



Kesäkatukokeilu ja Aurajokiranta

Pyöräilykuntien verkoston kävelywebinaari 16.12.2021

Turun kaupunki / maisema-arkkitehti Marie Nyman



Kuvat: Tuuli Vesanto





Pitkäjärvi-alueen kehittäminen on tehnyt jokivarresta nykyisen vapaa-ajan vieton ja monenlaisten tapahtumien ympäristön.



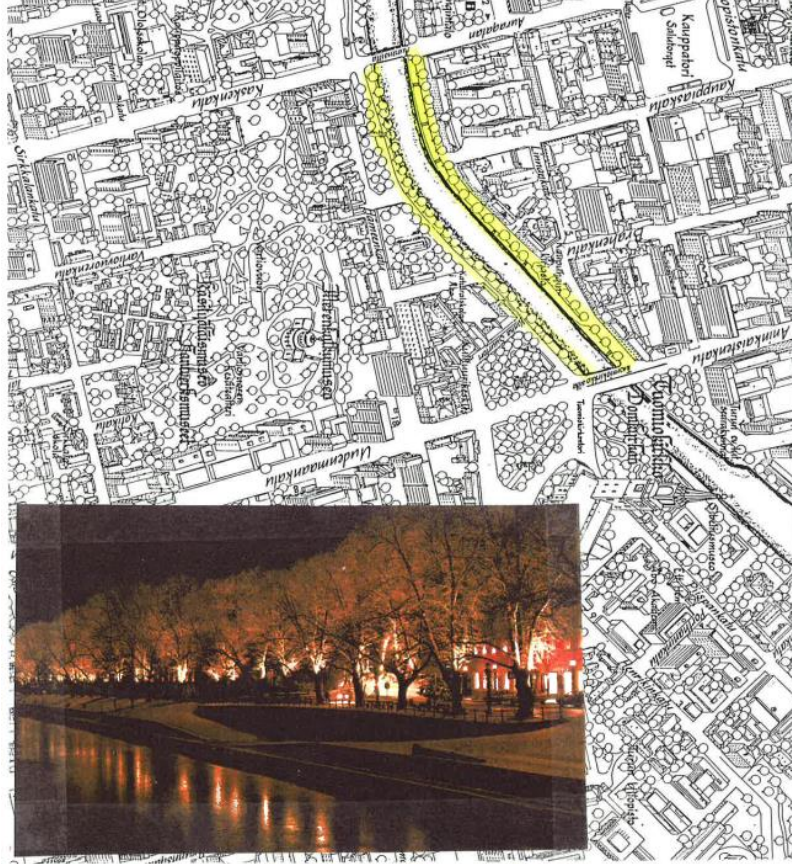
Aurajokiranta

- Aurajoki on historiallisesti ollut niin vapaa-ajanviettopaikka, kauppaväylä ja telakka-alue.
- Jätevedenpuhdistamon rakentaminen 1970-luvulla kuitenkin käynnisti Aurajoen kehittymisen nykyiseksi kävelyn ja oleilun ympäristöksi. Telakkatoiminnan väistyminen 2000-luvun vaihteessa vahvisti kehitystä alajuoksulla.
- 1970-luvulta lähtien Aurajokirantaa on määrätietoisesti kehitetty ja kehitys jatkuu yhä tänä päivänä.
- Läntisen rantakadun muuttuminen ajoväylästä rantapromenadiksi oli merkittävimpiä muutoksia.



Läntinen rantakatu 1930-luvulla ja telakkatoimintaa 1950-60-luvulla.
Valokuvat: Tuntematon kuvaaja, TMK





Kuva: Vesa Honkanen ja Julle Oksanen 1998: Aurajoen valaistussuunnitelma, Tuomiokirkkosillan ja Aurasillan välinen puuvalaistus.



Aurajokirannoille laadittiin valaistuksen yleissuunnitelma 1990-luvulla.

Kuvassa "Rauhoittumisen joki", jonka tunnelmallisen valaistuksen luo jokivarren valaistut lehmukset.

Vähätori ennen läpiajoliikenteen
katkaisemista vuonna 2011.



Kuva: Tomi Hangisto

Kuva: Tomi Hangisto





Kuva: Tuntematon kuvaaja 1976, TMK



Kuva: Tuuli Vesanto

Tuomiokirkkotori rauhoitettiin läpiajoliikenteeltä 2000-luvun alussa ja Tuomiokirkko sai arvoisensa aseman maisemassa.





Kuva: Martti Puhakka 2001. TMK



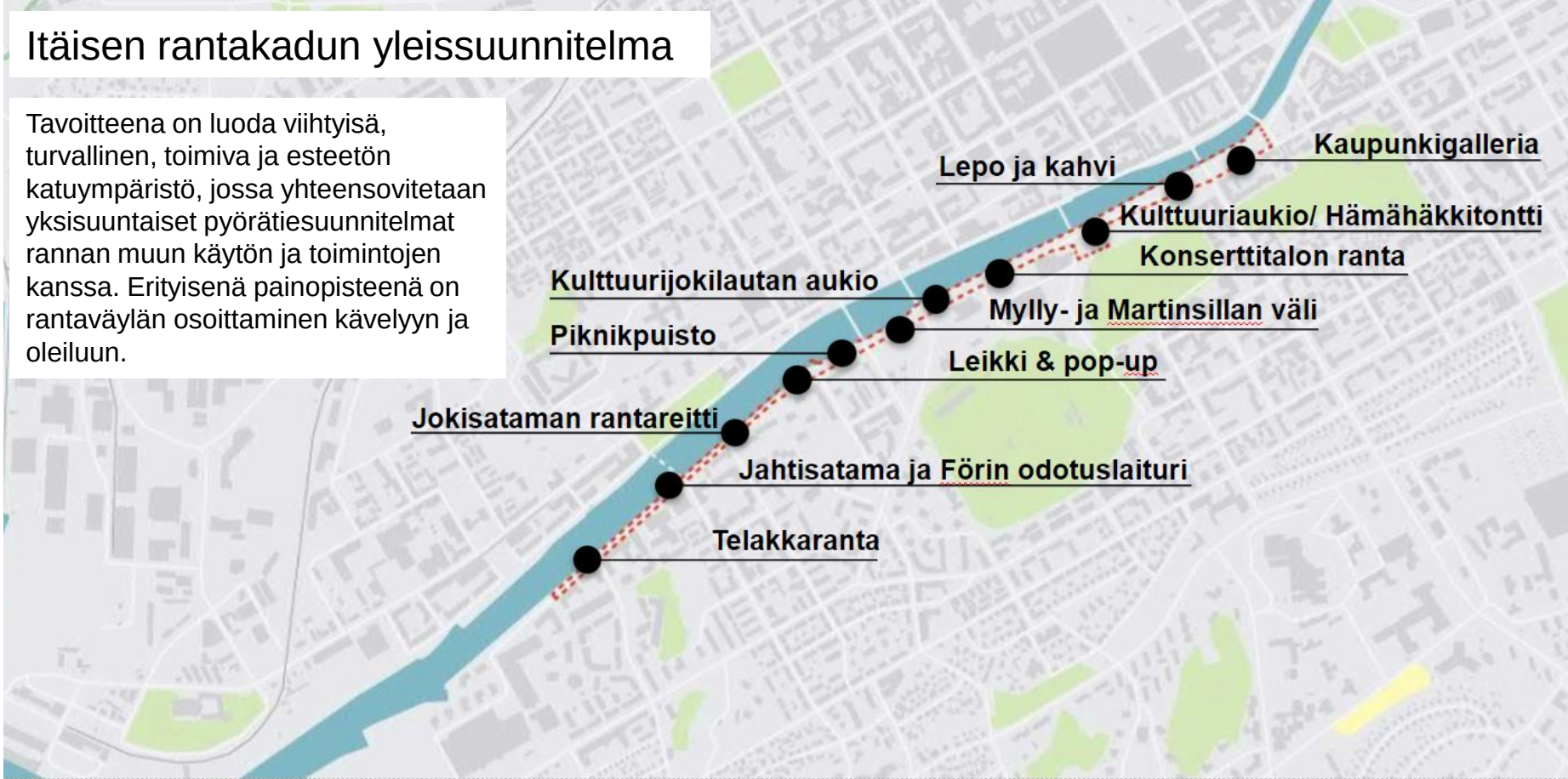
Kuva: Tuuli Vesanto

Turun ainoa varsinainen kävelykatu, Yliopistonkatu, otettiin käyttöön 2001.

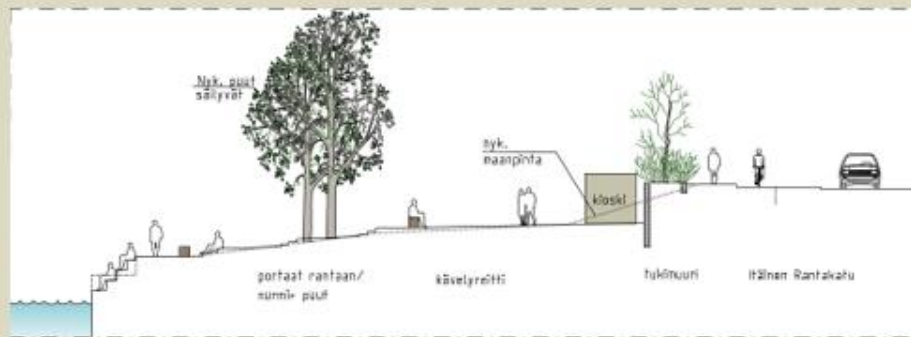
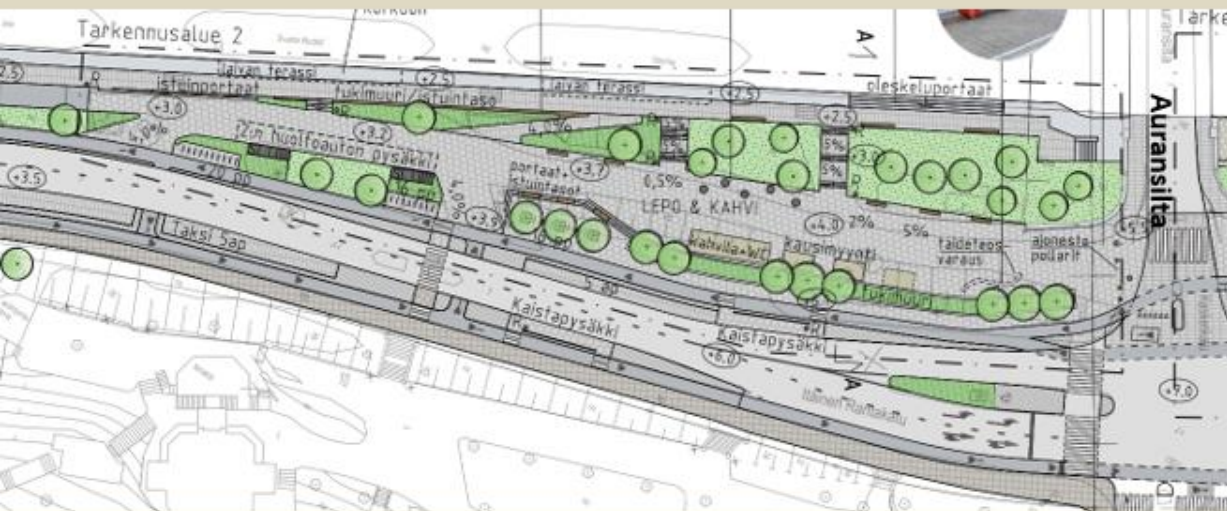


Itäisen rantakadun yleissuunnitelma

Tavoitteena on luoda viihtyisä, turvallinen, toimiva ja esteetön katu ympäristö, jossa yhteensovitetään yksisuuntaiset pyörätiesuunnitelmat rannan muun käytön ja toimintojen kanssa. Erityisenä painopisteenä on rantaväylän osoittaminen kävelyn ja oleiluun.



Lepo ja kahvi



Aukiota avarretaan, tasataan, jäsennellään selkeämmin ja avataan joelle päin. Luodaan lisää istumapaikkoja. Katua ja rantaa erottava pensasluiska muutetaan tukimuuriksi, jota vasten sijoitetaan kahvila ja kausimyynti sekä varaus julkiselle WC:lle. Muuria voidaan elävöittää mm. köynnösistutuksilla.

Rannan puusto säilytetään ja täydennetään puuistutuksilla. Nurmialueet jäsennellään ja rajataan reunakivillä. Toteutetaan myös uusia viheraltaita. Rantaan yhteys reittien ja portaikkojen kautta.

Aukiolle sijoitetaan pöytäryhmiä, sekä rantamuuriin rakennettu portaikko mahdollistaa veden saavutettavuuden. Laivojen huoltolaiturin päälle toteutettaisiin muun rannan tasoon kansi, joka lisäisi kävelyn ja oleskelun tilaa.

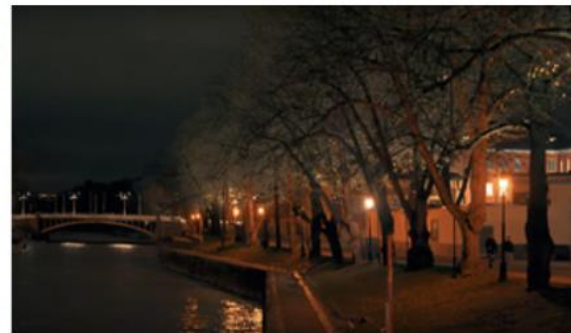
Alueen taseaus muutetaan huoltoajolle sopivammaksi. Kahden huoltoauton pysähtymispaikka palvelee laivoja, kahvilaa ja kausimyyntiä. Samassa yhteydessä jätteiden syväkeräyssäiliöt.

Lisätietoa:

Avoviemäristä vapaa-ajanviettopaikaksi
Jokivarren valot -dokumentti kertoo
kaupunkikuvan muutoksesta:

<https://www.youtube.com/watch?v=CEez46KRVG8>

2020-luvulla Turkuun saapuva matkailija ei voi olla ihastumatta kaupungin halkovan Aurajoen jokivarteen. Jokivarsi on niin työn, viihteen ja vapaa-ajan kuin myös rauhoittumisen ja virkistymisen mahdollistava kaupunkipuisto, joka hakee Suomessa vertaistansa.



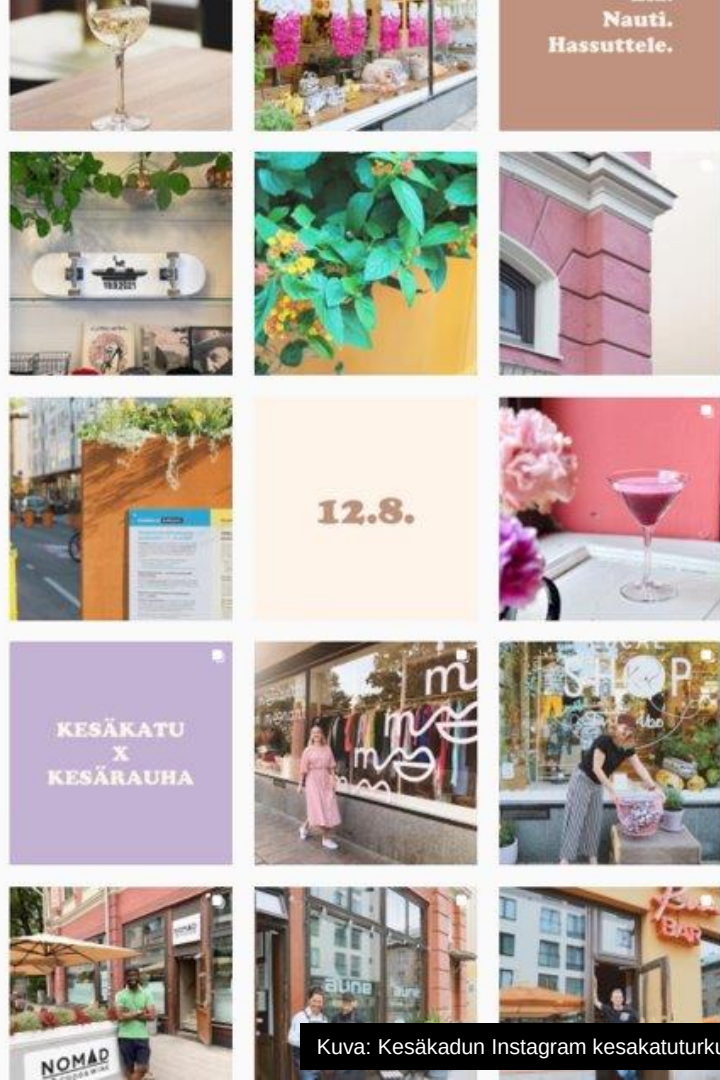
Aurajoen rantakaduilla ajettiin vielä pitkään henkilöautoilla.





Kristiinankadun kesäkatu 2021

Väliaikainen kaupunkitilakokeilu Turun keskustassa



Kuva: Kesäkadun Instagram kesakatuturku

Kristiinankadun kesäkatu 2021

- Kristiinankadun kesäkatu oli väliaikainen kokeilu heinä-elokuussa 2021, jonka aikana kadun **läpiajoliikennettä rajoitettiin ja kadulle tuotiin viihtyisyyttä lisääviä istutuksia, oleskelualueita ja toimintaa.**
- Kristiinankatu on keskustan **vilkkaimpia kävely- ja pyöräily-yhteyksiä** yhdistäen keskustan kävelykadun jokirantaan. Kadun varrella on paljon **kivijalkaliiketilaa**. Kristiinankatua on tulevaisuudessa tarkoitus kehittää keskustan liikenneskenaarioiden mukaisesti **kävelypainotteisena**.
- Kristiinankadun kesäkatu toteutettiin kaupungin omasta aloitteesta osana Turun kävelyn ja oleilun kehittämisohjelman laatimista, keskustan kehittämisen kärkihanketta ja URBACT-rahoitteista Space4People-hanketta.



Kristiinankatu yhdistää nykyisen kävelykadun jokirannan kävelyreiteille.



Kristiinankatu ennen kokeilua maaliskuussa 2021. Kuva: Marie Nyman



Kuva: Marie Nyman

1. Kokeilla kävelyn ja oleilun olosuhteita parantavia väliaikaisia liikenneratkaisuja
2. Lisätä ydinkeskustan houkuttelevuutta ja elävöittää katukuvaa





Kuva: Marie Nyman



Kuva: Marie Nyman



Kuva: Marie Nyman



Kuva: Svenniina



Kuva: Marie Nyman



Kuva: Marie Nyman



Väliaikaisilla kokeiluilla saadaan näkyvyyttä kaupunkitilan muutokselle. Parhaimmillaan kokeilu herättää laajempaa keskustelua tärkeistä aiheista, kuten kestävästä kulkutavoista sekä katutilan käytöstä ja laadusta.

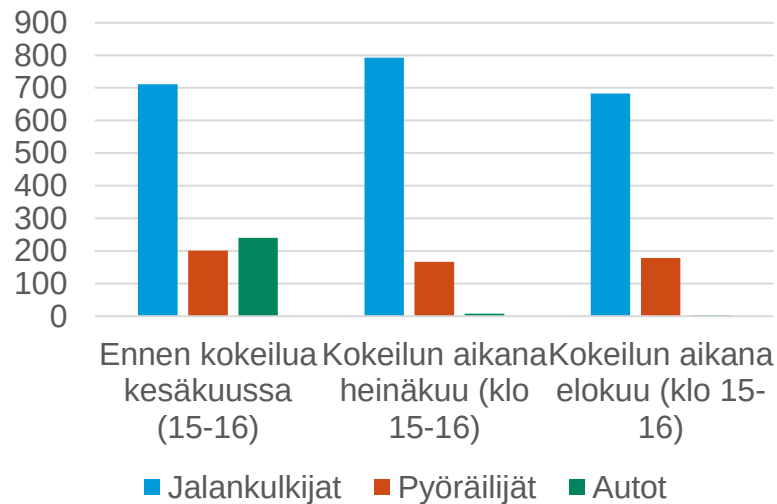
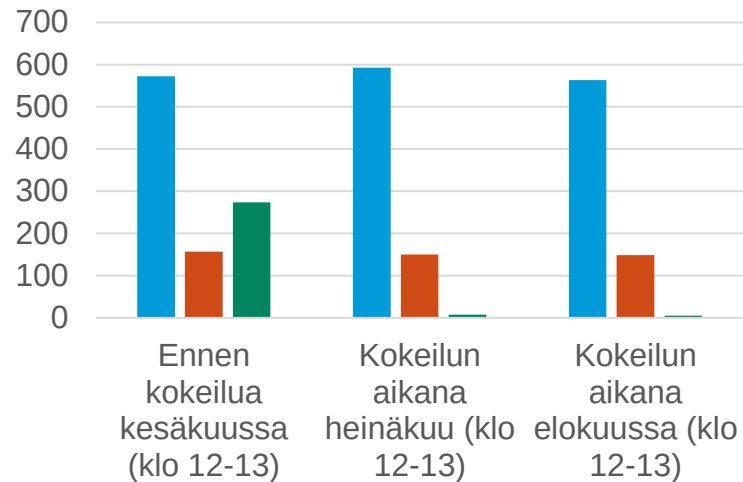
Oleskelijoiden havainnointi

- Oleskelijoiden havainnoinnissa hyödynnettiin **Stationary People Mapping –menetelmää** (Gehl Architects), jossa kaupunkitilassa tiettynä ajankohtana oleskelevat merkitään karttapohjalle.
- Kaikkein suurimmat oleskelijamäärät olivat heinäkuun iltapäivänä (45 oleskelijaa) ja kaikkein pienimmät, ennen kokeilua, kesäkuussa päivällä (0 oleskelijaa), muutoin havainnointikertojen oleskelijamäärät olivat aika samankaltaisia (16-26 oleskelijaa).
- Kristiinankadun kesäkadun **käyttö painottui selvästi iltapäivään ja ilta-aikaan**, johtuen suurelta osin myös kadunvarren liikkeiden aukioloajoista.
- Penkeillä oli joka havainnointikerralla käyttäjiä. Tapahtumamatto ja myyntikojut houkuttelivat myös oleskelijoita, silloin kuin ne olivat käytössä. Vapaamuotoista leikkimistä tai makoilua kadulla ei havaittu havainnointikertojen yhteydessä. Muina ajankohtina havaittiin esimerkiksi tapahtumamaton palloja houkuttelevan lapsia hyppimään.

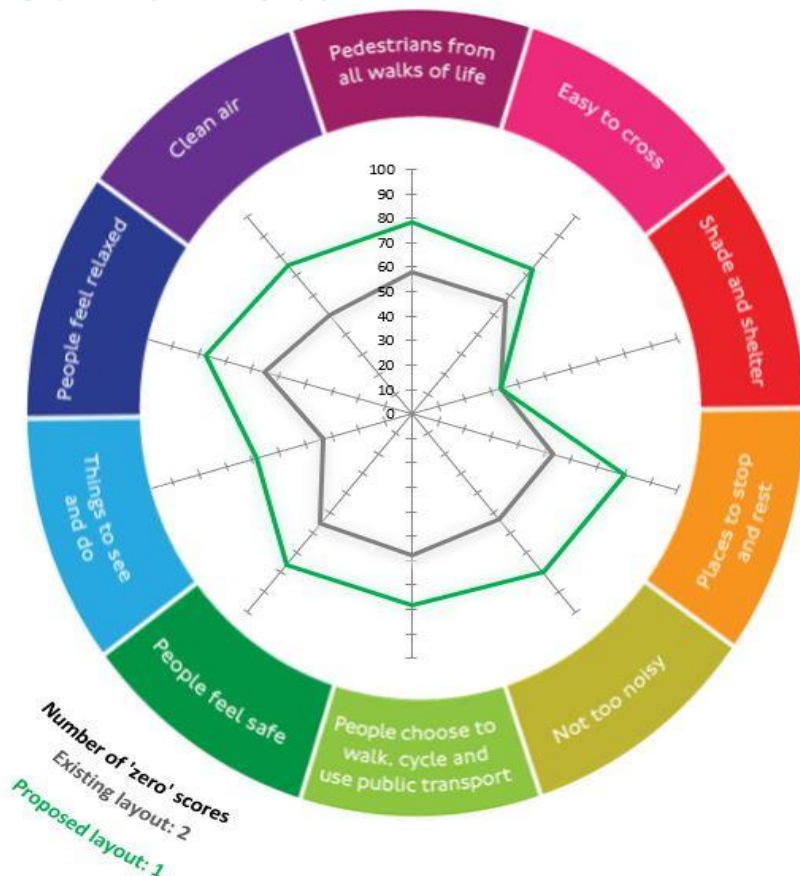


Liikennelaskennat

Kristiinankadulle tehtiin liikennelaskentoja ennen kokeilua kesäkuussa ja kokeilun aikana heinä- ja elokuussa. Laskennat toteutettiin käsinlaskentana. Autoilijoiden määrät tietenkin laskivat, sillä läpiajoliikennettä rajoitettiin. Laskentojen osalta yllättävää oli, että **jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden määrät pysyivät kaikkina kesäkuukausina lähes samana, myös kokeilun aikana.** Kuitenkin esimerkiksi käyttäjien ja katutilan laadullisen arvioinnin perusteella, kokeilun katsottiin parantavan kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita.



Kristiinankatu



Healthy Streets Indicators' scores (%)

(Results will only display once all metrics have been scored)

	Existing layout	Proposed layout
Pedestrians from all walks of life	58	78
Easy to cross	57	73
Shade and shelter	33	33
Places to stop and rest	53	80
Not too noisy	53	80
People choose to walk, cycle and use public transport	58	78
People feel safe	56	76
Things to see and do	33	58
People feel relaxed	56	78
Clean Air	50	75
Overall Healthy Streets Check score	55	76
Number of 'zero' scores	2	1



Miten onnistunut on Kristiinankadun kesäkatu 2021?



Kerro kantasi -kuulemiseen saatiin yhteensä 140 kommenttia



Kommentteja tulkitsemalla vaikutti siltä, että **noin 75 % vastanneista piti kokeilua onnistuneena tai kokeilun ideaa kannatettavana ja noin 20% kokeilua epäonnistuneena.**



Asukas- ja yrittäjäkysely:

Asukasvastauksissa
esiintyi selkeää
kaksijakoisuutta;
osa piti kokeilua
hyvinkin
onnistuneena (65%)
ja osa piti kokeilua
erittäin
epäonnistuneena
(35%).

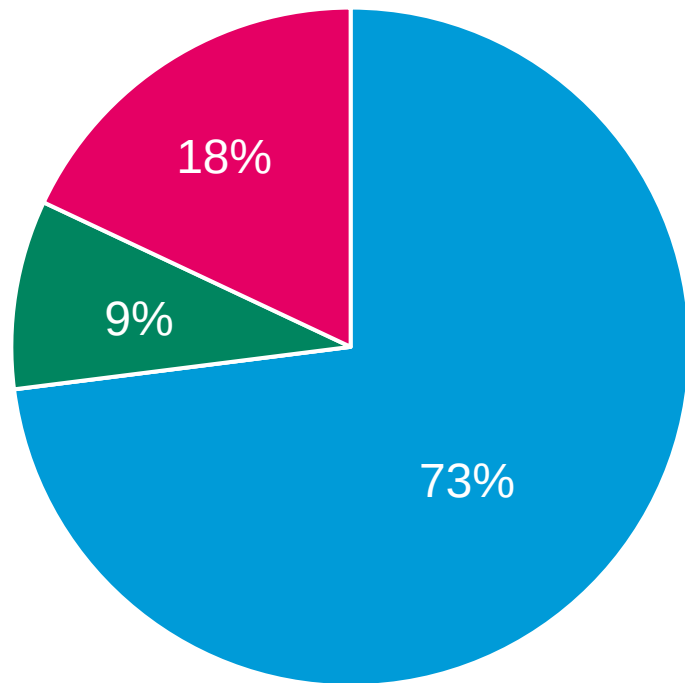
Yrittäjistä selkeä
enemmistö koki
kokeilun pääosin
onnistuneeksi
(91%) ja toivoi
Kristiinankadun
kesäkadulle jatkoa.
Yrittäjien
vastauksissa näkyi
selvästi toive
vaikuttaa
kesäkadun
toteutukseen
enemmän.



Vaikutus liiketoimintaan

Vastanneista yrittäjistä **73% oli sitä mieltä, että kokeilu vaikutti myönteisesti liiketoimintaan**. Loput olivat sitä mieltä, että kokeilulla ei ollut vaikutusta liiketoimintaan tai eivät osanneet sanoa oliko kokeilulla vaikutusta. Kukaan ei ollut sitä mieltä, että kokeilu olisi vaikuttanut kielteisesti liiketoimintaan.

- Kesäkadun ulkopuolisilta yrityksiltä tuli kuitenkin myös kriittistä palautetta kokeilusta (pysäköintilaitoksien saavutettavuus henkilöautolla)



- Kokeilu vaikutti myönteisesti liiketoimintaan (73%)
- Kokeilu vaikutti kielteisesti liiketoimintaan (0%)
- Kokeilulla ei ollut vaikutusta liiketoimintaan (9%)
- En osaa sanoa (18%)



Yrittäjistä 82%
toivoi
Kristiinankadun
kesäkatukokeilulle
jatkoa.

Asukkaista 53%
toivoi
Kristiinankadun
kesäkatukokeilulle
jatkoa ja 24% toivoi
jatkoa, mutta
sijainnin tulisi olla
toinen.

Kiitos!



Marie Nyman, maisema-arkkitehti

Turun kaupunki

Kaupunkisuunnittelu ja maaomaisuus, Kaavoitus

marie.nyman@turku.fi

Space4People –hanke: <https://www.turku.fi/kavelyn-olosuhteiden-kehittaminen-space4people-hanke>

Kuva: Marie Nyman



The **B**oldest city
in Finland.