

Berliinin katukartoitus: minkälaiset pyöräväylät houkuttelevat lisää pyöräilijöitä

Velo-city-jälkiseminaari 27.10.2022

Mette Granberg, HSL

The background of the slide is a repeating pattern of bicycles. Some bicycles are solid black, while others are made of yellow dots. They are scattered across the entire background.

Cycling data: What data we need for policy and advocacy



The „Berlin Straßencheck“

What bike lanes do we need to attract more cyclists?

Heiko Rintelen - FixMyCity
14.06.2022 - Velo-City Ljubljana



The Berlin Mobility Act: (passed in 2018)

- Goal to increase Modal-Split of cycling to > 30 %
- **Aims to install bike lanes on all main roads that feel safe to all ages / abilities**

Durch geeignete infrastrukturelle, verkehrsorganisatorische sowie kommunikative Maßnahmen ist eine objektive und möglichst hohe **subjektive Sicherheit** für die Radfahrenden zu erreichen.

Tutkimus turvallisuudentunteesta Berliinissä



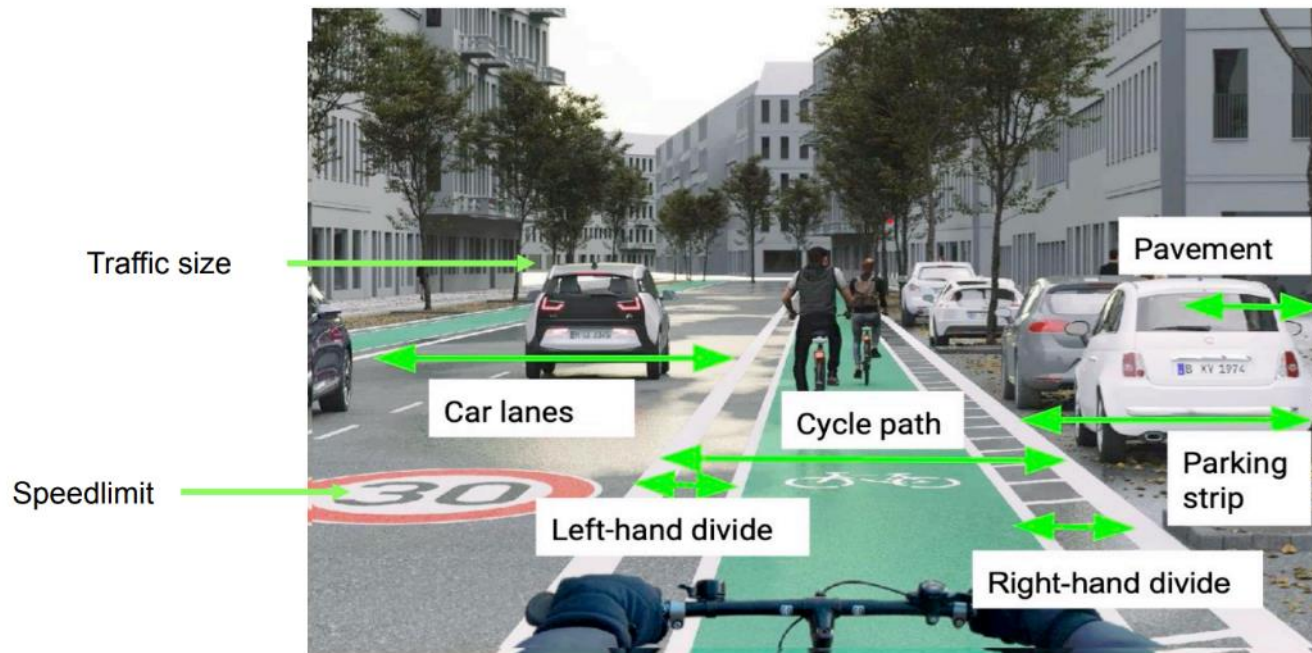
→ Subjektiivista, koettua
turvallisuudentunnetta
ei ole juuri huomioitu
standardeissa eikä siten
myöskään uusien
pyöräväylien
toteutuksessa



Tutkimus jalankulun, pyöräilyn ja autoilun näkökulmasta: 22 000 vastaajaa, 400 000 arviota



Complex systematics for showing the relevant aspects that influence subjective Safety. A total of over 1,900 scenarios from a bicycle perspective



Presentation of the examined features in the experiment: main road

Fortschritt der Umfrage



Sie fahren Fahrrad: fühlen Sie sich hier sicher?



unsicher



eher
unsicher



eher
sicher



sicher

Puolet vastaajista harvoin pyöräileviä, usein pyöräilevät ylläpidettuna, mutta tilastollisesti riittävä määrä myös "potentiaalisia" pyöräilijöitä.

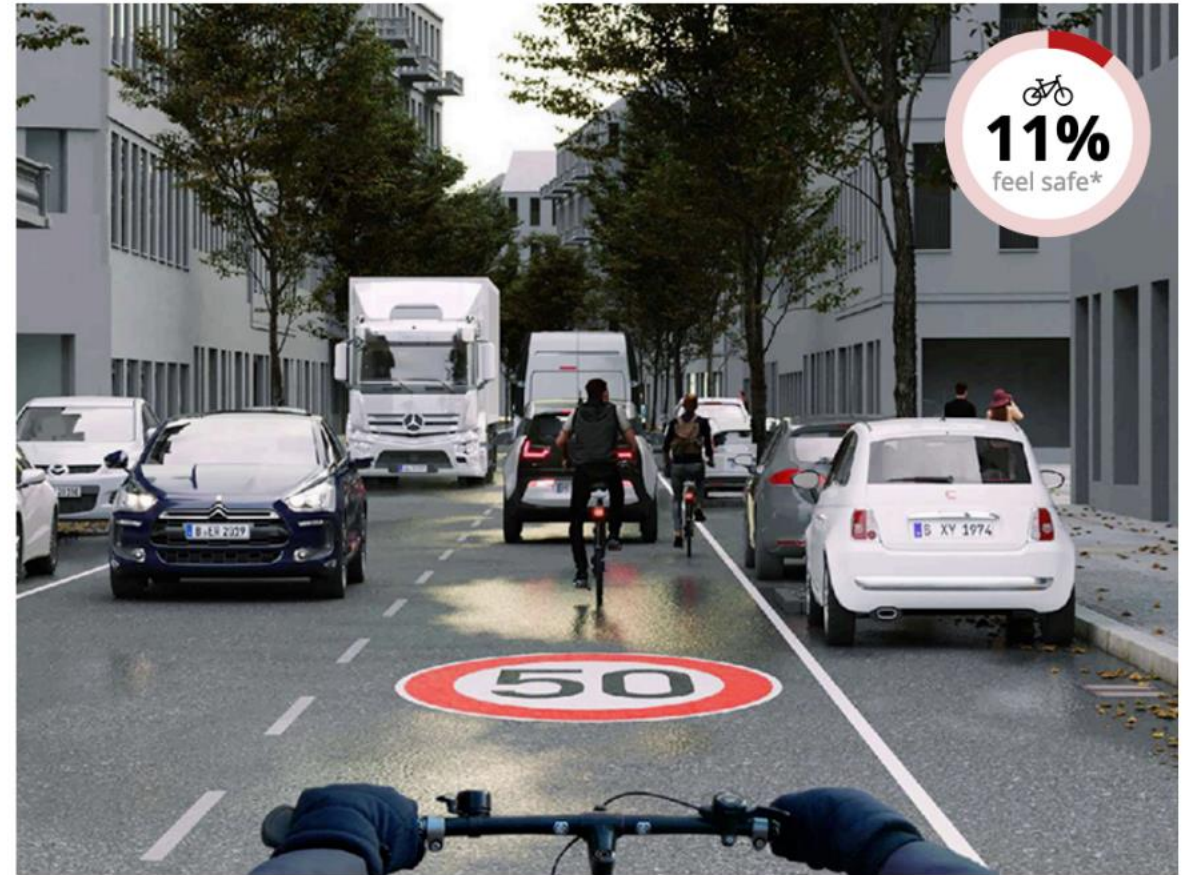
lällä ja sukupuoliella vain vähän merkitystä koettuun turvallisuuteen



- Erot koetussa turvallisuudentunteessa eri ikäryhmien ja sukupuolten välillä olivat hyvin pieniä
- Tutkimuksen perusteella vaikuttaa siltä, että väylien koetusta turvallisuudesta ollaan melko yhtä mieltä
- Toisaalta turvattoman tuntuisten väylien käyttäjäryhmissä on eroja: miehet niillä yliedustettuina

This is not a good idea on mainstreets

Ei hyvä toteutusvaihtoehto pääkaduille



Olisipa kaikkialla nopeusrajoitukset näin
näkyvästi merkitty! – toim.huom.



Pedestrians want to be separated too

Jalankulkijatkin toivovat erottelua



2,5 Meter

Wide bike lane (3.5 m) is a very good basis



3.5 m

Bike lane overall width narrow (2 m) and wide (3.5 m)

Narrow, without parking



Wide, without parking



Narrow, with parking



Wide, with parking



Anm: Durchschnitt der Bewertungen aller Situationen mit RVA - ohne Tram, Busspur, oder RVA rechts des Parkens sowie Situationen mit baulicher Trennung.

Kadunvarsipysäköinti heikentää turvallisuuden- tunnetta



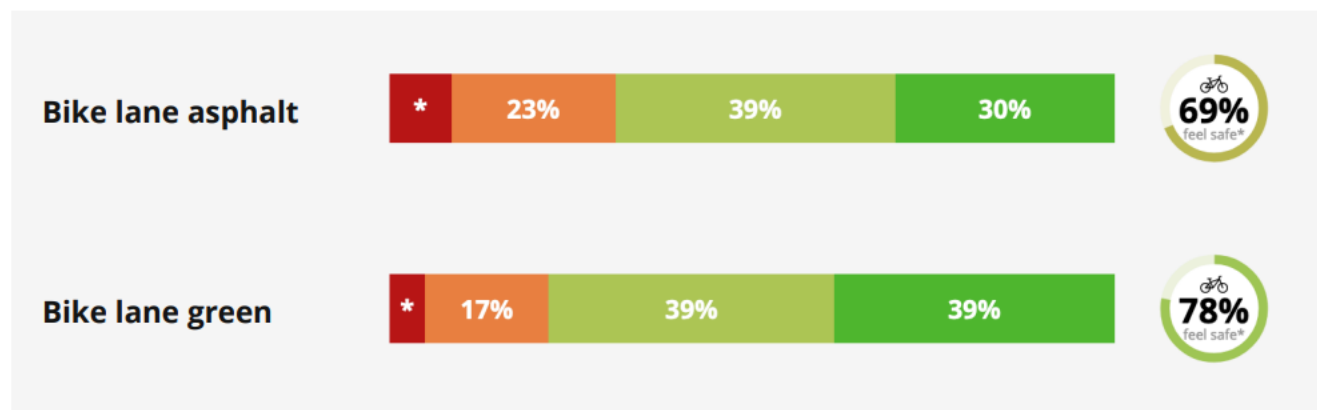
Kadunvarsipysäköinti heikentää turvallisuuden- tunnetta



mutta riittävä leveys on merkittävämpi tekijä



Pyörätien väriytyä auttaa hieman, mutta riittävä leveys on merkittävämpi tekijä



Separation creates high subjective safety - even with smaller bike lanes



**Erottelu sen sijaan lisää turvallisuudentunnetta
kapeillakin pyöräteillä**

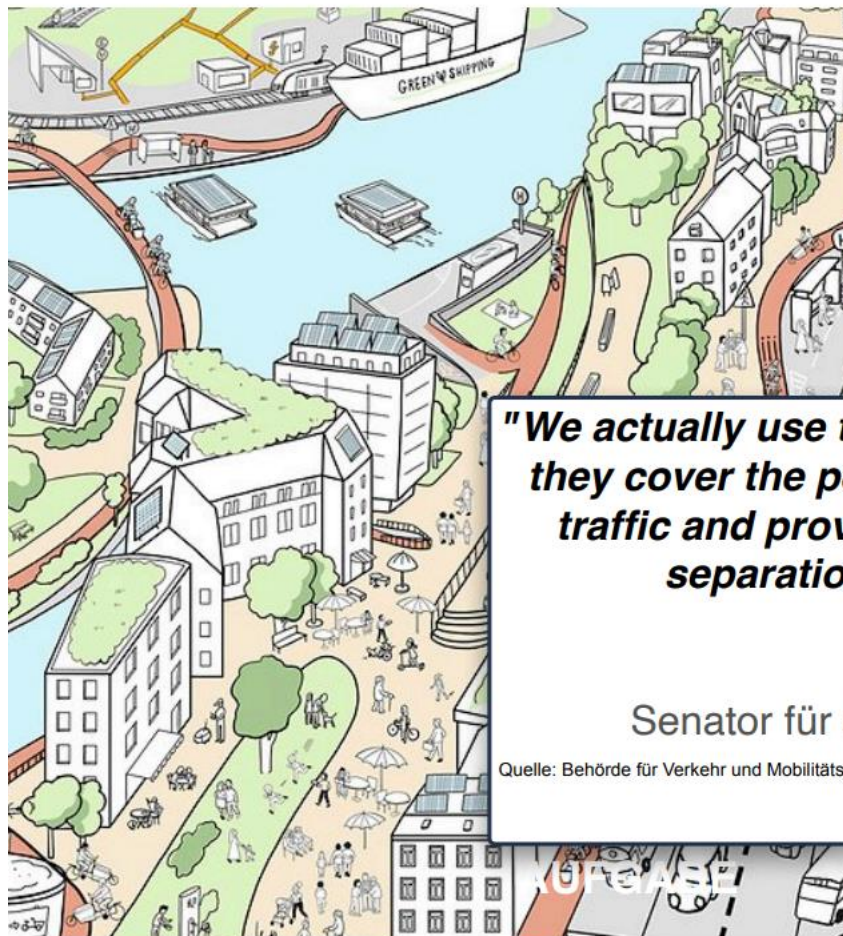
Pysäköintipaikkojen sijainnilla on merkittävä vaikutus



Tiedot löytyvät osoitteesta: <https://fixmyberlin.de/research/subjective-sicherheit>



- Tutkimus saanut paljon näkyvyyttä myös kansainvälisesti
- Käytetty pyöräverkoston analysointiin esim. Freiburgissa
- Hyödynnetty uusien pyöräteiden suunnittelussa esim. Hampurissa

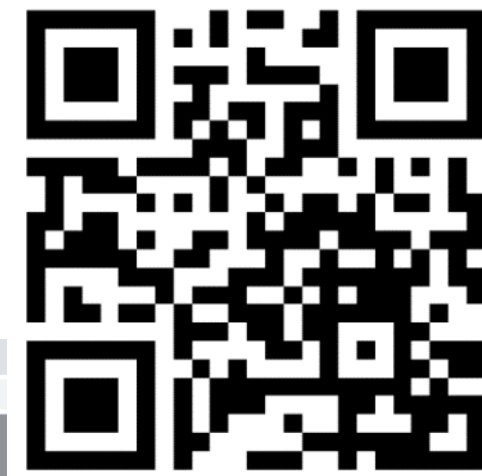


"We actually use the study results more frequently, as they cover the perspectives of bicycle, car and foot traffic and provides important arguments for the separation of bicycle and car traffic."

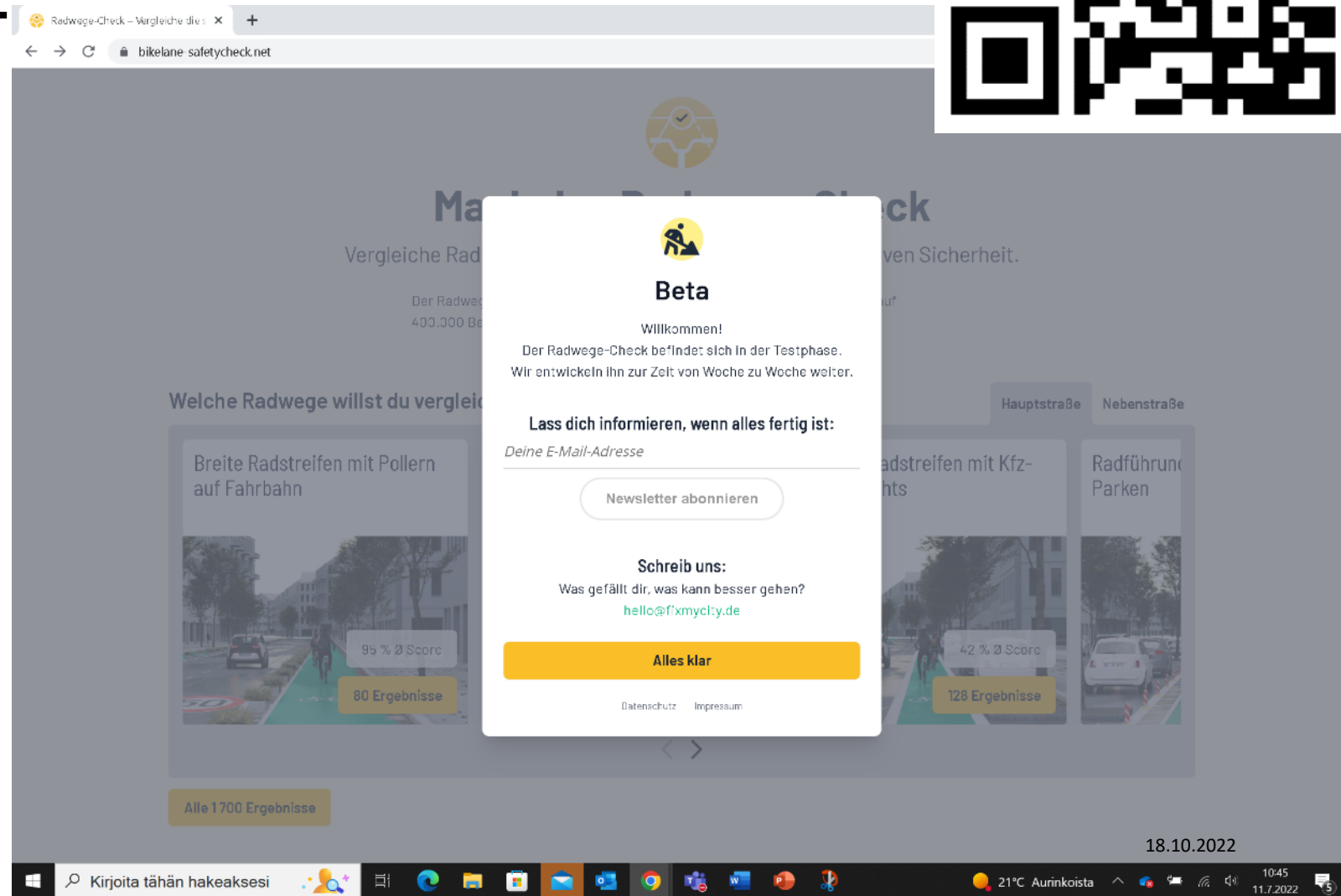
Anjes Tjarks,
Senator für die Hamburger Mobilitätswende

Quelle: Behörde für Verkehr und Mobilitätswende

Uusi web-työkalu: <https://bikelane-safetycheck.net/>



- Mukana kaikki tiedot tutkimuksesta , Beta-versio
- Auf Deutsch
- Paljon kuvia ja hyvät visualisoinnit
- Pääkadut ja sivukadut (Hauptstraße/ Nebenstraße)



Pyöräilydata-session loppukeskustelusta nostettua



→ Mikä on kuntien rooli?

- Avoimen datan tuottaminen

→ On paljon tietoa, jota ei käytetä. Sen sijaan, että kuluttaa aikaa pohtien, miten kaikkea mahdollista dataa voi hyödyntää, kannattaa miettiä tarkkaan, mitä tarvitsee. Tämän kirkastuttua voi etsiä tiedon tai kerätä sen.

- Muista myös dokumentoida tieto. On paljon dataa, jonka keruutavoista tai luotettavuudesta ei ole löydettävissä tietoa. Sellaisen tiedon käyttökelpoisuus on heikkoa.