita, hyvinvointiaiheisia kävelywebinaareja...

Kuvat

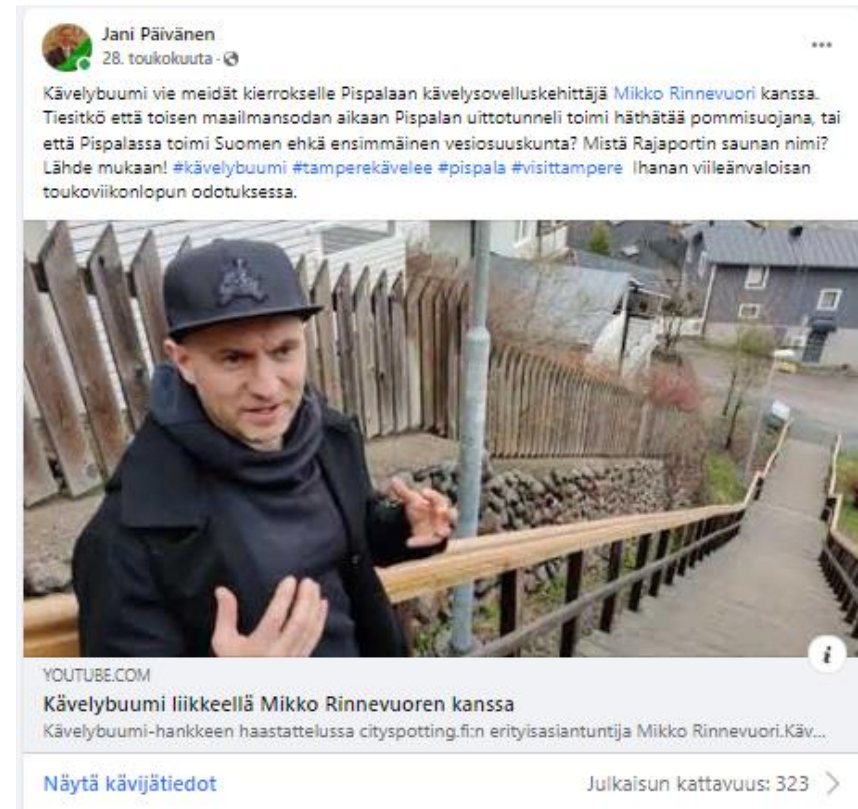


# Kävelytarinoista: hyvinvointia ja €€€

Helsingin  
kävelyfestivaali

Mitä kaikkea voi löytää kävellessä ihan läheltä?  
Kannattaisiko sitä esitellä myös muille?

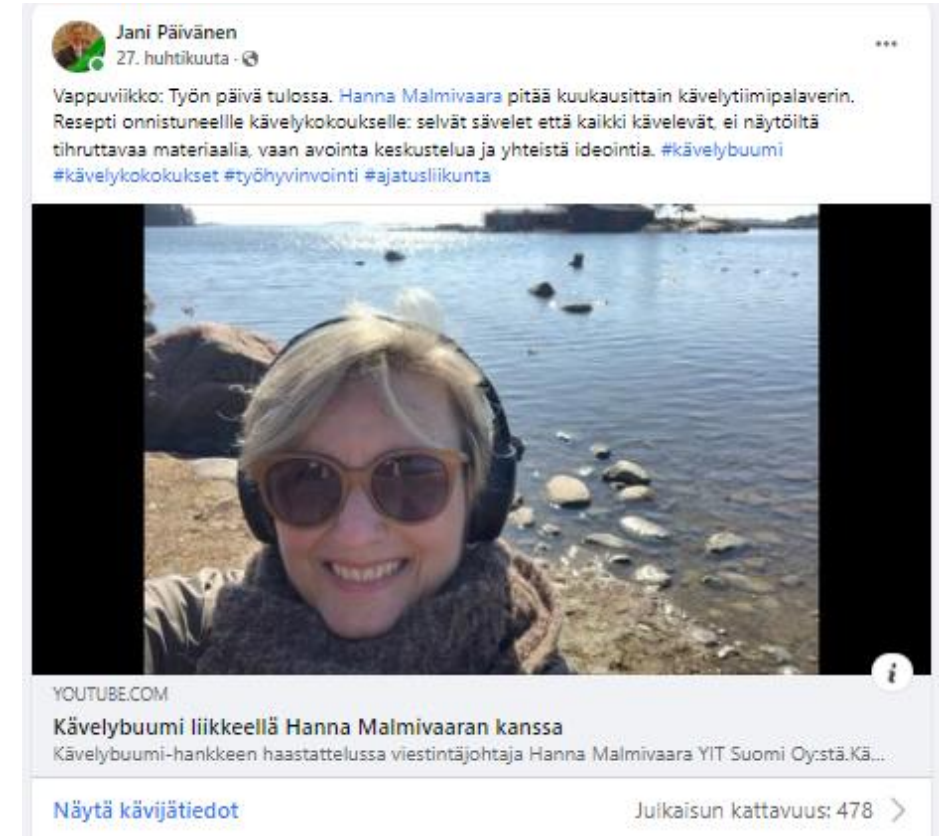
- ✓ Teemakävelyt, kotiseutukävelyt, historiakävelyt, murhakävelyt, kävely- ja tarinasovellukset
  - ✓ Jatkuvasti uusia ja vanhoja elämyksiä
  - ✓ Kaupungin lokaali elävöittäminen sillä, että ihmiset ensinnäkin **lähtevät liikkeelle**, löytävät jo olevan tarjonnan ja innostuvat tuomaan siihen omaa
- **Yhteisöllisyyden, hyvinvoinnin parantamisen sekä liiketoiminnan mahdollisuuksia**



# Kävelytarinoista: kävelyvauhtia johtaminen

Miten jokainen johtaja voi parantaa Teamsin orjuuttamien työntekijöidensä hyvinvointia?

- ✓ Näytä mallia, johda edestä, liikuta ja liikutu muiden mukana
  - ✓ Management by perkele on ajanut karille
  - ✓ Yhdessä tekemisen yhteiskunta täytyy tuoda tilalle
- **Kävelypalaverit** sopivat jokaiseen kalenteriin ja jokaiseen viikkoon; **kehityskeskustelut** voi tehdä kävellen etc. etc.



# Kävelytarinoista: Tampere-innustus leviää Koreaan

Keitä kaikkia kaupungissani asuukaan? Miksi ja kenelle kaupunkini on kiinnostava?

- ✓ Niin moni tulee vastaan: yhtä monta tarinaa
- ✓ Esimerkkinä kävelevä somevaikuttaja (ja digitaalipedagogi) Mina Koreasta, 11 000+ seuraajaa pääosin Aasiassa
- Kuka vain voi **brändätä** kaupunkia suoraan kadulta
- Kuka vain voi **kritisoida** kaupunkia suoraan kadulta



# Kelaustarinoista: perusoikeus vai vaatimus?

Onko kävely ja muu aktiivinen liikkuminen kaupunkiympäristössä oikeasti tasapuolisin kulkumuoto ja liikuntalaji?

- ✓ Tasapuolisuus ei todellakaan toteudu itsestään!
- ✓ Amu Urhosen esimerkki aktiivisesta kansalaisuudesta ja kaupunkilaisuudesta sekä pointit esteettömyydestä perusoikeutena (kuuntele myös Ajatusliikuntaa-podcastit!)
- Esteettömyys **kansalaisen perusoikeuksiin** (ja Suomen matkailuvaltiksi)?
- Mahdollisuus kanavoida jatkuvaa havainnointia ja vaikuttamisen halua **konkreettiseen parantamiseen** (liikenteen ja virkistys- sekä liikuntaympäristöjen parantaminen ym.)



# Kävelytarinoista: luonnollista kuin hengitys

Onko ihan normaalia kävellä kaikkialle?

- ✓ Simo Frangen kävelee kaikkialle: "Arkiliikunta on mulle tuttua, koska mulla ei ole autoa. -- Se on mulle kunnia-asia kuin neljästä viiteen kertaan päivässä nousen kotiin, niin mä kuljen portaita pitkin."
- **Asiointiympäristö, palvelujen sijainti, kivijalkakaupat** olennaista sosiaalisesti kestäväää ympäristöä
- On **epänormaalia** suunnitella liikennejärjestelmää ensi sijassa kaikille muille liikennemuodoille



# Kävelevä Design Sprint Lahdessa 7.-8.10.2021

# Kävelevä Design Sprint

- ✓ Järjestettiin 24 tunnin aikana kävelevä Design Sprint järjestettiin 7.-8.10.2021 Lahden keskustassa.
- ✓ Sprinttiin osallistui viitisentoista palvelu- ja kokemusmuotoilun opiskelijaa Lahden LAB-ammattikorkeakoulusta.



## Tehtävänanto:

1. A new kind of walking event in downtown in the dark.

2. Walking route Lahti railway station - Niemi campus.

3. “Senses open downtown”!

Kolme hienoa ehdotusta!



*Kuvat tiimien töistä.*

# Ilimitata

- ✓ Voittajaksi valittiin Ilimitata-ehdotus.
- ✓ Tiimi ehdottaa torilta lähtevää kävelyreitistöä, josta myös opastus kaupungin ympäri.
- ✓ Yksinäisyyden vähentämiseksi ehdotettiin ”kävelykaveria”, joka olisi vanhuksille, syrjäytyneille ja kaikille ilmainen palvelu.

## ***Ilimitata –tiimi:***

*Katriina Haara*

*Rosanna Ollikainen*

*Jutta Kumpulainen*

*Claudio Lintunen*

*Maria Peltonen*



## **Valoa ja elämyksiä**



### **Saavutettavuus Turvallisuus**

- Keskeisellä paikalla
- Avoin kaikille
- Reitit merkattu (esteettömät reittivaihtoehdot)
- Selkeät opasteet
- Kaupungin järjestämä
- Tunnetut maamerkit
- Valaistut reitit
- Yhteistyö paikallisten kanssa
- Kohtaamispaikat

### **Mukavuus**

- Mahdollisuus levähtää
- Arjesta poikkeavaa
- Kanssakäyminen
- Vaihtoehdot
- Mukautuva

### **Kokemukset**

- Ihmiskontakti
- Aistitunteet
- Inspiroiva
- Mieleenpainuva
- Opastava/Opettava



# Illimitata

## Juryn arviosta:

- ✓ Visuaalinen brändäys oli hienoa
- ✓ Pienoismalli torille sijoitettavasta opastepylväästä vielä bonuksena.
- ✓ Hyvinä nähtiin myös tiimin ehdotukset yritysten mukaan ottamisesta reitin kehittämiseen sekä sosiaalinen ulottuvuus

## Illimitata –tiimi:

Katriina Haara

Rosanna Ollikainen

Jutta Kumpulainen

Claudio Lintunen

Maria Peltonen



## Saavutettavuus Turvallisuus

- Keskeisellä paikalla
- Avoin kaikille
- Reitit merkattu (esteettömät reittivaihtoehdot)
- Selkeät opasteet
- Kaupungin järjestämä
- Tunnetut maamerkit
- Valaistut reitit
- Yhteistyö paikallisten kanssa
- Kohtaamispaikat

## Mukavuus

- Mahdollisuus levähtää
- Arjesta poikkeavaa
- Kanssakäyminen
- Vaihtoehdot
- Mukautuva

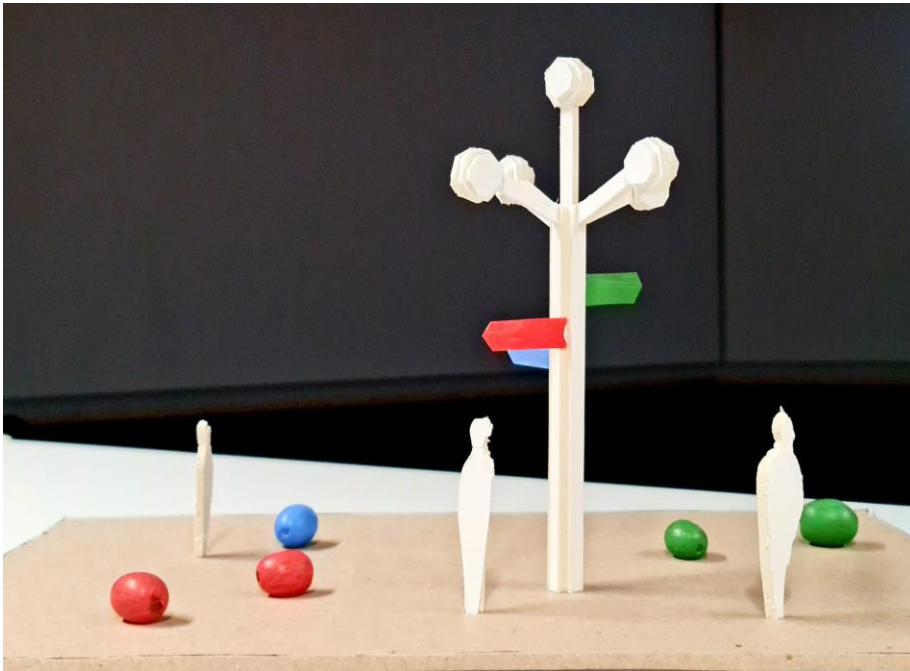
## Kokemukset

- Ihmiskontakti
- Aistitunteet
- Inspiroiva
- Mieleenpainuva
- Opastava/Opettava



# Ideoiden hyödyntämisestä

- ✓ Hyvä harjoitus – mahtava innostus!
- ✓ Miten viedään käytäntöön?



Ote voittajatyöstä. Tiimi: Illimitata. Kuva: Pipsa Wirtanen

- ✓ Jokaisessa kolmessa ehdotuksessa oli aineksia kävelykokemuksen parantamiseen eri vuodenaikoina ja vuorokaudenaikoina, pallo on heitetty kaupungille
- ✓ Nähtiin nuorten osaajien potentiaali
- ⇒ Kävelevä design sprint on yksi hyvä menetelmä kävely-ympäristön juurevaan parantamiseen.

# Pari ajatusta loppuun

# Entä koronan jälkeen?

Saako kävelyä lisättyä....

✓ Arjen välttämättömiin matkoihin

✓ Vapaa-aikaan

*mielipidevaikuttaminen?*

*tiedolla johtaminen?*

*ideologiat?*

# Miten suunnittelu voi auttaa?

Työpaikat, etätyöt

Palvelujen sijoittaminen ja layout

Matkaketjujen suunnittelu

Kävely- ja pyöräreittien ja infran parantaminen

Liikuntapaikkasuunnittelu

Kulttuuri- ja matkailualat

Tapahtumajärjestäjät, elämystuotanto

Hyvinvointipalvelut

*jne.!*



**Jonatan Hildén** @jhilden · 1. kesäk.

Visualisointi:  
Helsingissä yli puolet kaikista asutuskunnista ei omista autoa – I  
Helsingfors är över hälften av alla bostadshushåll utan egen bil  
data (2017). Lisätty alkuperäisestä puuttunut Laajasalo.  
hri.fi/data/dataset/p...

[Näytä tämä ketju](#)

**Helsingissä yli puolet kaikista asutuskunnista ei omista autoa**  
**I Helsingfors är över hälften av alla bostadshushåll utan egen bil**

Autottomien asutuskuntien osuus peruspiireittäin  
Andelen bostadshushåll som inte äger en bil enligt delområden  
2017

Asutuskunta, %  
Bostadshushåll, antal

77 – 60 %  
60 – 55 %  
55 – 50 %  
50 – 45 %  
45 – 17 %

54 % Autottomia asutuskuntia, koko kaupungin keskiarvo  
Bostadshushåll utan bil, medeltal för hela staden

Lähteen / källor https://hri.fi/data/dataset/p...  
kaikki kaupunkisuunnittelu- ja liikennetietojen  
kattava hri.fi-pöytäkirja, ylläpidetty 2018 versiolle

Jonatan Hildén/Koponen+Hildén 2021 CC BY 4.0

mielipidevaikuttaminen?

tiedolla johtaminen?

ideologiat?

**Koponen+Hildén** @koponenhilden · 25. marrask.

Helsingin kantakaupungin katutilasta ylivoimaisesti suurin osa on varattu autoille  
autoilijoiden käyttöön.

**Helsingin kantakaupungin katutilasta 86 % on varattu autoille**  
Eri käyttötarkoituksiin varatun katutilan osuus kantakaupungissa Helsingin kaupungin  
yleisten alueiden rekisterin tietojen perusteella

Ajorata 69 %  
Pysäköinti 17 %  
(sis. kadunvarsipysäköinti)  
Aukiot 2 %  
Jalankulku 7 %  
Yhdistetty jalan-  
kulkua ja pyöräilyä 4 %  
Pyöräily 1 %

Creative Commons BY-NC-SA  
Lähteen: Helsingin kaupunkisuunnittelun toimisto 2021. Helsingin kantakaupungin ja asukaspaikoinnityöskytteen perustamiseksi. Helsingin kaupungin karttapalvelu.  
Helsingin kaupunkisuunnittelun toimisto 2021. Helsingin kantakaupungin yleisten alueiden rekisteri. Helsingin kaupungin karttapalvelu.

[Näytä tämä ketju](#)

**Koponen+Hildén** @koponenhilden · 25. marrask.

Mukana ovat kaikki kaupungin yleisten alueiden rekisterin liikenneosat  
lukuunottamatta ratsastusreittejä. Prosentit ovat osuuksia liikennealueiden  
pinta-alasta.

**Hege Miettinen** uudelleentwiittasi

**Mikko "Peltsi" Peltola** @PeltolanMikko

Luin mittavan määrän [#sörnäistentunneli](#) koskevia selvityksiä, huomasin ettei sen kannatusosastolla ole pahemmin tutkittuun tietoon perustuvaa aineistoa. Lähes jokainen argumentti on kumottu. Tunnelia näytetään kannatettavan vain ideologisista syistä.

[saanarossi.fi/blogi/tehottom...](#)

8.56 ap. · 24. marrask. 2021 · Twitter for iPhone

27 uudelleentwiittautusta 246 tykkäystä

**Hege Miettinen** uudelleentwiittasi

**Janne Olin** @JanneOlin · 24. marrask.

Annoin tänään kommentin hesarille aiheesta. Muutama nopea pointti vielä.

1) Laadukkaassa kaupunkisuunnittelussa ei voida mitenkään päätyä tilanteeseen, jossa 180 miljoonaa investoitaessa täytyy vain uskoa siihen, että "muuta vaihtoehtoja ei ole."



hs.fi  
Kaupunkisuunnittelu | Liikenneministeri Timo Harakka esitti yllättäen v...  
Harakan suunnitelmassa ajoneuvoliikenne kulkee Vanhaa talvitietä

Maaria Linko  
@MaariaLinko

...

Kuuntelen näitä podcasteja kävely- ja juoksulenkeillä. Virittävää seuraa [@helsinkiuni](#).

HY Tiedekasvatus  
@tiedekasvatus · 29. marrask.

Onko Utelias mieli -podcast jo tuttu? Innostu, kun kuulet mikä tutkijaa innostaa! Podcast käsittelee ajankohtaisia aiheita yleistajuisesti. Uusin jakso on luontokadosta - ja ratkaisusta siihen soundcloud.com/helsinkiuni/sa... @helsinkiuni @luomus

9.54 ip. · 30. marrask. 2021 · Twitter for iPhone

6 tykkäystä

Twiiittaa vastauksesi

Vastaa

Jemina Lehmuskoski  
@jlehmuskoski · 1t

...

Vastauksena käyttäjille [@MaariaLinko](#) ja [@helsinkiuni](#)  
Samoin! Ja Tiedekulma -jaksot myös tosi kiinnostavaa kuunneltavaa 🙌👉

Dongho Chang  
@dongho\_chang

...

A complete street [instagr.am/p/CW1ieeBPwrG/](#)

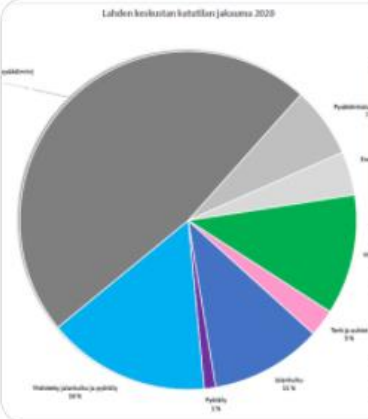


12.39 ap. · 29. marrask. 2021 · IFTTT

Anna Huttunen  
@HuttuNa · 26. marrask.

...

Teimme piirakan katutilan jaosta Lahden keskusta-alueella. Joku saattaisi sanoa, että vallan hassuttelimme luomalla lisäksi piirakkaa vastaavan poikkariin lahtelaiselle kadulle. Onkohan autoille varmasti tarpeeksi tilaa? [@LahtiKymp](#) [#lahti](#) [#pyöräily](#) [#kävely](#)



8 43 238

Jaakko Stenhäll  
@JaakkoStenhall · 25. marrask.

...

Olisi hyvä erottaa 2 asiaa:

1) Sähköautot ovat kestävä ratkaisu autoiluun - matalat päästöt elinkaaren ratkaisevat.

2) Kaupunkirakenteen kestävyyttä ei voi sähköautoilla ratkaista. Joukkoliikenne, **kävely** ja pyöräily tässä ylivoimaisia - ja vievät autoja vähemmän tilaa.

12 27 266

Taneli Pärssinen  
@tanelipee · 26. marrask.

...

Vastauksena käyttäjille [@HuttuNa](#) ja [@LahtiKymp](#)  
Vau! Hyvä te! Tykkään kovasti tosta poikkileikkauksesta ja erityisesti 25 senttiä leveästä pyörätiestä 🙌👉

15

Sanna Ojajärvi  
@SannaOjajarvi · 4t

...

Kaupunkikeskustojen ostovoima ei liiku henkilöautolla. Koska tämä uskotaan?

Anna Huttunen  
@HuttuNa · 20t

...

Millä se raha tulikaan keskustaan? Esimerkkien joukkoon lisää dataa Tampereelta. [#kävely](#) [#pyöräily](#)  [tampere.fi/tampereen-kaup...](#)

Vuosikulutus keskustassa (€/vuosi)  
vaihtelu toimialoittain min-max

|                           |     |      |  |
|---------------------------|-----|------|--|
| Kävely, n=90-141          | 799 | 2484 |  |
| Polkupyörä, n=31-47       | 481 | 1983 |  |
| Joukkoliikenne, n=162-308 | 449 | 799  |  |
| Henkilöauto, n=179-371    | 285 | 749  |  |

€ 0 500 1000 1500 2000 2500 3000 3500

5 32

mielipidevaikuttaminen?

tiedolla johtaminen?

ideologiat?

# Osallistu Kävelybuumiin!



#kävelybuumi  
#suomikävelee  
#lahtikävelee  
#tamperekävelee  
#kävelykokoukset  
#lähiliikunta

