

Pyöräliikenteen kasvun tavoite

Minkälaista suunnittelua tarvitaan?

Oskari Kaupinmäki, Pyöräliikenteen koordinaattori, Helsinki KYMP

27.10.2022







Mikael Colville-Andersen



Photo: Mark Wagenbuur

The background of the slide is a dark blue-grey color, covered with a repeating pattern of stylized bicycles. The bicycles are drawn with white and yellow dotted lines, creating a textured, mosaic-like effect. They are oriented in various directions, some facing left and some right.

**Pyöräliikenteen
edistäminen ei ole
itseisarvo**

Perustuu Strategiaan

**Älykkäät liikenneratkaisut ovat
sujuvan arjen perusta**

”Toteutamme pyöräliikenteen
kehittämisohjelmaa määrätietoisesti.
Vauhditamme baanaverkon ja
kantakaupungin tavoiteverkon
rakentumista.”

KH 4.4.2022



Helsinki on kaupunki, joka
käyttää kaupunkitilaa
kaupunkilaisten kannalta
tehokkaasti ja järkevästi,
tehden tilaa ihmisten
erilaisille tarpeille.

Kuva: Jussi Hellsten

Kytetty hiilineutraalisuustavoitteeseen



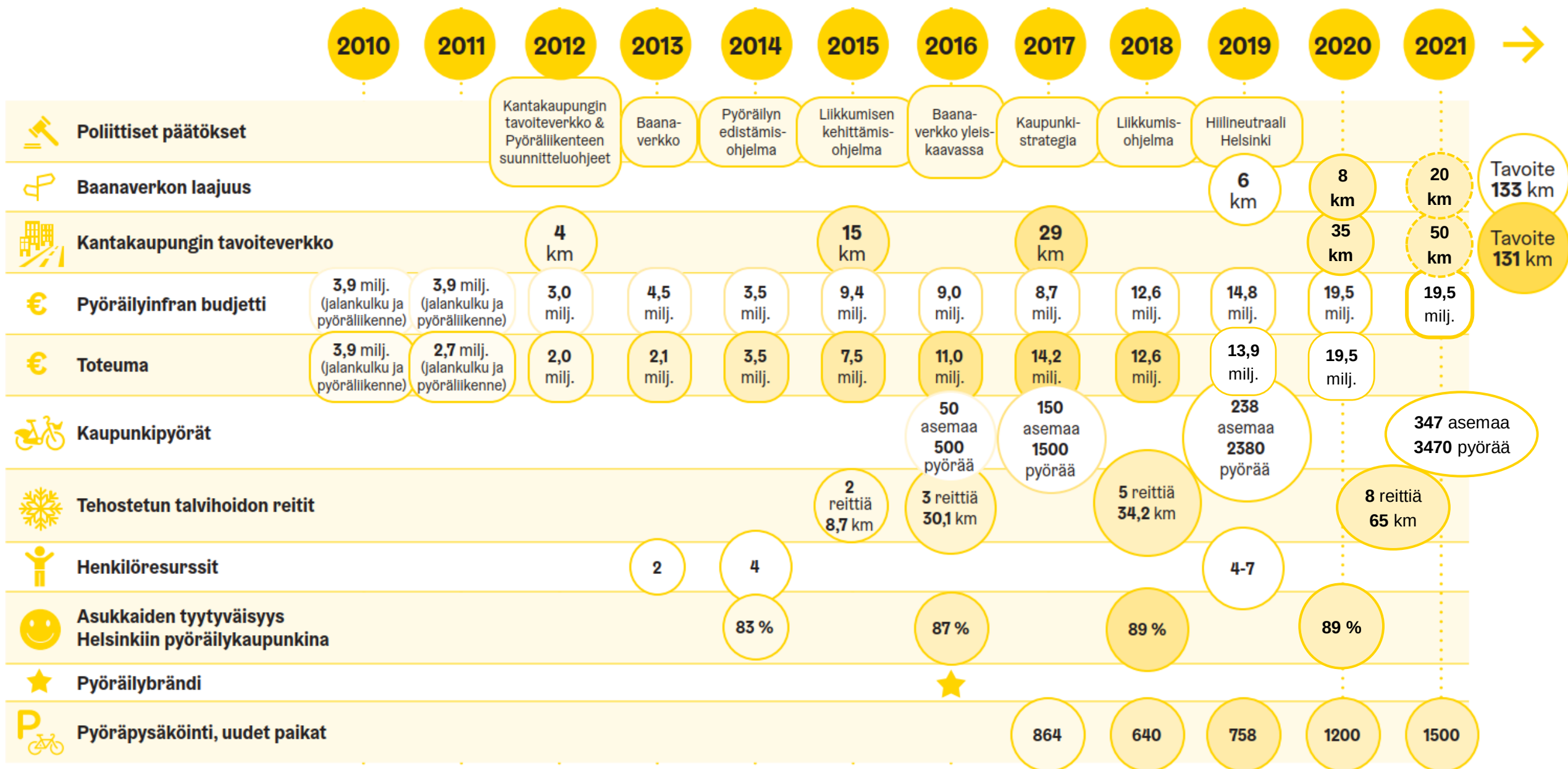
” Päästövähennysskenaarion mukaisessa liikennemallissa pyöräilyn kulkumuoto-osuuden tulisi **kaksinkertaistua nykytasoon verrattuna.**”

→ Pyöräliikenteen osuus kokonaispäästövähennys-potentiaalista: 2 %



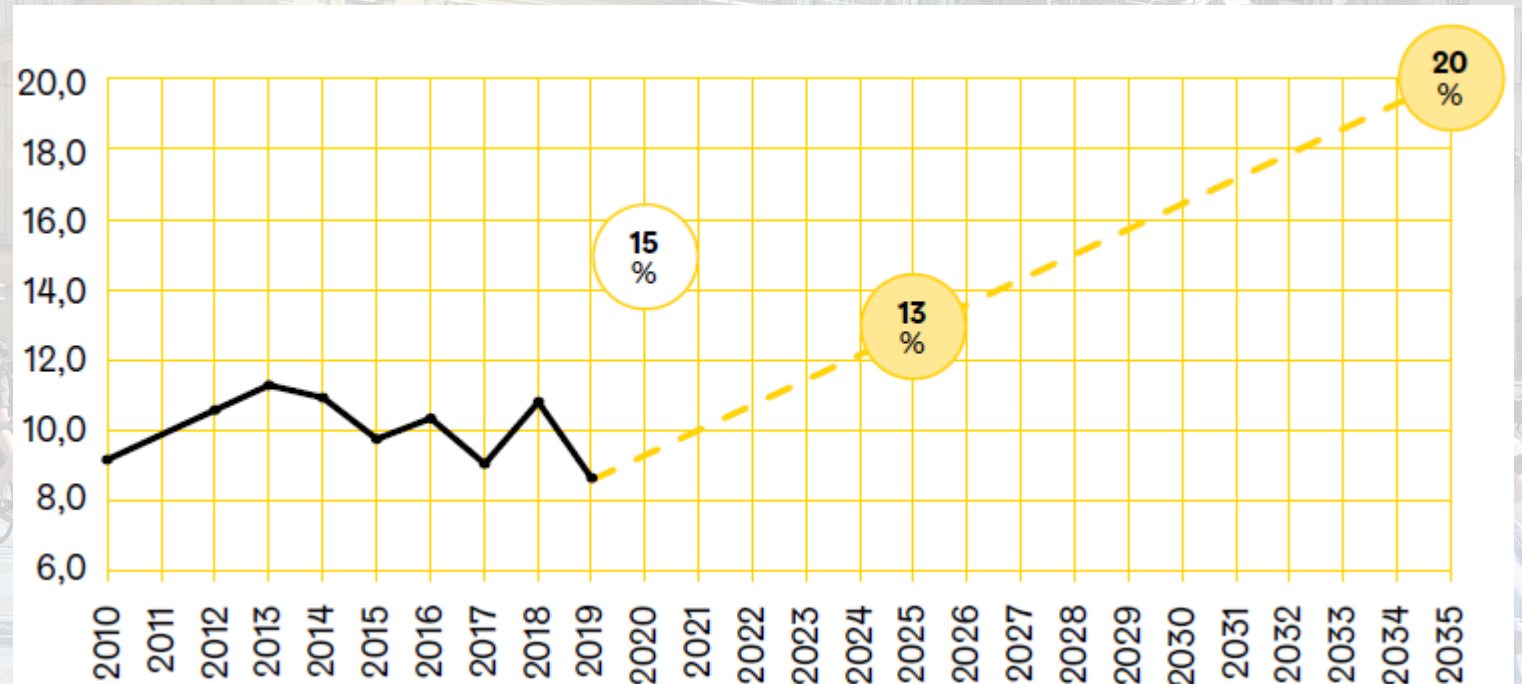
The background of the entire image is a dark navy blue field filled with a repeating pattern of bicycles. The bicycles are rendered in two colors: white and a golden-yellow. They are scattered across the background in various orientations, creating a dense, textured effect.

**Laatu ei tule vain
rahalla**



Päätavoite

Helsinki on kaiken ikäisille sopiva ympärivuotinen pyöräilykaupunki – pyöräliikenteen kulkutapaosuus on vähintään 20 % vuoteen 2035 mennessä.



Alatavoitteet päätavoitteen saavuttamiseksi



1

Pyöräliikenteelle on **suorat ja sujuvat reitit**, joilla on selkeät risteysjärjestelyt ja jalankulun ja pyöräliikenteen laadukas erottelu

2

Pyöräväylien ja -pysäköinnin **ylläpito** on laadukasta ympärivuotisesti

3

Pyöräliikenne on otettu huomioon **työmaan** aikaisissa järjestelyissä

4

Pyörä-pysäköinti-paikkojen ja -palveluiden määrä vastaa kysyntää ja ne ovat laadukkaita

5

Markkinointi ja viestintä edistää positiivista mielikuvaa pyöräliikenteestä

A City.



Where cars & pedestrians can go.



Where “they” think cyclists want to go.



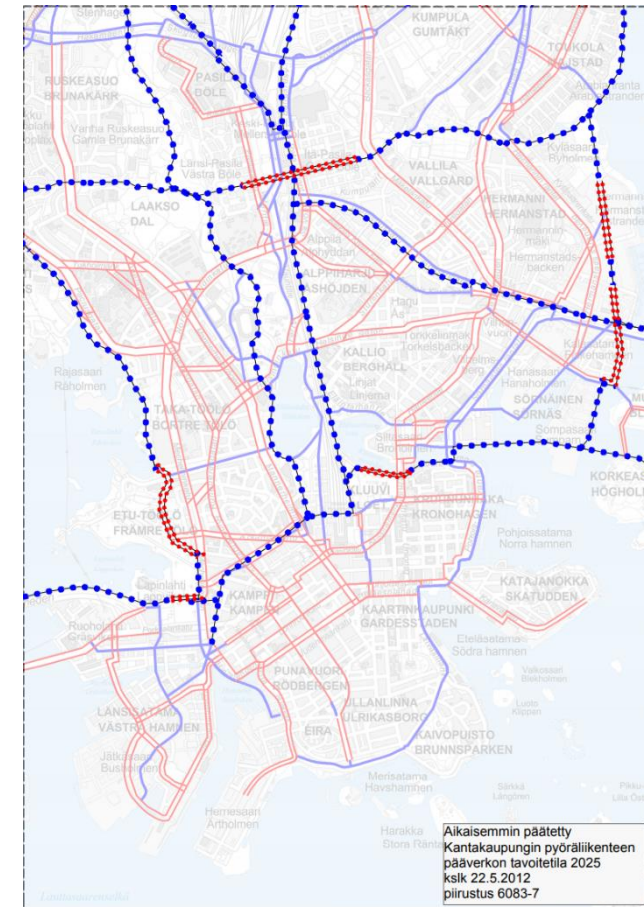
Where cyclists actually want to go.



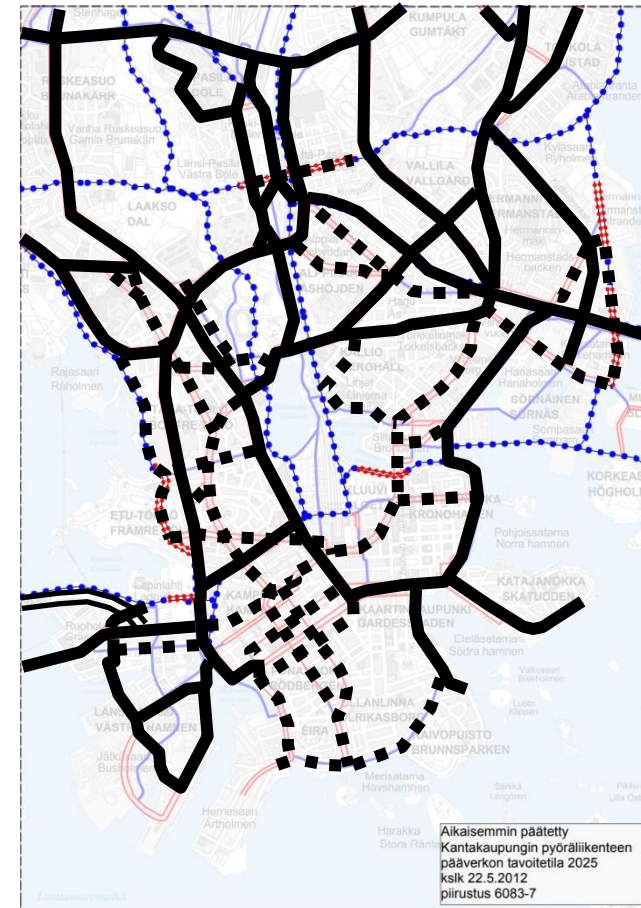
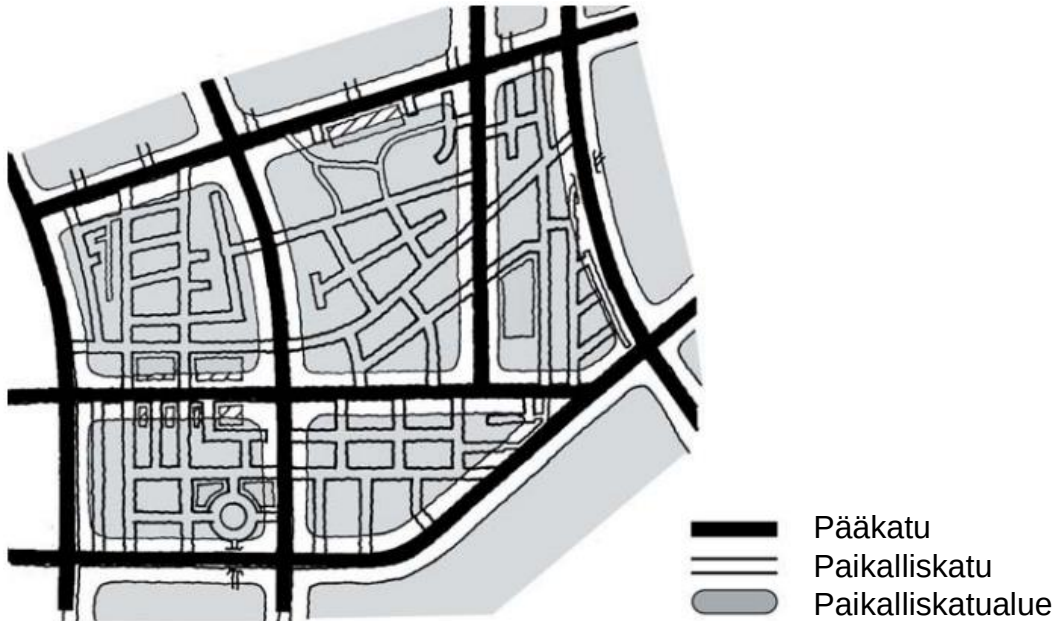
Pyöräliikenne osana liikenneverkkoa

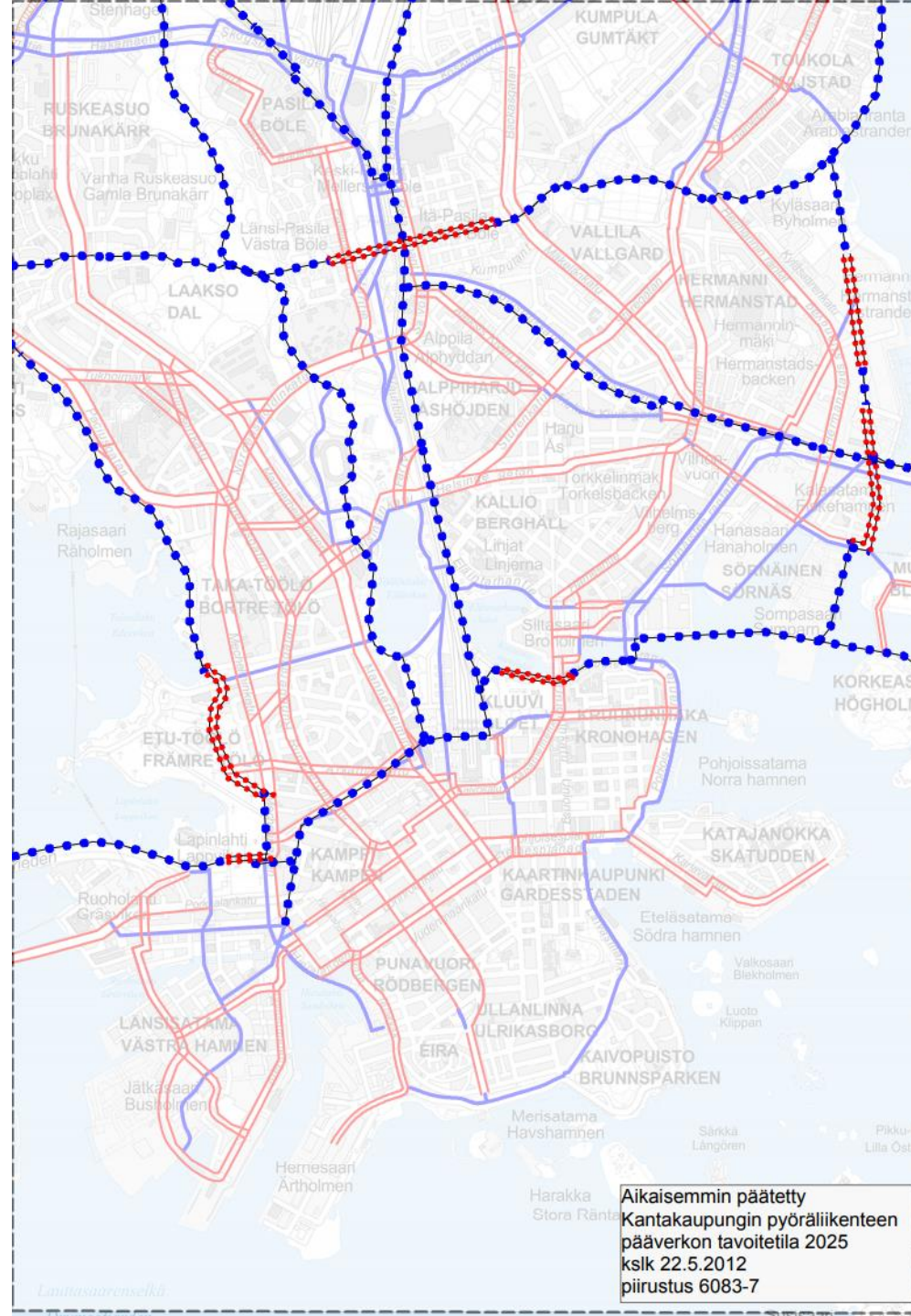


- Pääkatu
- Paikalliskatu
- Paikalliskatualue



Pyöräliikenne osana liikenneverkkoa

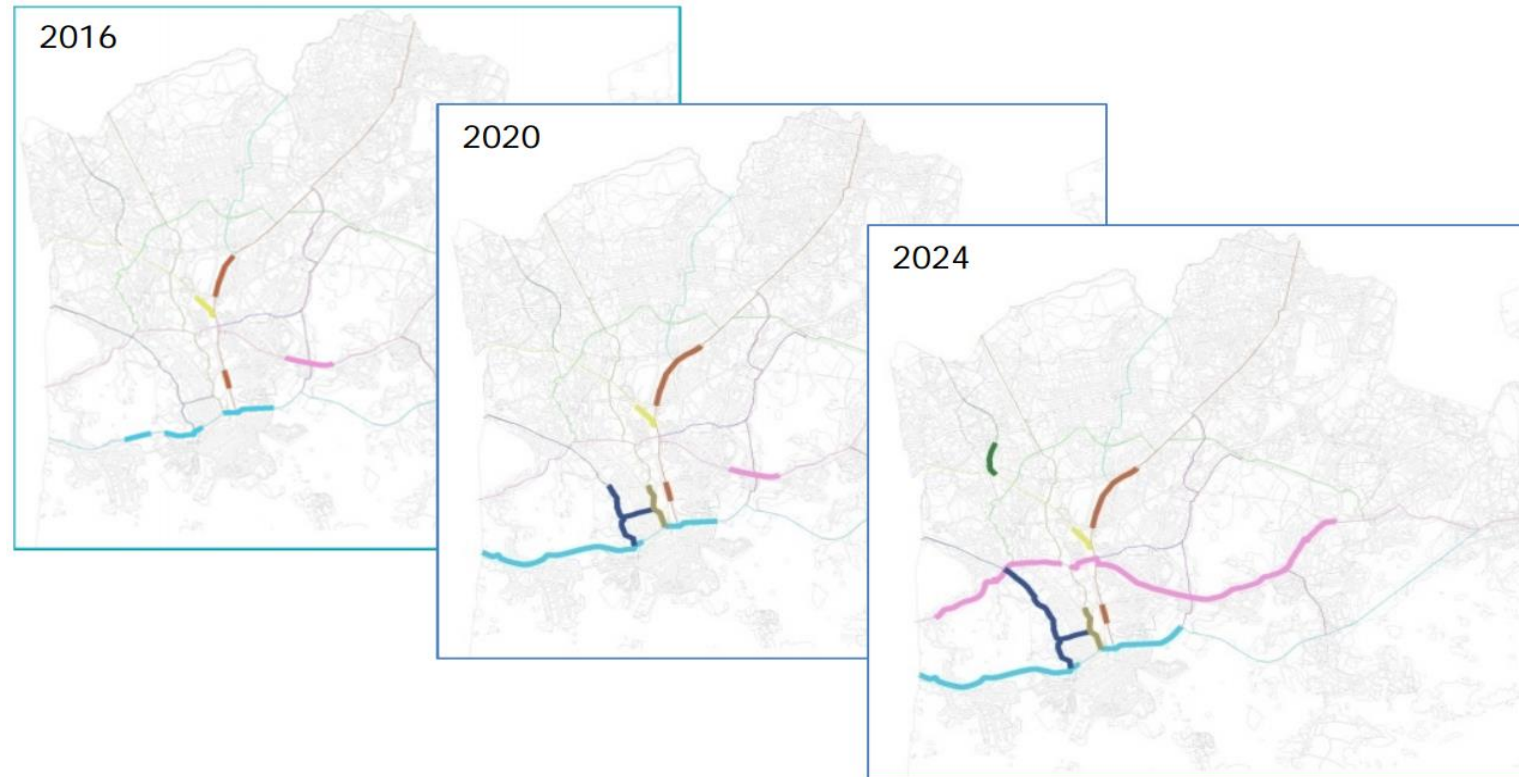




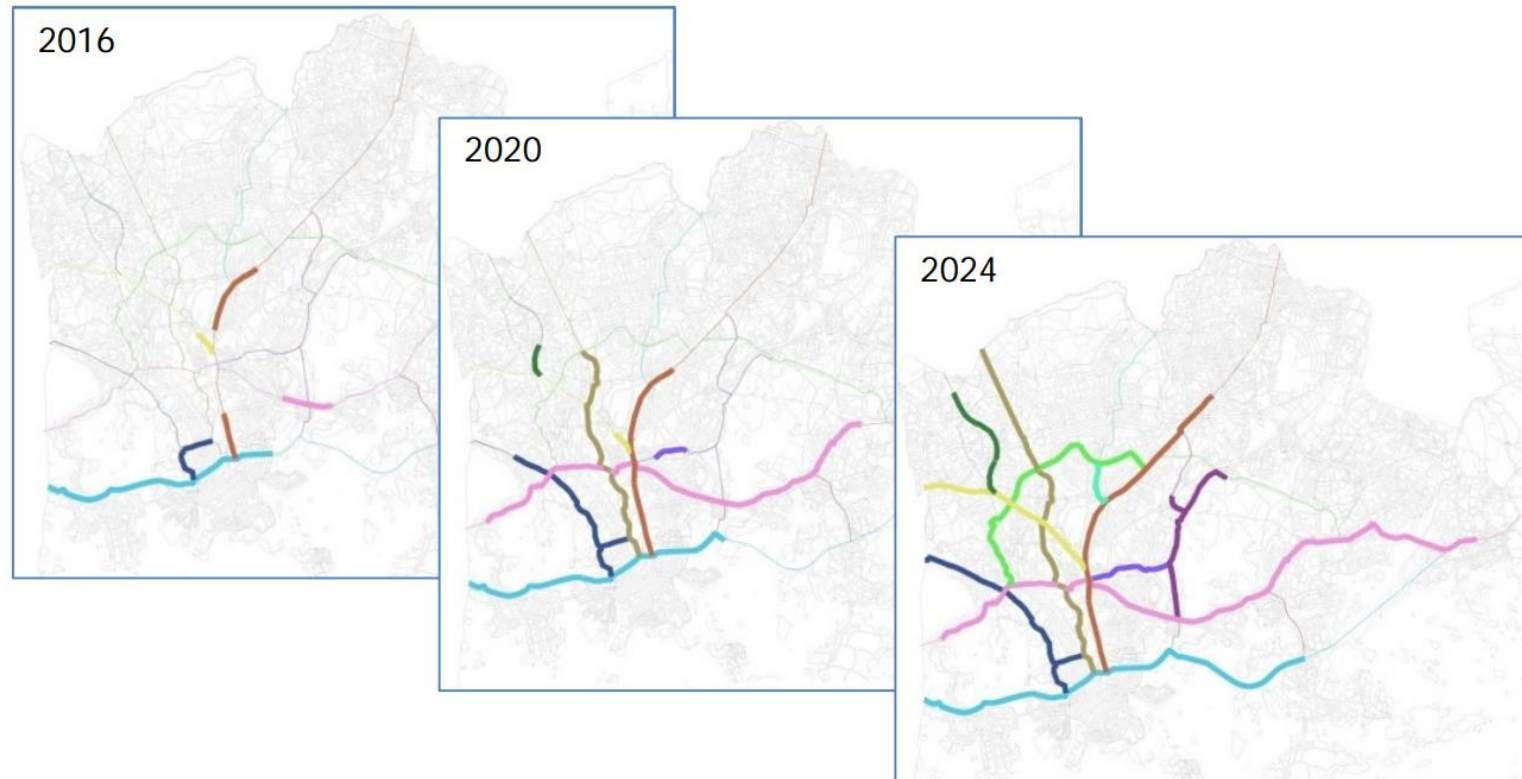
The background of the image is a dark blue-grey color, covered with a repeating pattern of stylized bicycles. The bicycles are drawn with dotted lines in two colors: white and yellow. They are oriented in various directions, creating a dense, textured effect.

**Mutta rahaakin
tarvitaan!**

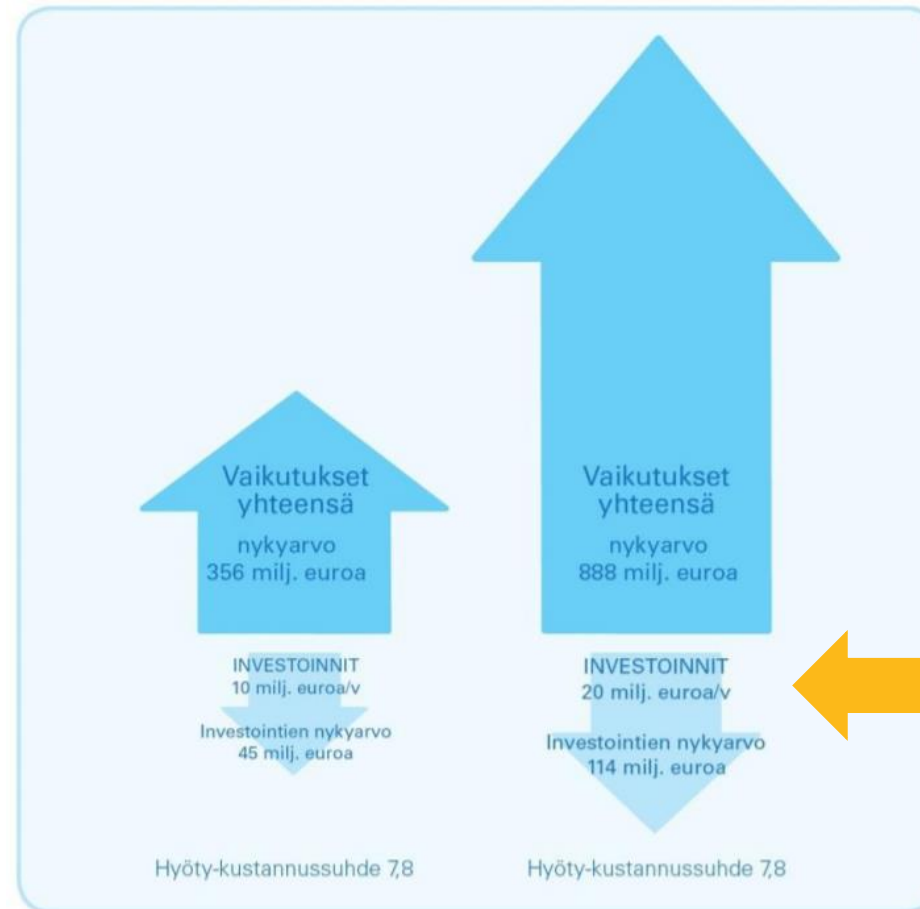
Baanaverkon rakentuminen rahoitustasolla 10 M€/vuosi



Baanaverkon rakentuminen rahoitustasolla 20 M€/vuosi



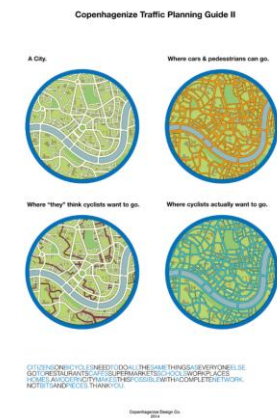
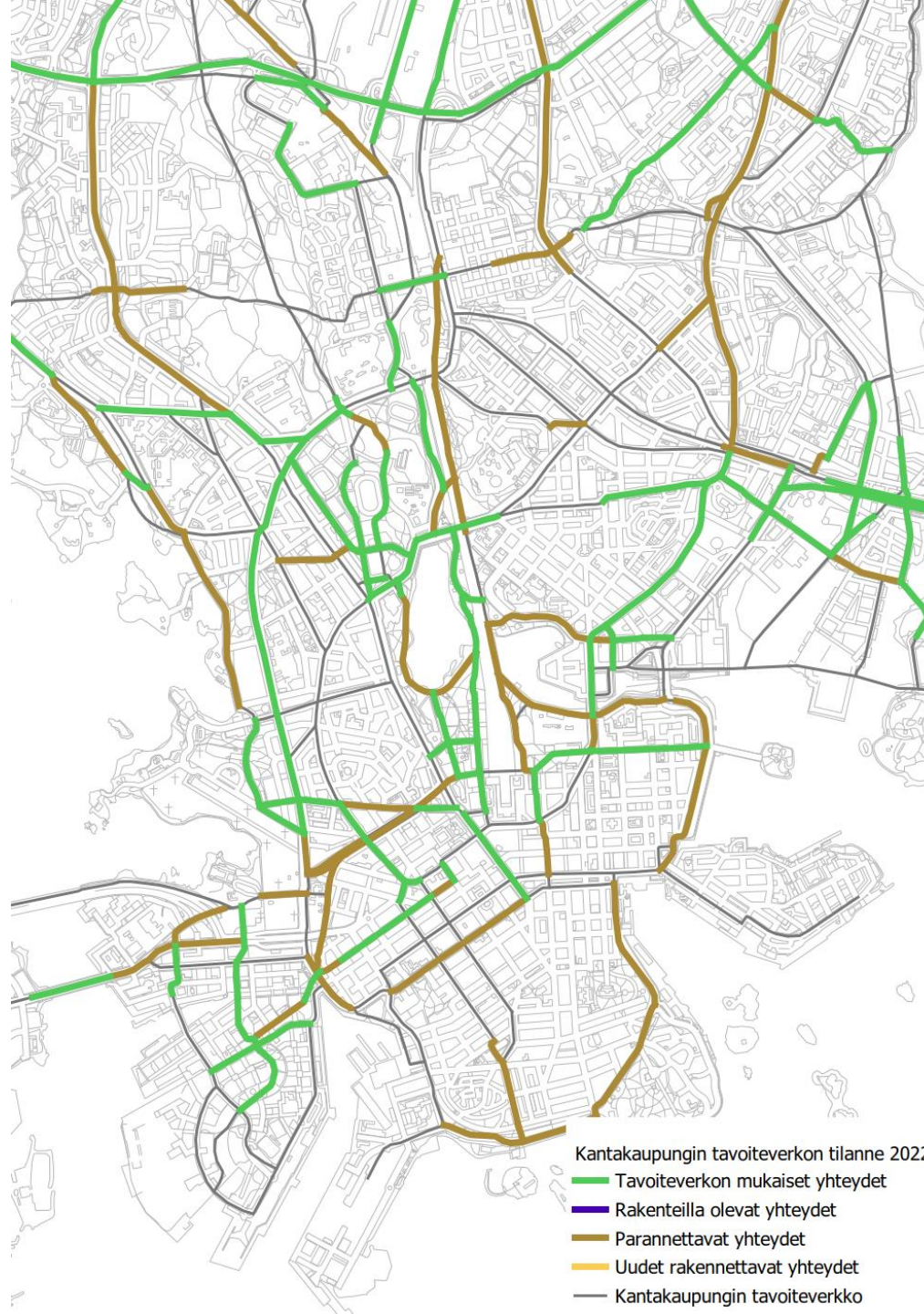
Hyöty-kustannussuhde



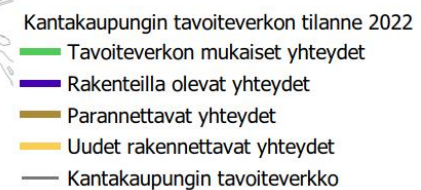
← **13 %** koko kadut ja liikenneväylät -budjetista

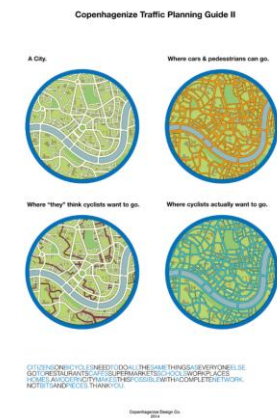
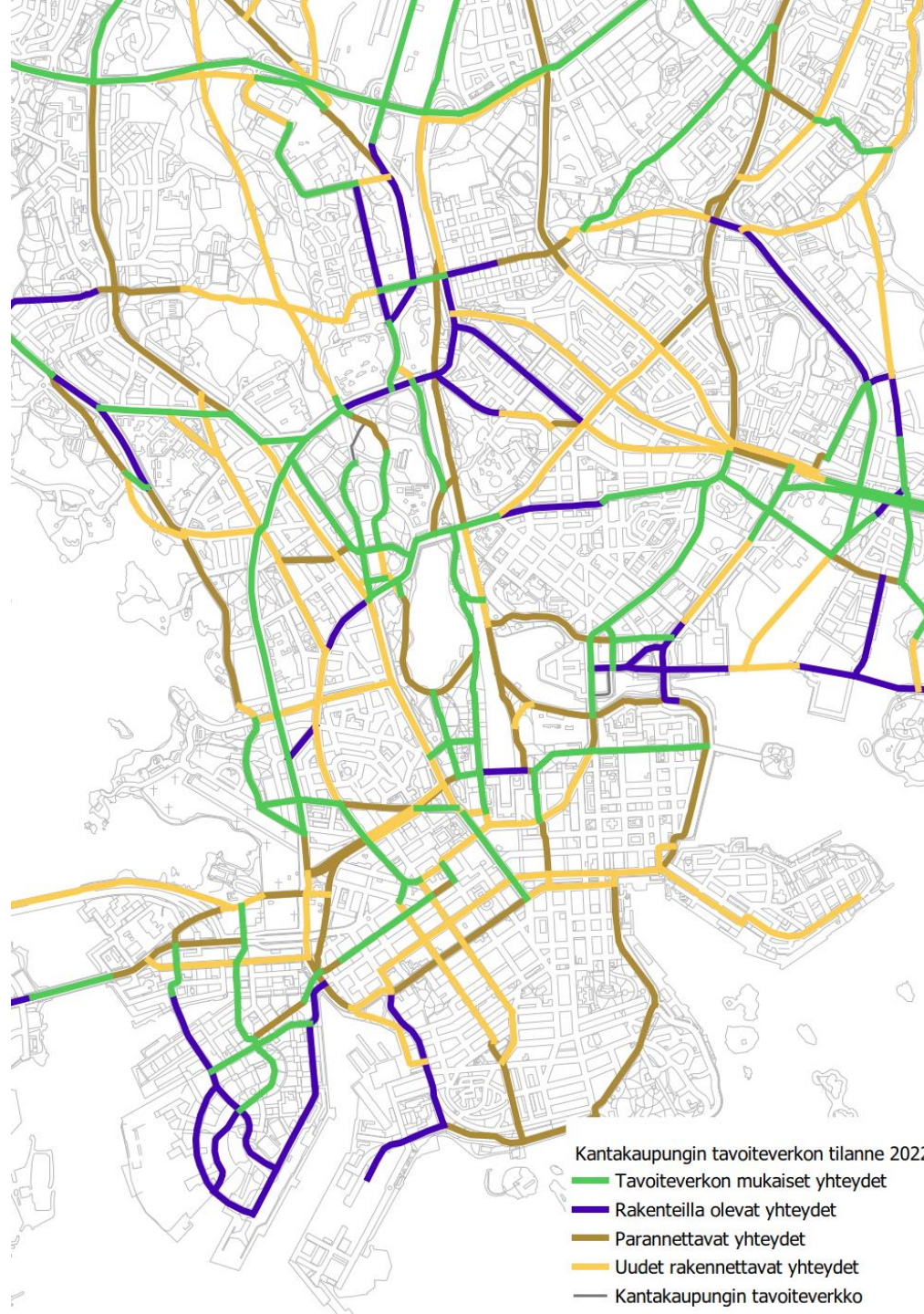
Copyright © 2014
2014

The bicycle traffic target network for 2025 in the inner city as decided by the city planning committee in 2012



CITIZENS ON BICYCLES NEED TO DO ALL THE SAME THINGS AS EVERYONE ELSE: GO TO RESTAURANTS, CAFES, SUPERMARKETS, SCHOOLS, WORK PLACES, HOMES, AND OF COURSE CITY MAKE IT POSSIBLE WITH A COMPLETE NETWORK. NOT IN SAN FRANCISCO, THANK YOU.









Kuva: Martti Tulenheimo



Kuva: Martti Tulenheimo





Kuva: Martti Tulenheimo



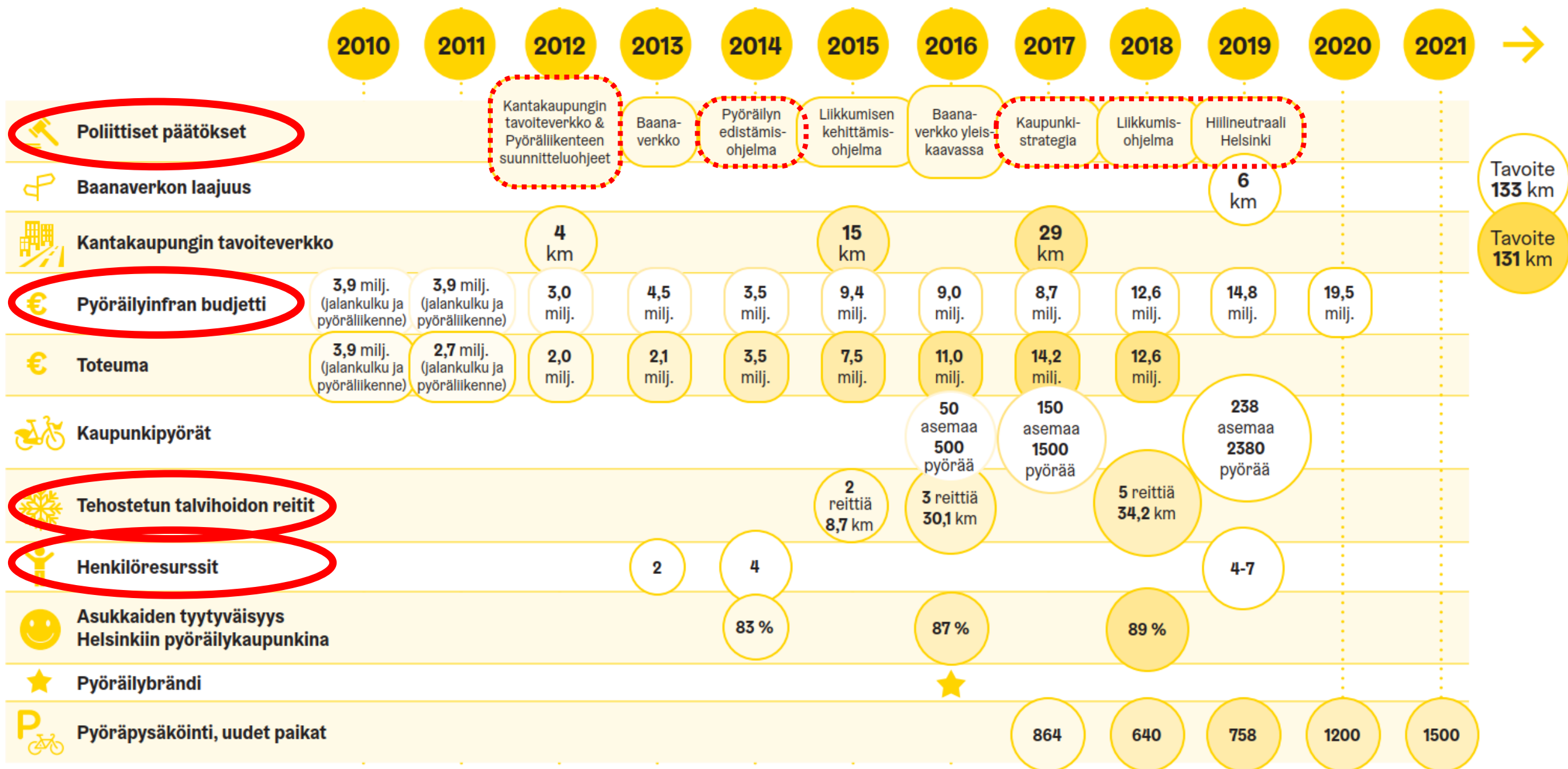
Kuva SITOWISE ja LINDROOS ARCHITECTS



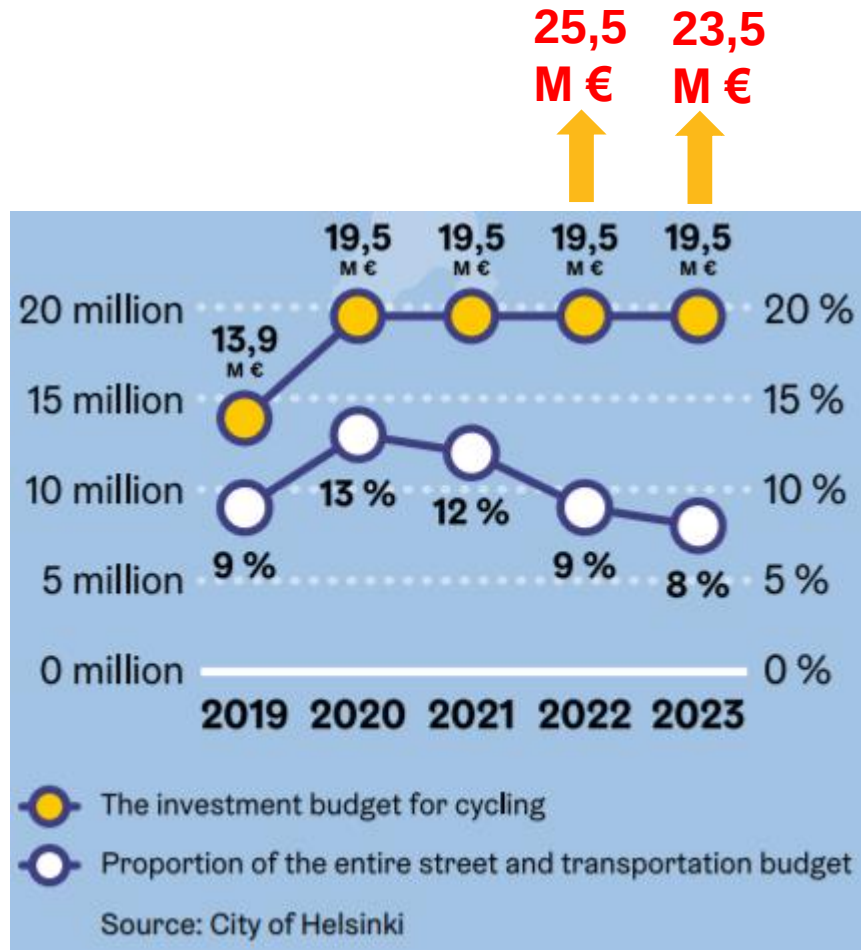
Photo: Oskari Kaupinmäki



Photo: Martti Tulenheimo



Investointeja tarvitaan



TA 2022	TS 2023	TS 2024
25,5 M€	23,5 M€	23,5 M€

Talousarvio 2022, KVsto 8.12.2021

“YOU HAVE DONE A GOOD JOB – BUT KEEP UP THE PRESSURE”

- Matthew Baldwin, **European Coordinator for road safety and sustainable mobility**

Helsinki



Oskari Kaupinmäki

Pyöräliikenteen koordinaattori (Ins. YAMK)

Helsingin kaupunki, Kaupunkiympäristön
toimiala

oskari.kaupinmaki@hel.fi

@OKaupinmaki

Kiitos!

[Pyöräliikenne.fi](https://pyoraliikenne.fi)

