



Rauma - Käveltävä kaupunki

Kävelywebinaari 16.12.2021

Kävelyn edistämisen vaiheita Raumalla

- Vanhan Rauman kävelykadun kesälauantaisin 80-luvulla
- Kävelykadut heinäkuussa Pitsiviikolla
- Keskustan kehittäminen: Anundilanaukio, Kuninkaankatu ja Kauppakatu, Kauppatori, Kalatori; shared space ja sulanapito 2000 - 2019
- Kävelykatuajan asteittainen pidentyminen
- Liittyminen HINKU-kuntien verkostoon 2013
- Kestävän liikkumisen pilarit 2018
- Vanhan Rauman uuden asemakaavan laatiminen 2019 –
 - Jalankulun olosuhteiden parantaminen, läpiajon vähentäminen
- Kävelystrategia 2020
- Kävelystrategian jalkauttaminen Vanhaan Raumaan 2021

Rauman kävelyn edistämisen strategia

”Käveleskelyn kulttuurillinen käyttöopas”

- *”Kävellen enemmän”* on Rauman kävelystrategia kiteytettynä: Rauman parhaat palat ovat nautittavissa kävellen ja käveleskelemällä enemmän koetaan enemmän



https://www.rauma.fi/wp-content/uploads/2021/09/20201202_Rauma_kavelyn_edistaminen_raportti-1.pdf

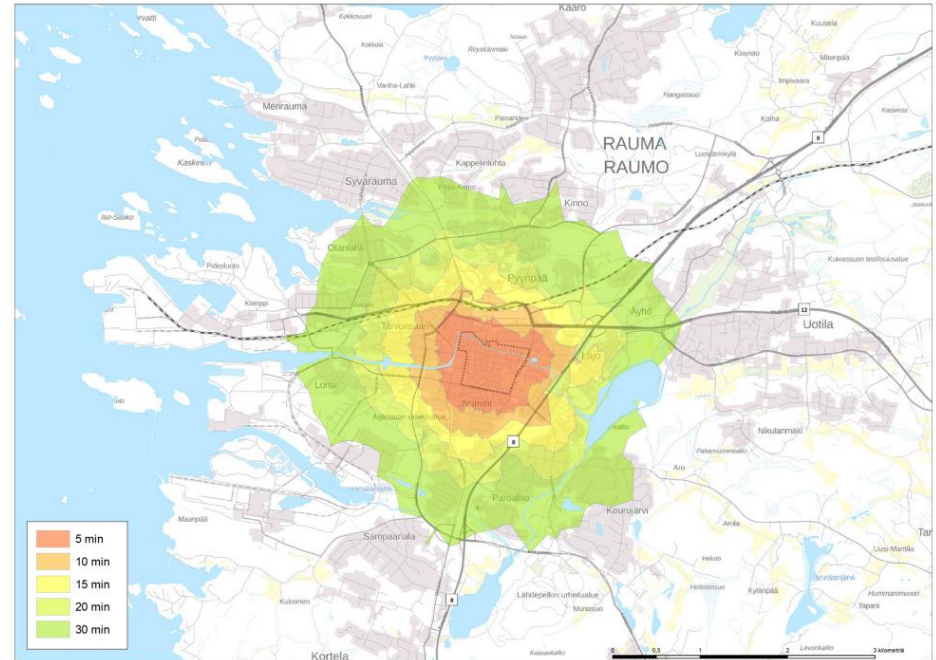
Rauman kävelyn edistämisen strategia

- Vuoden 2020 aikana laadittu strategia ohjaa suunnittelijoita
 - kävely-ympäristön kehittämisessä
 - kävelyn edistämistyön toteuttamisessa
 - kävelymyönteisiin asenteisiin vaikuttamisessa
- KH hyväksyi strategian keväällä 2021
- kävelystrategian jalkauttaminen Vanhaan Raumaan



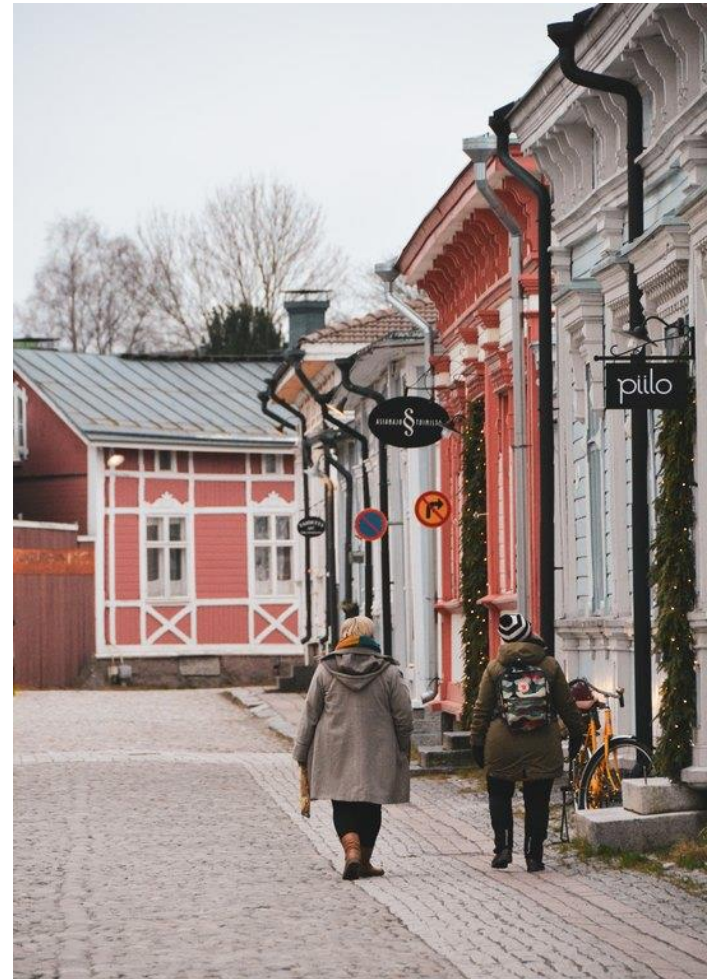
Kävelyn edistämisen strategia Raumalla

- Paljon vain kävelymatkan päässä
 - Vehreyttä ja virikkeitä, pitkiä tylsiä suoria
 - Esteettömyys on ratkaistavissa oleva haaste
 - Sujuvuutta kulkemiseen
 - Turvallisuus perusedellytys



Kävelyn edistämisen strategia Raumalla

- Raumalainen kävely
 - Kyselyyn vastaajista 79% kävelee päivittäin tai lähes päivittäin:
 - Liikunta ja virkistys
 - Arjen matkoissa potentiaalia
- Raumalainen liikkuja
 - Arkiliikkuja
 - Virkistysliikkuja
 - Neljällä pyörällä liikkuvat
 - Nuoret
 - Matkailijat



Kävelyn edistämisen strategia Raumalla

- Kehittämistoimenpiteet
 - Fyysisen ympäristön kehittäminen:

PERUSTASO



- Koko Rauma
- Pääväylien varret kaupunginosien välillä

KESKEISET SUJUVAT REITIT



- Keskusta-alueet ydinkeskustan ympärillä
- Koulureitit, Karin kampus, sairaala, seisake
- Reitit virkistysalueille ja nähtävyyksien välillä
- Reitit tärkeimmille pysäkeille
- Pääkatujen varret

HUIPPUTASO



- Erityiskohteet mm. Kaupungin ydinkeskusta (sisältää myös Vanhan Rauman), Kanalinranta, merenranta

Kuvat: Rauman kaupunki

Kävelyn edistämisen strategia Raumalla

- Kehittämistoimenpiteet
 - Tiedon lisääminen ja asenteisiin vaikuttaminen:
 - Brändiä, viestintää, tempauksia, applikaatioita #kävelleenemmän

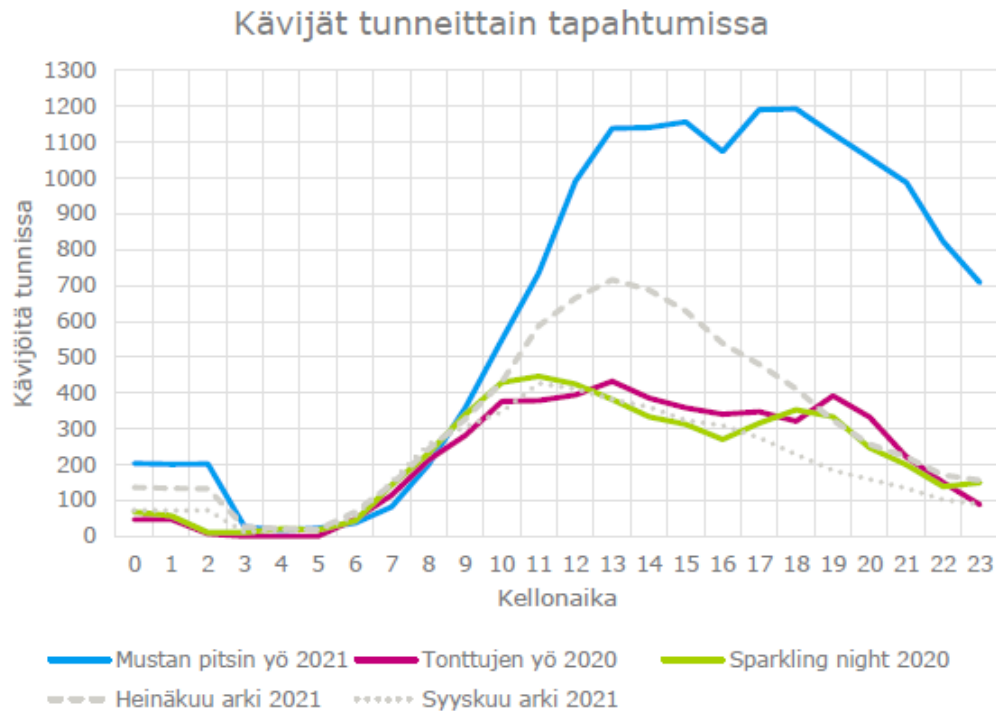


Kävelystategian jalkauttaminen Vanhaan Raumaan

- Vanhan Rauman kävijät ja matkapuhelindata
 - Kävelystadun vaikutus?
 - Vilkkainta kävelystaduaikaan > viikkotasolla kävijöiden määrä suurempi kävelystadukausien aikana kuin vuoden muina aikoina
 - Kävelystadukausien aikana käyntejä tehdään 30000–40000 /vko (Ilman Pitsiviikkoa)
 - Kävelystadukausien ulkopuolella käyntejä tehdään keskimäärin 22000–24000/vko
 - Korona?
 - Kävelystadukausien ulkopuolellakin kävijämäärät ovat kasvaneet muutamalla prosentilla vuodesta 2019 vuoteen 2021
 - Kesällä kävijöistä ulkopaikkakuntalaisia 28%, syksyllä 16%
 - Vanhaan Raumaan tehdään käyntejä vuodessa noin 1,3 miljoonaa. Raumalaiset hieman alle 1,1 miljoonaa ja ulkopaikkakuntalaiset hieman yli 0,2 miljoonaa (17 %)

Kävelystrategian jalkauttaminen Vanhaan Raumaan

- Tapahtumat ja arki

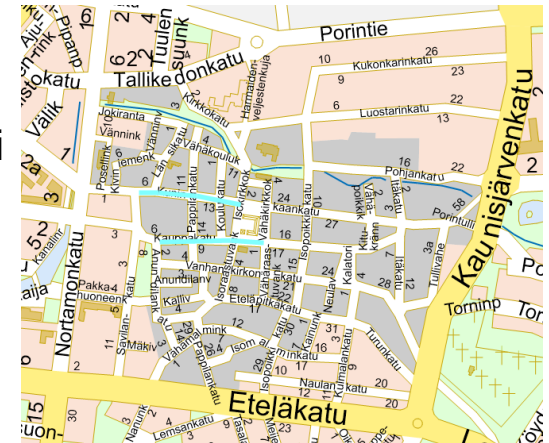


Kaavio: kävijämäärät tunneittain Mustan pitsin yönä 2021, Tonttujen yönä 2020 ja Sparkling Nightin 2020 aikana sekä heinäkuussa ja syyskuussa keskimäärin arkena.



Kävelystrategian jalkauttaminen Vanhaan Raumaan

- Nettikysely
 - Syyt käydä Vanhassa Raumassa
 - Ravintolapalvelut (77%), ostokset liikkeissä (63%), ulkoilu (59%), ostokset torilla (48%)
 - Yleisin kulkutapa Vanhassa Raumassa
 - Kävely ja pyöräily 70%, henkilö auto 30%
 - Kävelystrategian laajuus
 - Nykyinen kausi (84%) / ei kävelystreitejä (16%)
 - Laajempi alue (38%) / nykyinen (59%) / suppeampi (3%)
 - Kävelystreiteiden vaikutus ja mielipiteet
 - Viihtyisyys ja tunnelma, liikkumisen turvallisuus ja kävelystreiteiden parantuminen
 - Kaupallisten palveluiden käytettävyys:
heikkenee (40%) / paranee tai pysyy ennallaan (60%)

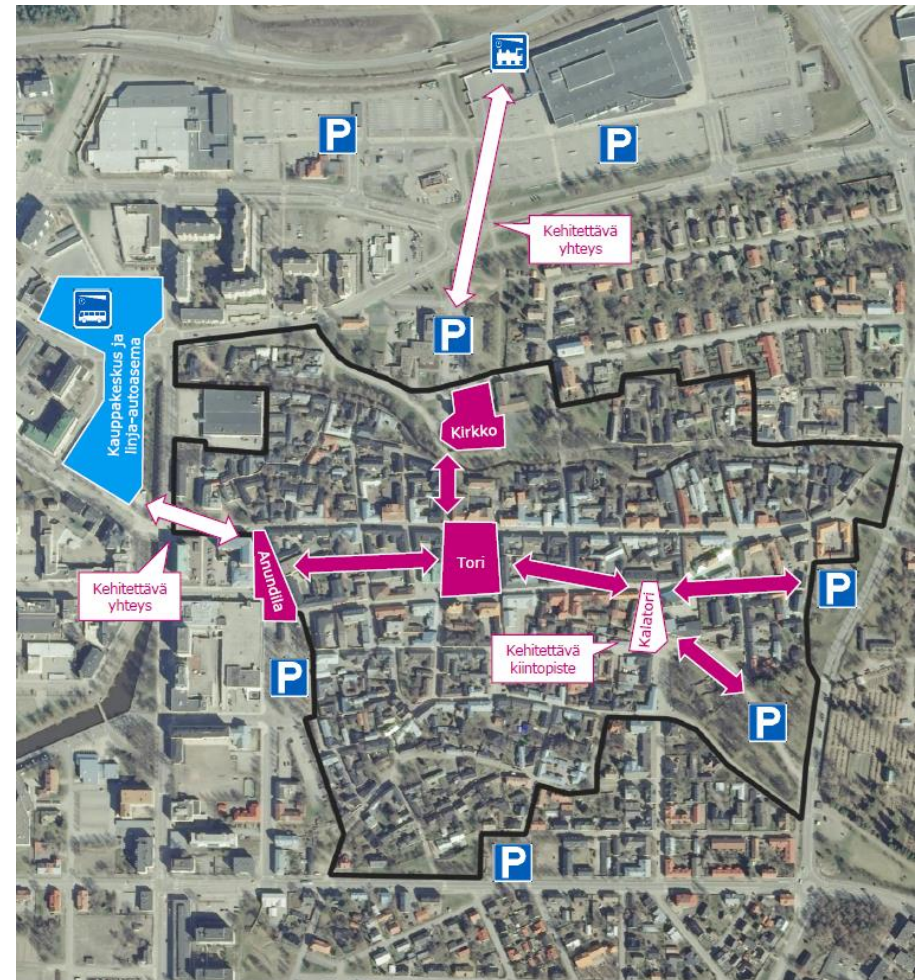


Kävelystrategian jalkauttaminen Vanhaan Raumaan

- Kävelykatuhaastattelut
 - Saapuminen Vanhaan Raumaan
 - Suurin osa ulkopaikkakuntalaisista ja puolet raumalaisista saapui autolla
 - 90% autoilijoista pysäköi Vanhan Rauman ulkopuolelle
 - Syyt käydä Vanhassa Raumassa
 - Ulkopaikkakuntalaisista 70% lomamatkalla, 15% ostoksilla
 - Vierailun kesto ja käyntien toistuvuus
 - Kolmannes ulkopaikkakuntalaisista ensimmäistä kertaa Vanhassa Raumassa

Kävelystrategian jalkauttaminen Vanhaan Raumaan

- Toimenpiteitä nyt ja tulevaisuudessa:
 - Kiintopiste: Kalatori
 - Yhteydet:
 - kauppakeskus/linja-autoasema-Vanha Rauma,
 - junaseisake – Vanha Rauma
 - Kävelykatuajan pidennys, ympärivuotisuus
 - Autoliikenteen haittojen vähentäminen
 - Liikennelaskennat ja seuranta
- > vaikuttavuus



Oikee lystelist joulu!

PITSIKAUPUNGIN JOULU

