

Pehmeä – ja käveltävä – kaupunki

Jani Päivänen, suunnittelupäällikkö / Sweco

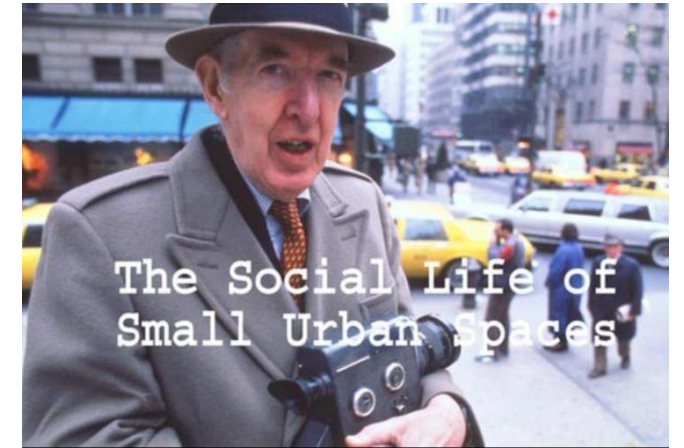
Kävelylle mukaan:



Jane Jacobs, kävely, oleskelu, liikkumisen koreografia, lähitalous



Jan Gehl: katu on rakennuksiakin tärkeämpi, omakohtaisen tarkkailun ja havainnoinnin olennaisuus



William Whyte, kadun kohtaamisten ja hahmojen dokumentaristi



Frédérique Gros: "Käveleminen ei ole urheilua. – Se on kaikkein paras keksintö hitaasti etenemiseen..."

13.9.2022



Jeff Speck: kävely tuottaa \$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$, ja 99 muuta syytä edistää käveltävyyttä



David Sim: On mahdollista suunnitella korttelikaupunkia, joka toimii hyvin jo 1-3 minuutin etäisyydellä



Foto: Laura Sjöner

David Sim työskenteli vuoteen 2021 Kööpenhaminassa sijaitsevan Gehl Arkkitehtien osakkaana ja luovana johtajana vastualueinaan yleiskaavoitus ja kaupunkikehittäminen. David on osallistunut useisiin Gehlin toimiston tärkeimpiin hankkeisiin ympäri maailman. Niiden joukossa Christchurchin kaupunkikehityksen jälleenrakennussuunnitelma Uudessa-Seelannissa vuoden 2011 tuhoisan maanjäristyksen jälkeen, Melbournen metro, kaupunkikehittämissuunnitelmat Buenos Airesin, Tokion keskustaan ja São Pauloön, Lillen, Kölnin ja Santiagon de Chilen yleiskaavat, An Camas Mór, Davidin synnyinmaan Skotlannin ylämaalle suunniteltu uusi kaupunki – sekä Pihlajaniemen kaupunginosa Suomen Turussa.

Millainen on *Pehmeä* kaupunki?

Pehmeä on jotain mukautuvaa, kestävää, sopeutuvaa, taipuisaa, joustavaa

Pehmeä on jotain helppoa, rentoa, luontevaa, sujuvaa, ymmärrettävää

Pehmeä on jotain mukavaa, kodikasta, turvallista, suojaisaa, rauhallista

Pehmeä on jotain yhteistä, seurallista, jaettua, keskinäistä, osallistavaa

Pehmeä on jotain monimuotoista, yhdistettyä, lomittaista, kytkeytyvää

Pehmeä on jotain yksinkertaista, epäteknistä, edullista, konstailematonta

Pehmeä on jotain pientä, ihmisen mittaista, hallittavissa olevaa, itseohjautuvaa

Pehmeä on jotain aisteihin vetoavaa, nautinnollista, viehättävää, kiehtovaa

Pehmeä on jotain rauhoittavaa, hiljaista, hillittyä, tyyntä

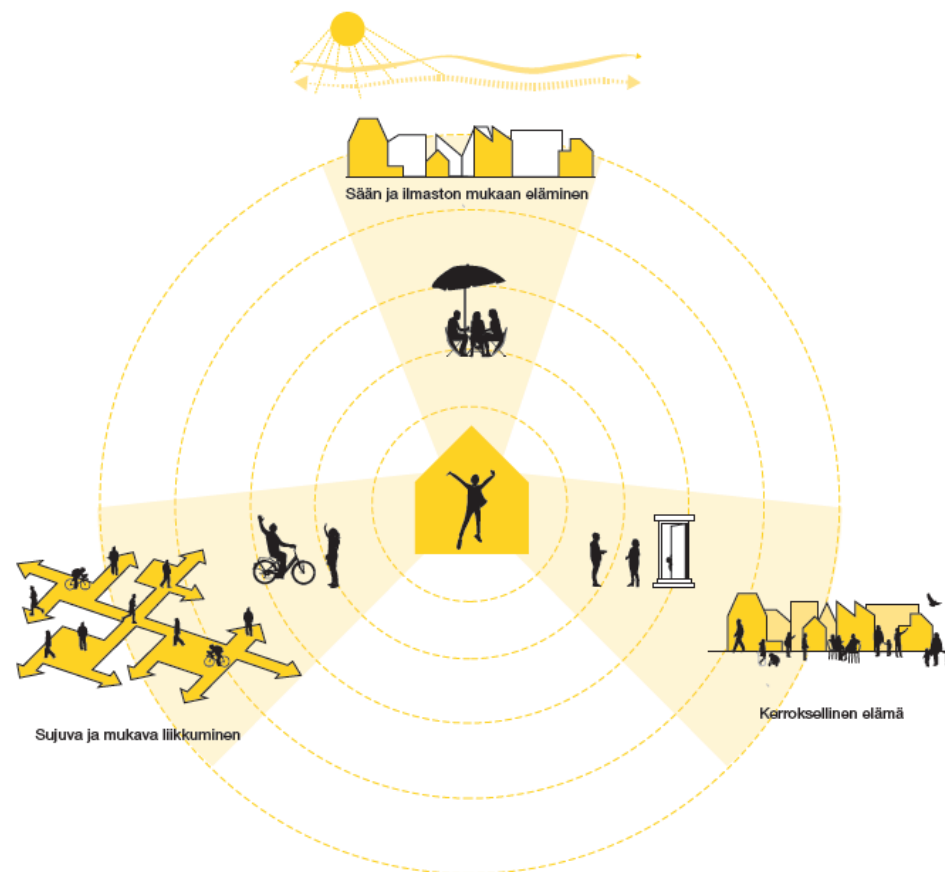
Pehmeä on jotain luotettavaa, varmaa, selkeää, luottamusta herättävää

Pehmeä on jotain huomaavaista, myötätuntoista, välittävää, hyväntahtoista

Pehmeä on jotain kutsuvaa, puoleensavetävää, saavutettavaa, avointa

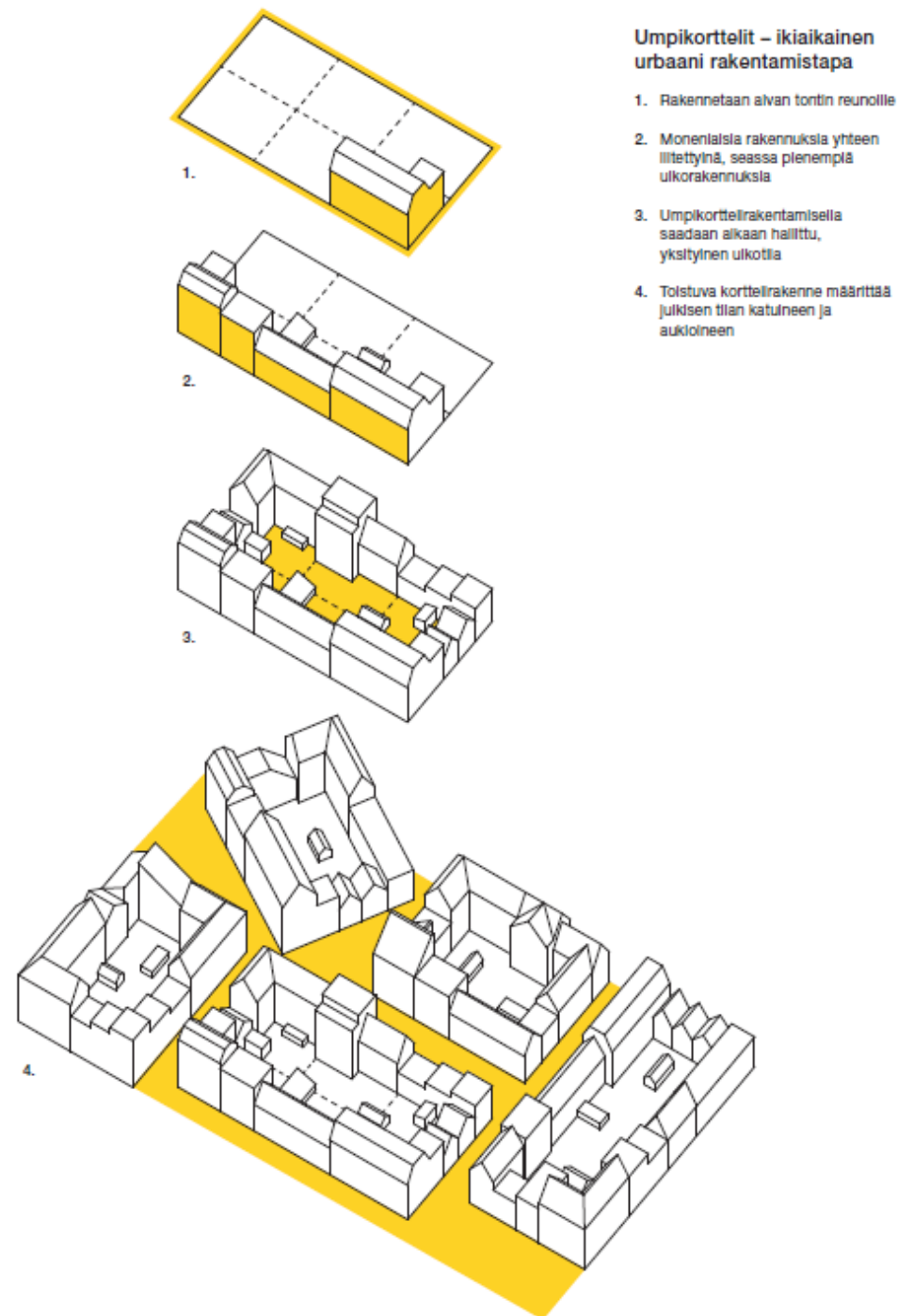
Pehmeä on jotain luonnonmukaista, ekologista, resurssitehokasta, vähäpäästöistä

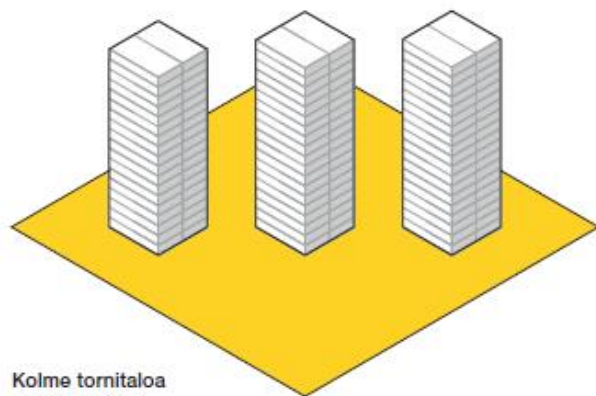
On kyse helposta, sujuvasta ja mukavasta arkielämästä.



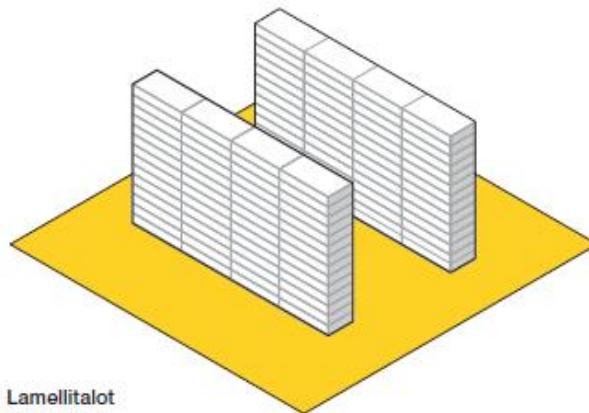
Kortteleita rakentamassa

Paikallista elämää kaupungistuvassa
maailmassa

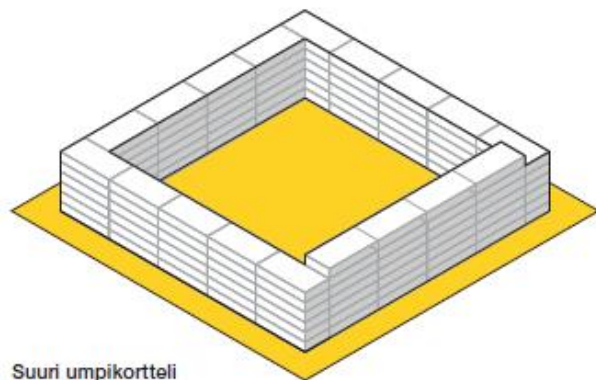




Kolme tornitaloa
 18–19 kerrosta
 Rakennuksen pohjapinta-ala: 1200 m²
 5 % pohjakerrosta
 5 % kattokerrosta
 22 % kerrosalasta kävelykorkeudella (1.–4. kerros)
 Julkisivua: 240 m



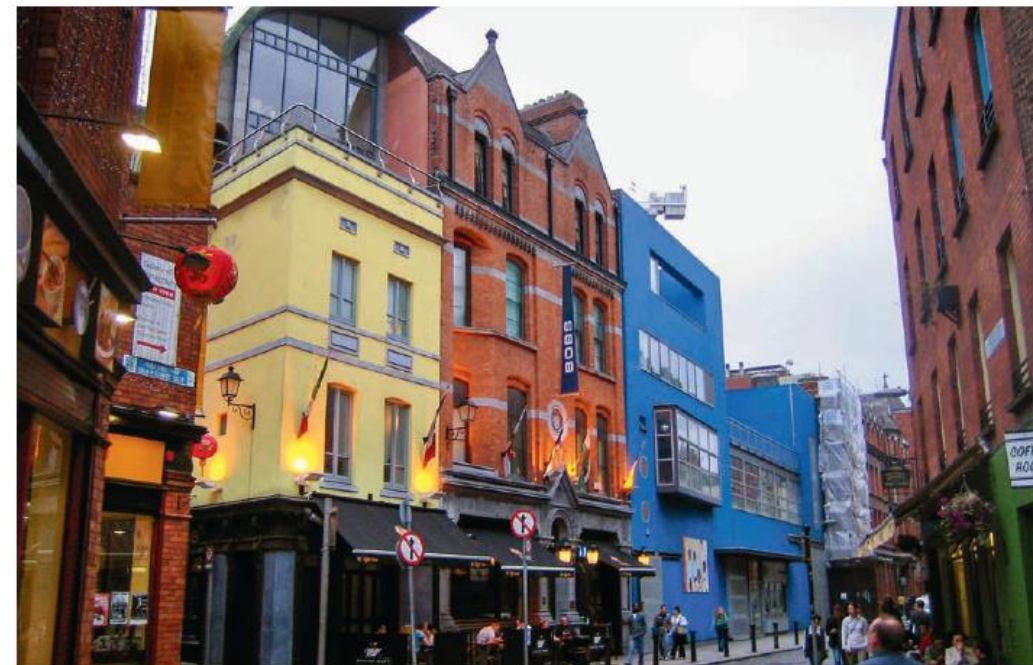
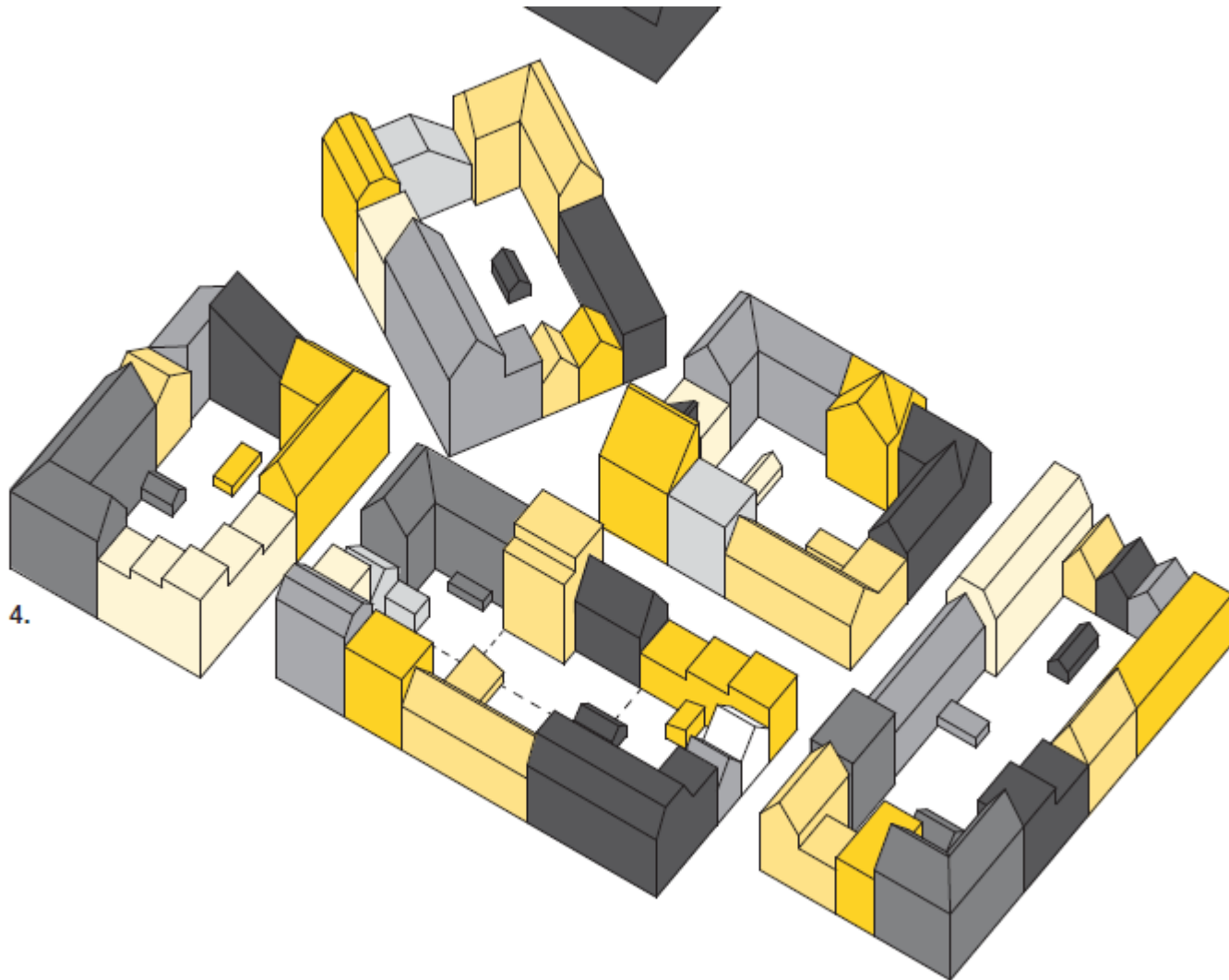
Lamelliitalot
 14 kerrosta
 Rakennuksen pohjapinta-ala: 1600 m²
 7 % pohjakerrosta
 7 % kattokerrosta
 29 % kävelykorkeudella
 Julkisivua: 360 m



Suuri umpikortteli
 6–7 kerrosta
 Rakennuksen pohjapinta-ala: 3600 m²
 16 % pohjakerrosta
 16 % kattokerrosta
 67 % kävelykorkeudella
 Julkisivua: 400 m



Pienemmät umpikorttelit
 4 kerrosta
 Rakennuksen pohjapinta-ala 5600 m²
 25 % pohjakerrosta
 25 % kattokerrosta
 100 % kävelykorkeudella
 Julkisivua: 720 m



1.



2.



3.



3.



4.



5.



Suurkortteli ja sen sisäpiha
Christianshavnin kaupunginosassa.
Pihan keskellä on laaja yhteinen tila,
jota ympäröivät talojen omat puutarhat
sekä pienet, asukkaiden yksityiset tilat
talon reunan tuntumassa.



1.



2.



3.

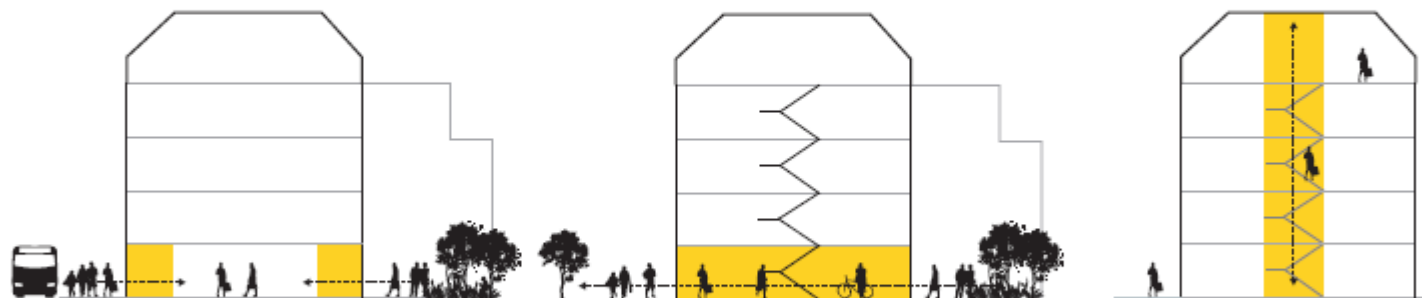


4.

Sujuva liikkuminen ruuhkautuneessa ja eriytyneessä maailmassa



Liikkumisen inhimillinen ulottuvuus alkaa jo rakennusten sisältä ja yhdistää saumattomasti arjen eri hetket.

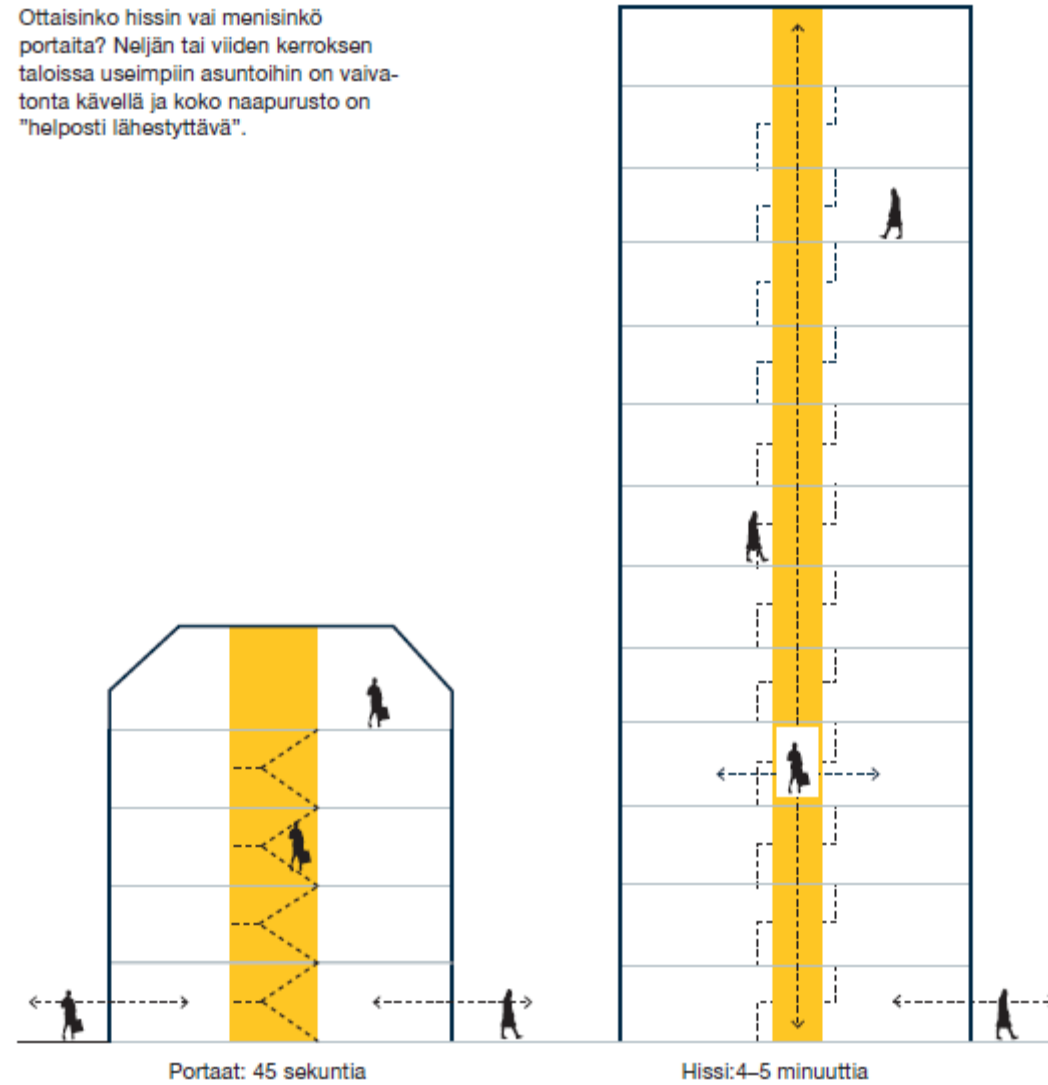


Kävellen suoraan sisään:
Helppo ja esteetön kulku.

Kävellen suoraan läpi: Kulkuyhteys
pohjakerroksen halki yhdistää toisiinsa
varsin erilaiset yksityisen ja julkisen tilan.

Kävellen yläkerroksiin: Helppo
pääsy yläkerroksiin, useimmissa
tilanteissa hissiä ei tarvita.

Ottaisinko hissin vai menisinkö portaita? Neljän tai viiden kerroksen taloissa useimpiin asuntoihin on vaivastonta kävellä ja koko naapurusto on "helposti lähestyttävä".





1.



2.



3.



4.



1.



2.



3.



4.

Elämää joka säässä

ilmastonmuutoksen aikana



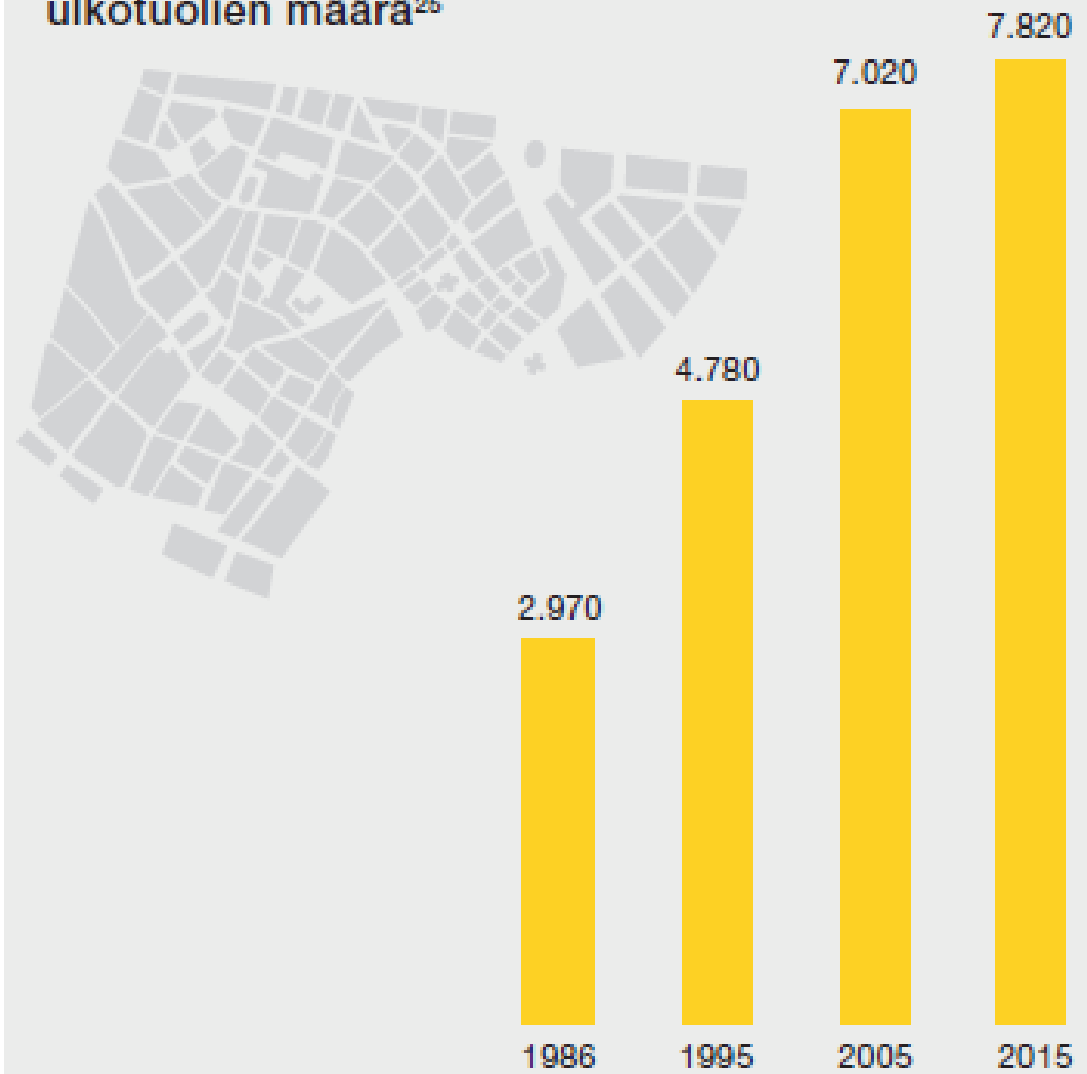


1.



2.

Kööpenhaminan kahviloiden ulkotuolien määrä²⁵





3.



4.



5.



6.



7.



3.



Lisää syitä hankkia kirja ”pukinkonttiin” ;)

- Miten helpottaa kävelemistä sekaliikenneympäristöissä?
- Miten lisätä kasvillisuutta tiiviisiin ympäristöihin ja katuihin?
- Miten elävöittää julkisivuja, jos rakennukset on suunniteltu kiinni kadun reunaan ja tilaa on tosi vähän?
- Miten ”kätkeä” pienimuotoiseenkin” kaupunkikuvaan isoja kauppoja, jopa hypermarketteja?
- Mitä sanoa paikallis päättäjille, joille tärkeimpiä arvoja tuntuvat joskus olevan riittävät parkkihallit ja ajokaistat?

Agenda

1 Untitled Section

5

1 Untitled Section