

Paikalliskatujen kehittäminen pyöräliikenteen näkökulmasta

26.10.2022



Mitä eroa näillä kahdella kadulla on?



ANNA

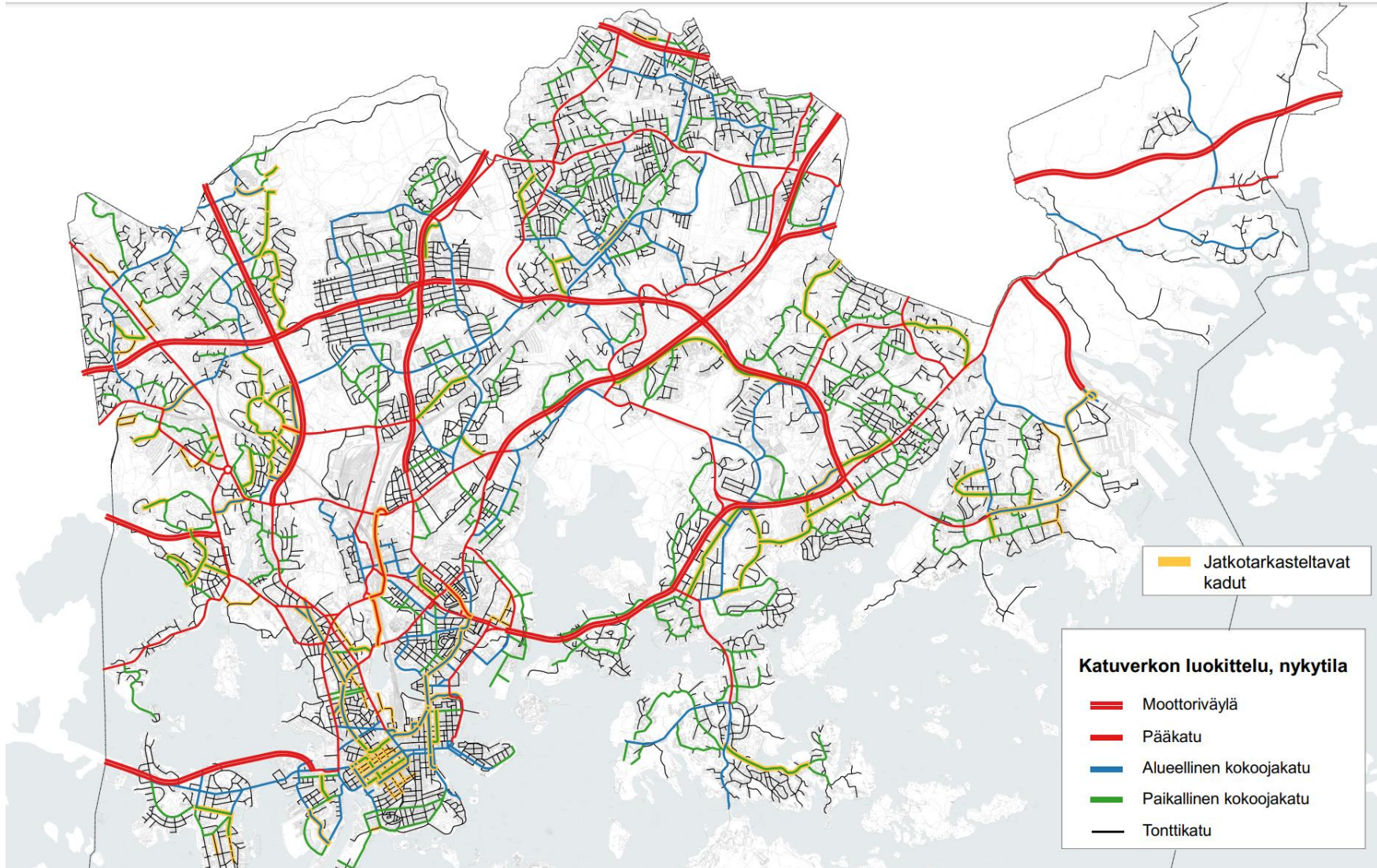
HOTEL

VAPAA KIRKKO

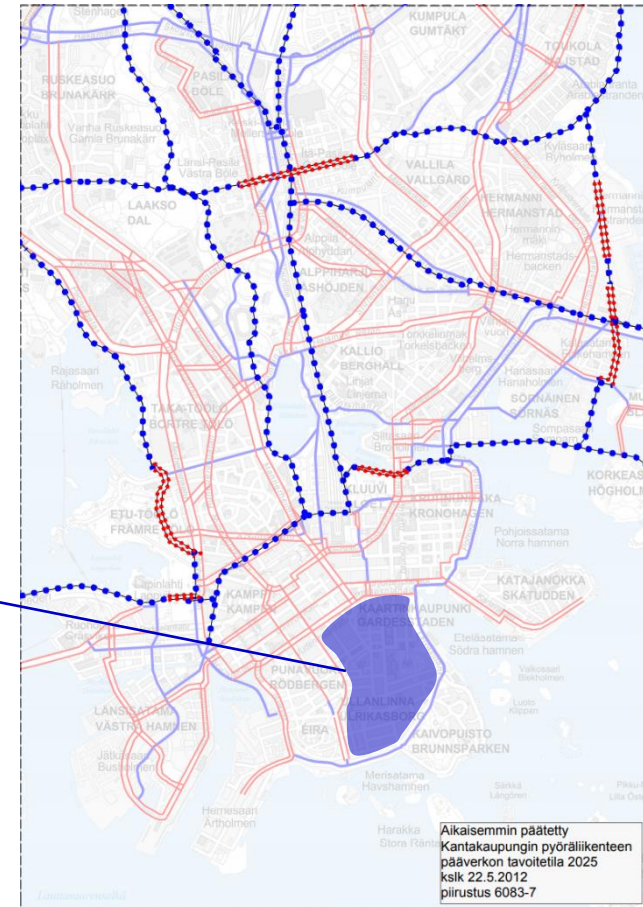
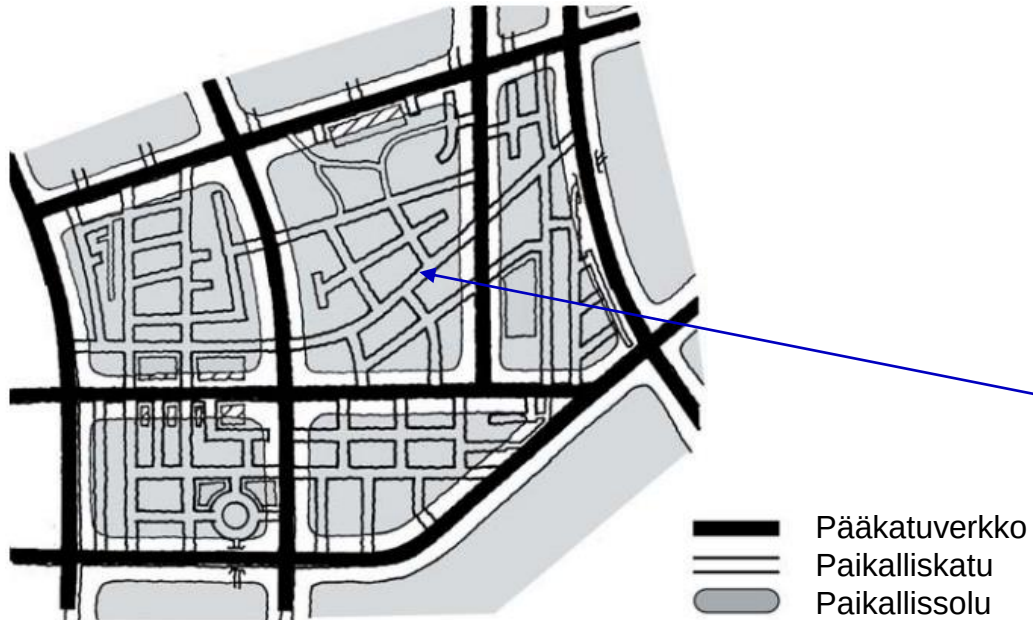
www.stadin



Katuverkon hierarkia



Liikennesolut



Liikenteen rauhoittamisen tavoitteet

- Edistetään kestävien kulkumuotojen olosuhteita
- Autoliikenteen haittojen, kuten melun ja saasteiden vähentäminen
- Liikenneturvallisuuden parantaminen
- Koetun turvallisuuden parantaminen
- Kaupunkielämän tukeminen
- Elämänlaadun parantaminen
- Tilatehokkaan kaupunkitilan kehittäminen

Emilia Hakala (2016)

Paikalliskatujen rauhoittamisen askeleet kävelyn ja pyöräliikenteen näkökulomasta:

1. Laadi katuverkon jäsentely / päivitä tarvittaessa
2. Ohjaa autoliikenne pääkatuverkolle ja rauhoita solut ihmisten tilaksi, jossa auto voi vierailla
3. Tee autolla ajamisesta mahdollista, mutta epämukavaa liikennesolujen sisällä
4. Hyödynnä kokeiluita ja nopeita/kevyitä parannuksia, jotta tiedetään mitkä ratkaisut toimivat ja osapuolten välille voidaan rakentaa luottamusta
5. Pitkällä aikavälillä varmistaa, että viimeistään peruskorjausken yhteydessä katu rakennetaan uusien periaatteiden mukaisesti

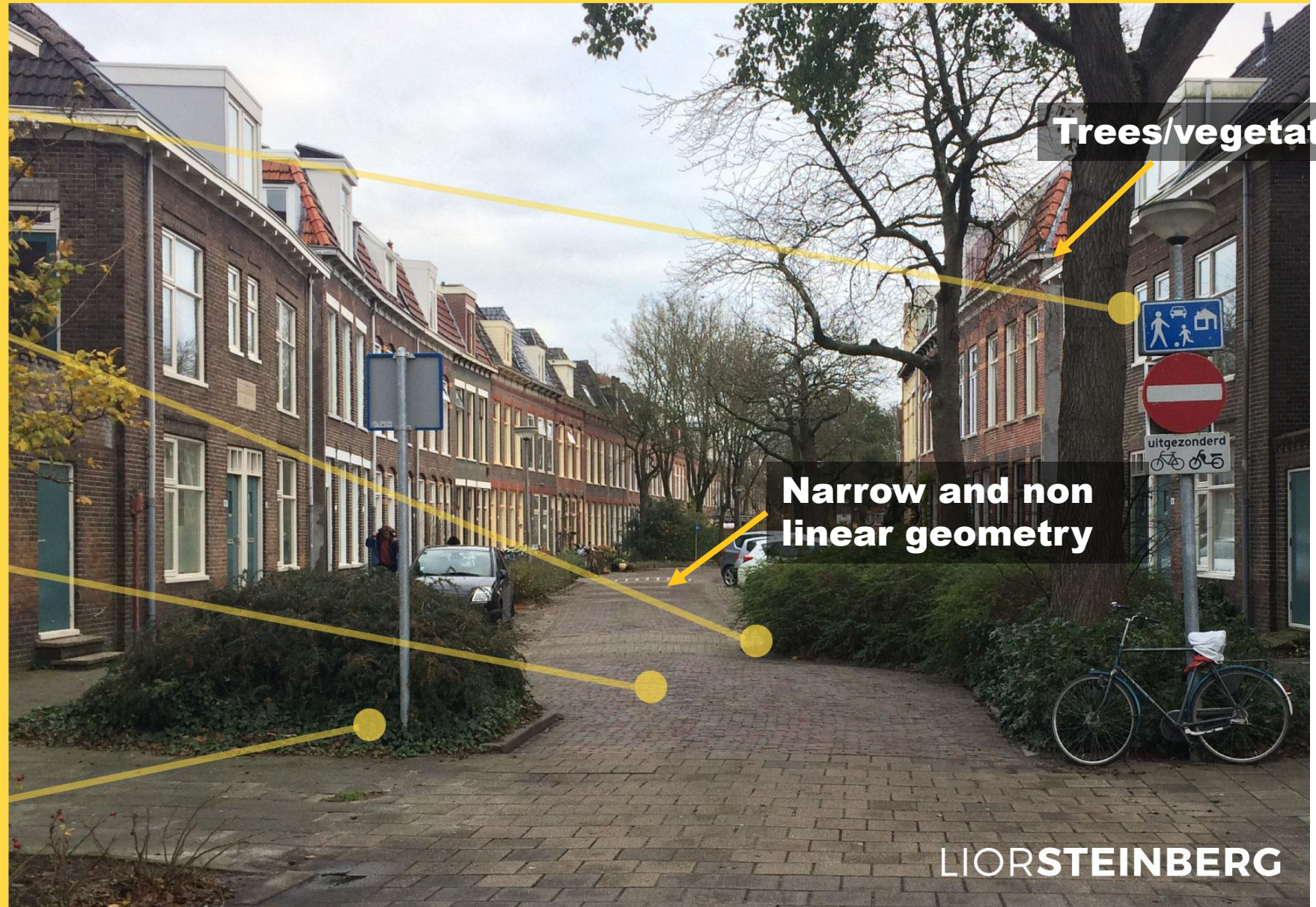
THE 4 PRINCIPLES OF A WOONERF

VISIBLE
ENTRANCES

PHYSICAL
BARRIERS

SHARED AND
PAVED SPACE

LANDSCAPING
AND STREET



Siltasaarenkatu paikalliskatu, nykyään



Siltasaarenkatu paikalliskatu, tavoitetila



5 kriteeriä pyöräliikenteen suunnittelulle

1. Turvallisuus
2. Suoruus
3. Kattavuus
4. Vaivattomuus
5. Miellyttävyys

CROW
Design manual for bicycle traffic

1. Turvallisuus



Liikenteen rauhoittaminen



Erotettu infra

Ongelma: autot ovat
painavampia ja nopeampia kuin
pyörät



Vähennetään
autojen määrää ja
nopeutta

Liikenteen rauhoittaminen



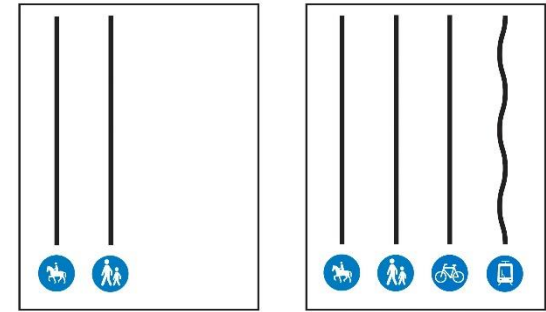
Erotellaan
liikkumismuodot=
pyöräliikenneinfra

Erotettu infra

2. Suoruus

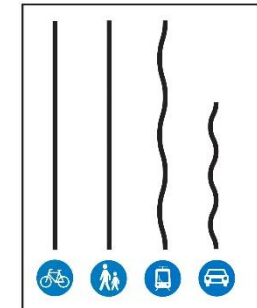
- Etäisyys
- Matka-aika

A Short History of Traffic Engineering



1800

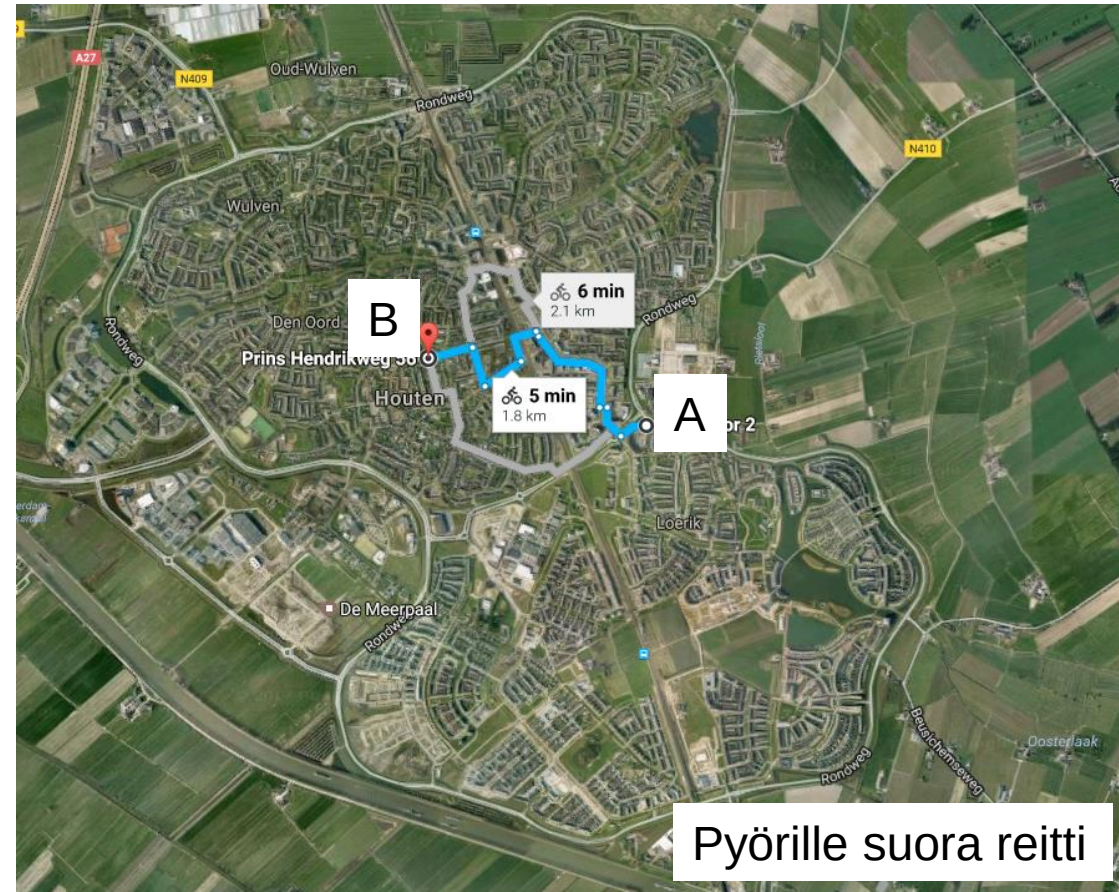
1900



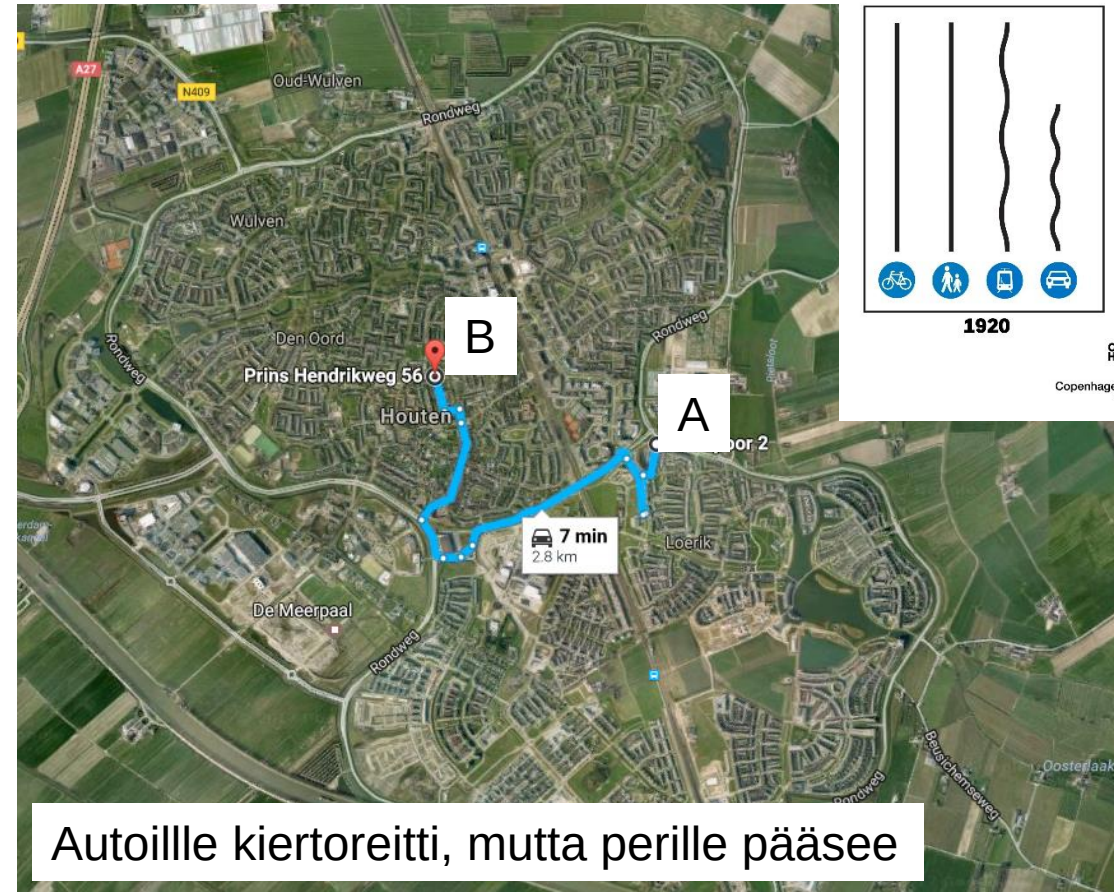
1920

1950 - present

COPENHAGEN
HAGEN
EU
Copenhagen Design Co.
2013



Pyörille suora reitti



Autoille kiertoreitti, mutta perille pääsee

Helsinki

3. Kattavuus

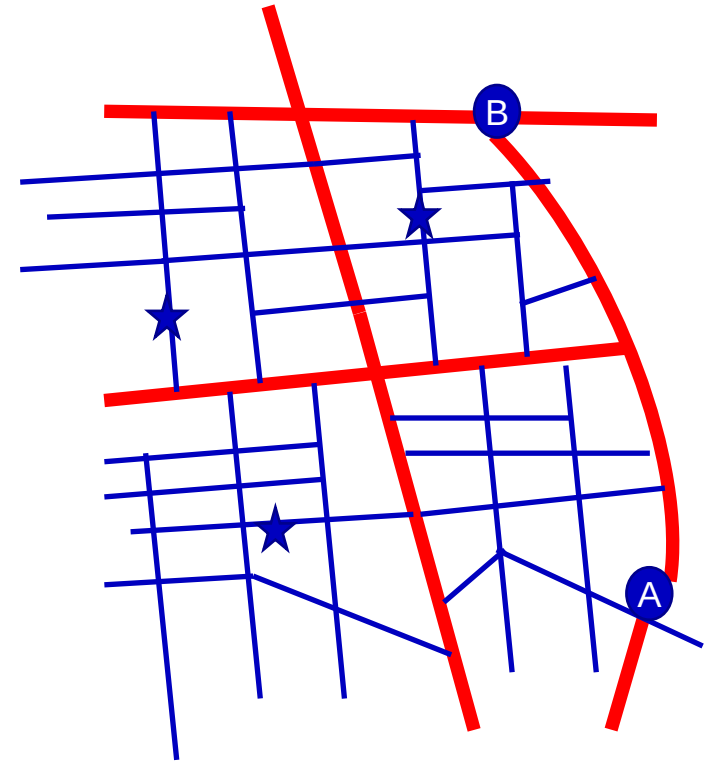
Cohesion between the separated and mixed solutions

Intersection design

How different routes link up in the city

- How easy it is to navigate
- How easy it is to choose and link up different routes
- How many bottlenecks

Every address is accessible by bike



★ Destination on local street

● Destination on main street

4. Vaivattomuus

- Ehkäistään epämukavuutta lisääviä tekijöitä
- Fyysinen taakka:
 - Epätasainen pinta
 - Reunakivet
 - Mäet
 - Kiihtyvyys
 - Pysähtyminen ja jarruttaminen
 - Lumi
- Mentaalinen taakka:
 - **Vaikeasti hahmotettavat liikenne-eratkaisut**
 - **Autoliikenteen luoma turvattomuus**
 - Ei tiedä minne seuraavaksi ajaa
 - Kävelijöiden äkkinäiset liikkeet



4. Vaivattomuus



4. Vaivattomuus



5. Miellyttävyys

- Houkuttelevat reittivaihtoehdot
- Turvallisuuden tunne
- Miellyttävä ympäristö





- Pyöräilijät liikkuvat verrattain hitaasti ja havainnoivat ympäristöään melkein yhtä tarkasti kuin kävelijät
- Lopulta pyöräilijäkin jalkautuu, kuten kaikki muutkin kulkumuotojen käyttäjät
- Pyöräliikenteessä ei voida kiinnittää huomiota ainoastaan sujuvuuteen, vaan myös se pitää huomioida miltä se tuntuu
- Niin erotellulla infralla kuin ajoradalla pyöräilyssä ympäristön laatu vaikuttaa siihen pyöräilevätkö ihmiset vai eivät
- Pyöräliikenteen edistäminen osa ihmisläheistä kaupunkia

Kasarmikatu

Yksisuuntainen pihakatu, jossa vastavirtapyöräily sallittu



Kasarmikatu

Yksisuuntainen pihakatu, jossa vastavirtapyöräily sallittu



Kasarmikatu

Yksisuuntainen pihakatu, jossa vastavirtapyöräily sallittu



Kasarmikatu

- Katukalusteita sijoitettu rikkomaan suora ajolinja
- Hitaammat ajonopeudet, miellyttävä ajoratapyöräily

