

Kaupungissa kotona

- Lasten oikeus turvalliseen
(katu)tilaan

Martti Tulenheimo

Kävelysymposium

14.12.2022, Helsinki



PYÖRÄILYKUNTIEN VERKOSTO



Pihat



Leikki- paikat



Puistot ja metsät



Päivä- kodit ja koulut



Siinäkö lasten tilat?



Pelkkiä rajattuja tiloja?!



**Entä
koko
muu
elämä
?**



Kadut

?



Tiet

?



Koulujen lähistöt

?



Koulu- reitit

?



Aukiot

?



Torit

?



*"Istuva elämäntapa on
maaseudun kouluikäisille
vielä kovempi vastustaja
kuin kaupunkilaisille,
**mutta tilanne ei ole hyvä
kaupungeissakaan, kun
yli kolmasosa lapsista
kamppailee kuntonsa
kanssa."***

HS 14.12.2022

Reippaat maalaislapset ovat pian muisto vain, eikä kaupungeissakaan hyvin mene

Move!-mittaustulosten mukaan neljällä oppilaalla kymmenestä fyysinen toimintakyky on jo niin puutteellista, että se voi vaikeuttaa arjessa jaksamista. Eniten tähän ryhmään kuuluvia lapsia on maaseutumaisissa kunnissa.



Liikuntatuntien lisääminen ja harrastusten tuominen koulupäivien yhteyteen olisivat asiantuntijoiden mukaan tehokkaita tapoja kohentaa lasten liikumista. KUVA: MIKA RANTA / HS

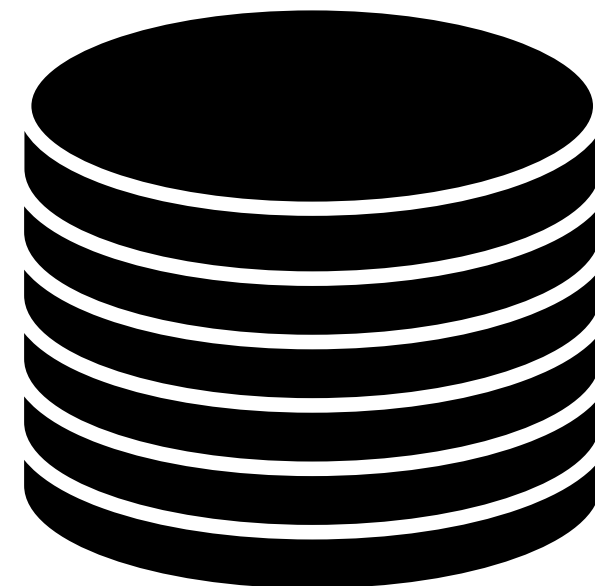


Liian vähäisen liikkumisen ja liian
runsaan paikallaolon

yhteiskunnalliset kustannukset:

4,7 miljardia euroa vuodessa (!)

(Kolu ym. 2022)



**“Liikunta
on myös
liikennettä,
kun se
käyttää
liikenne-
väyliä”**



– Petri Tapio



“Liike on lääke”

– Mutta vain
jos teemme
sen lapsille
mahdolliseksi



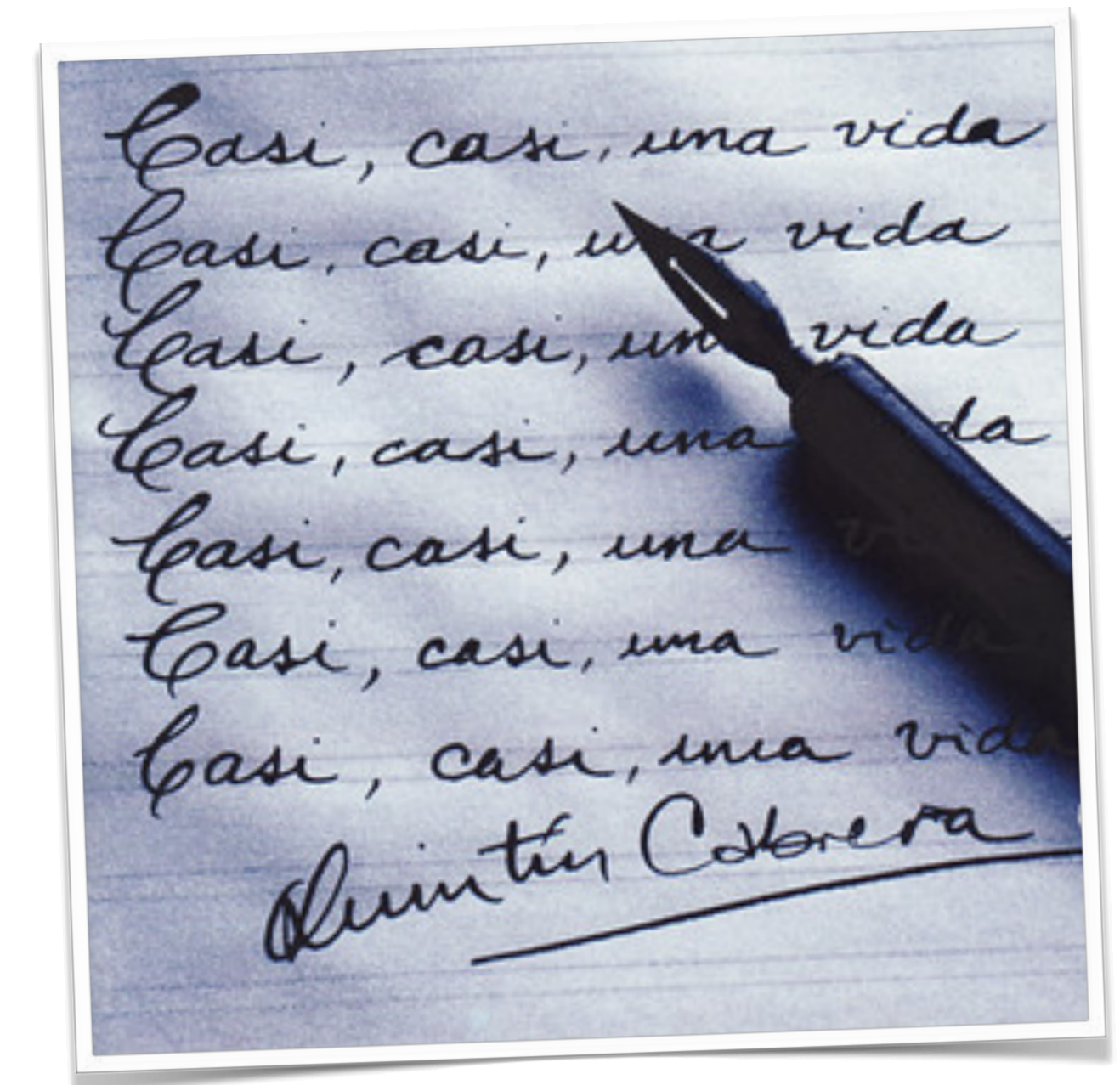
”

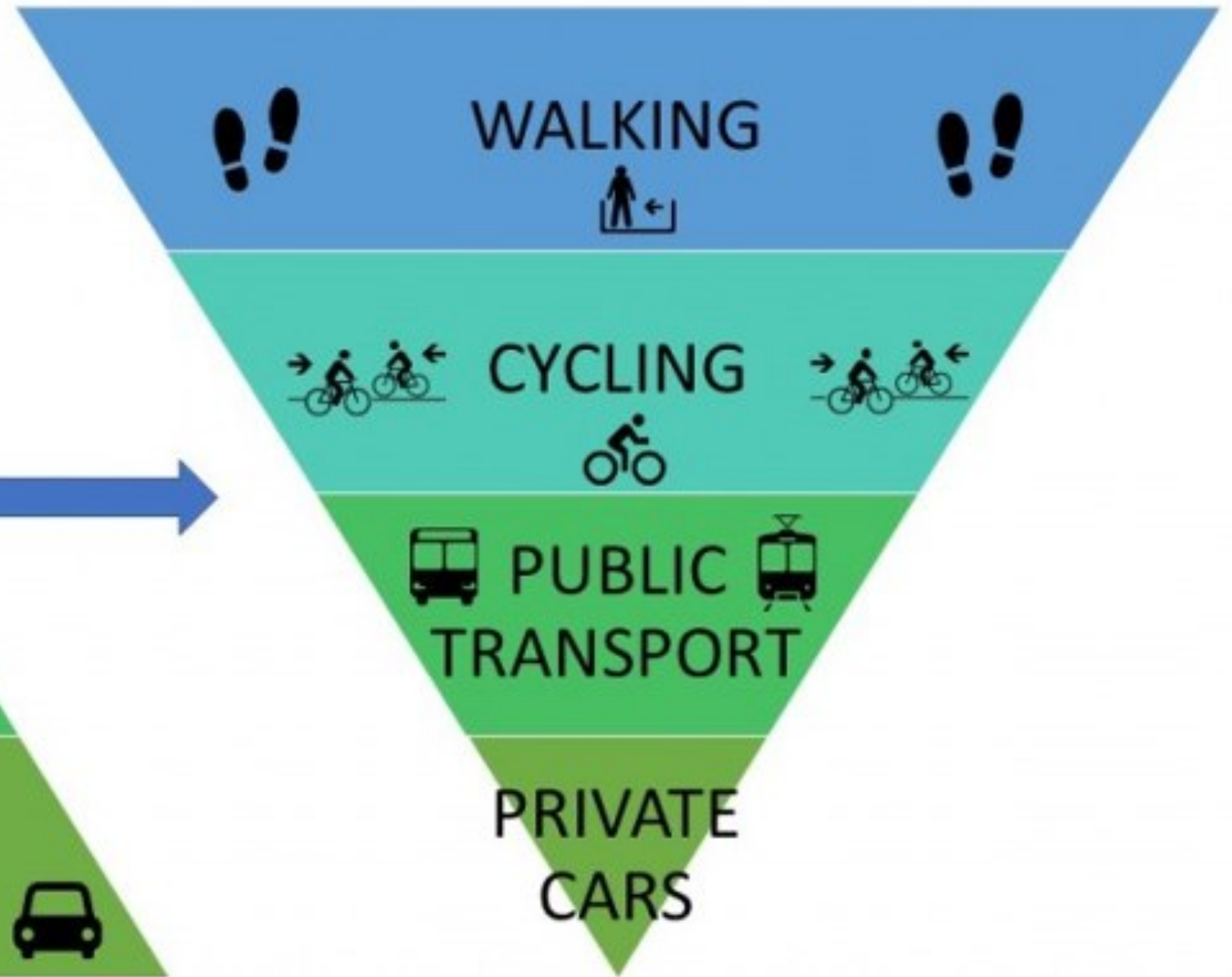
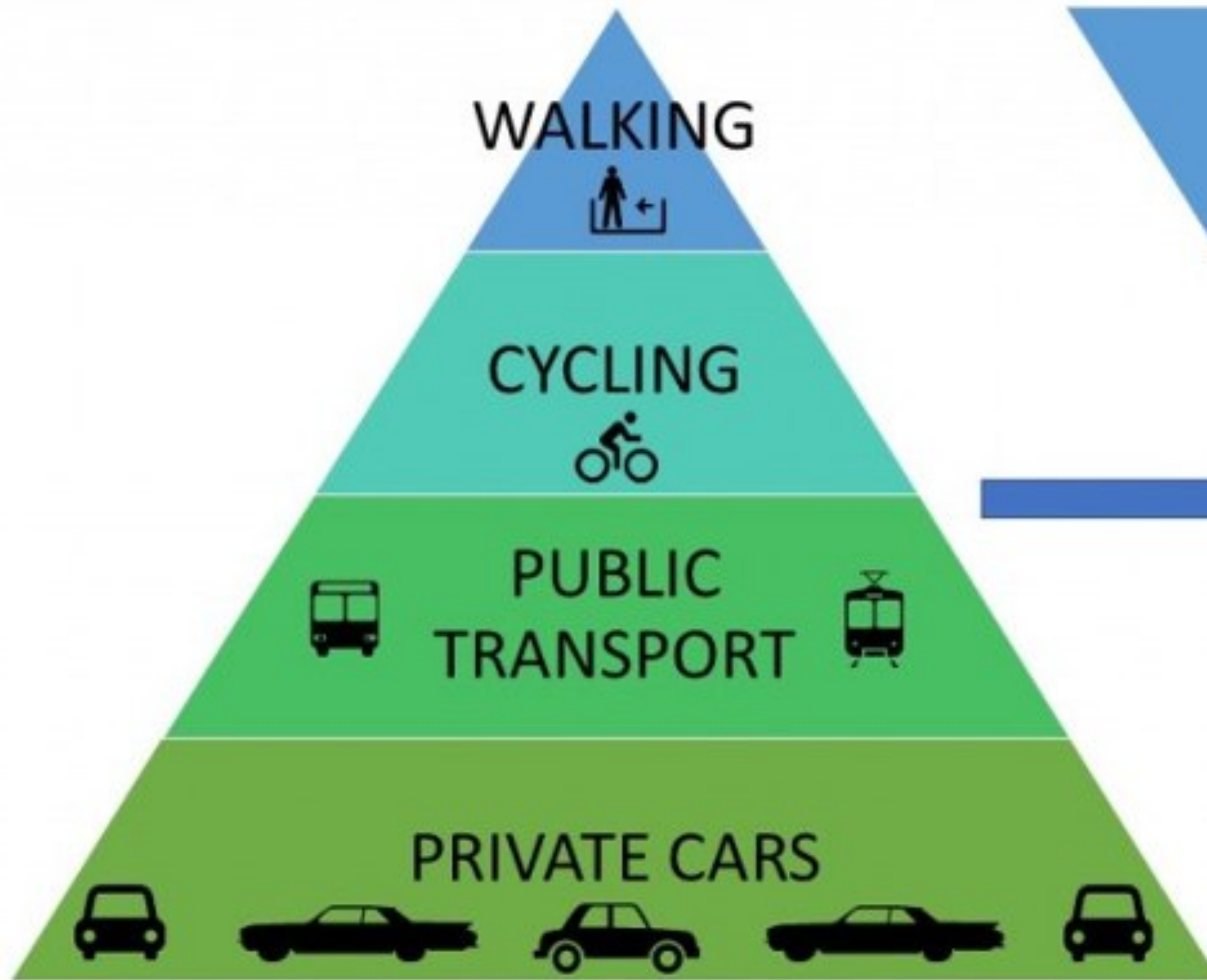
Kaupungit ovat kirjoja, joita luemme jaloillamme

“Las ciudades son libros que se leen con los pies”

- Quintín Cabrera, 1944-2009

laulaja-laulunkirjoittaja ja runoilija

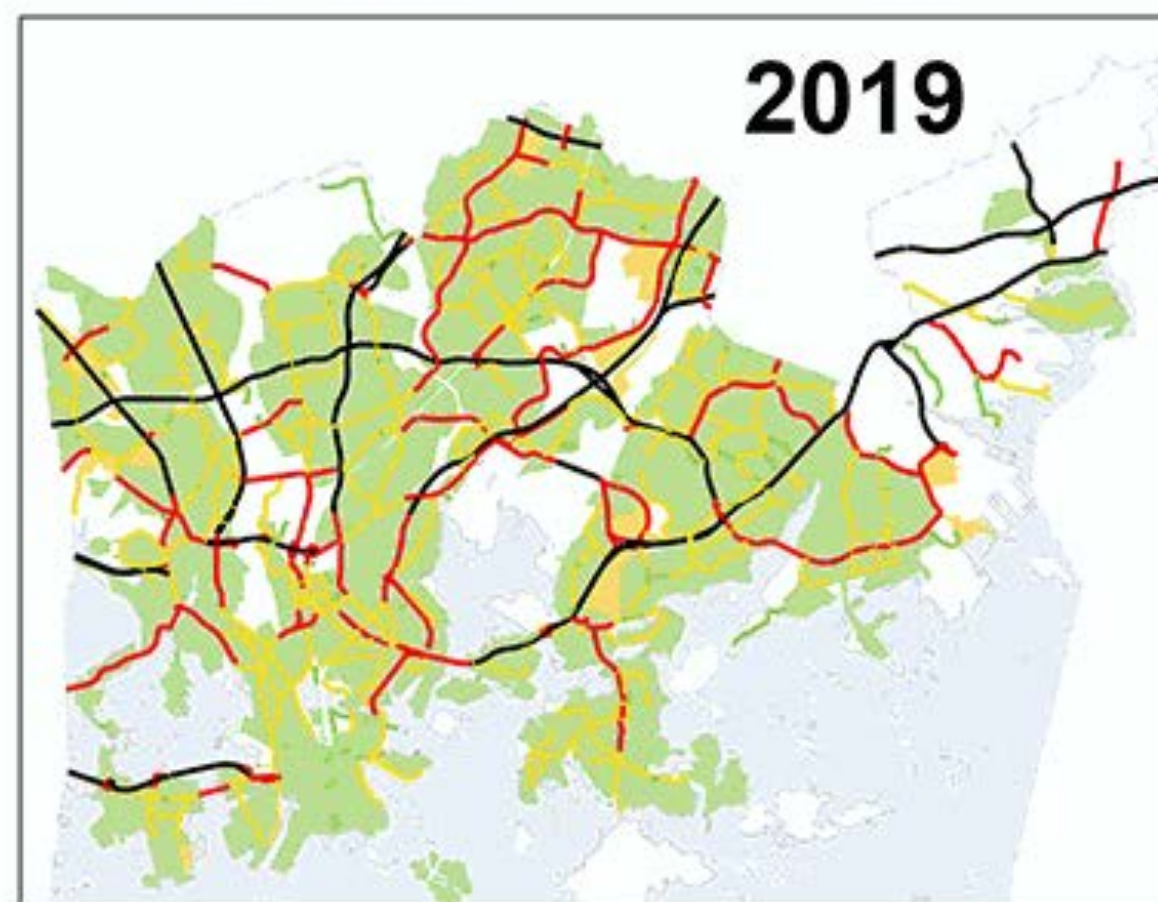
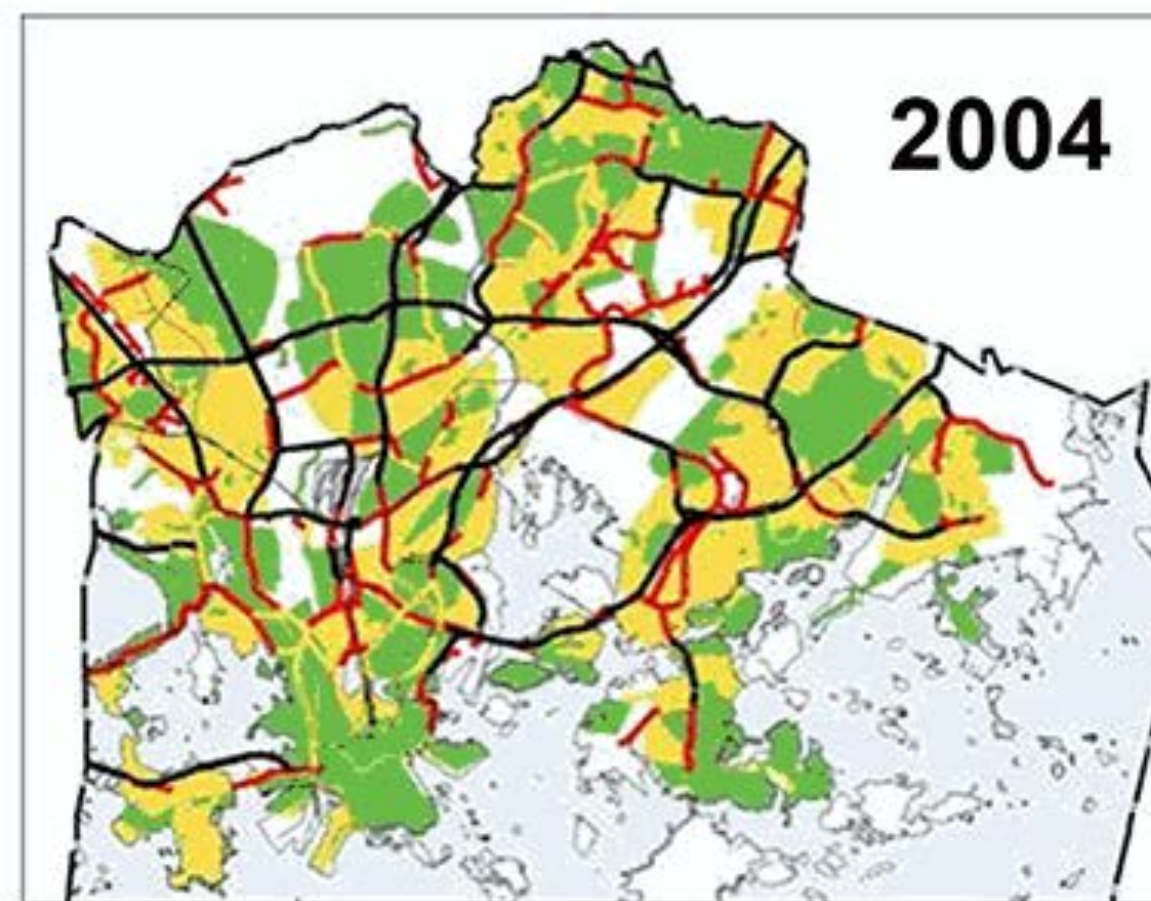
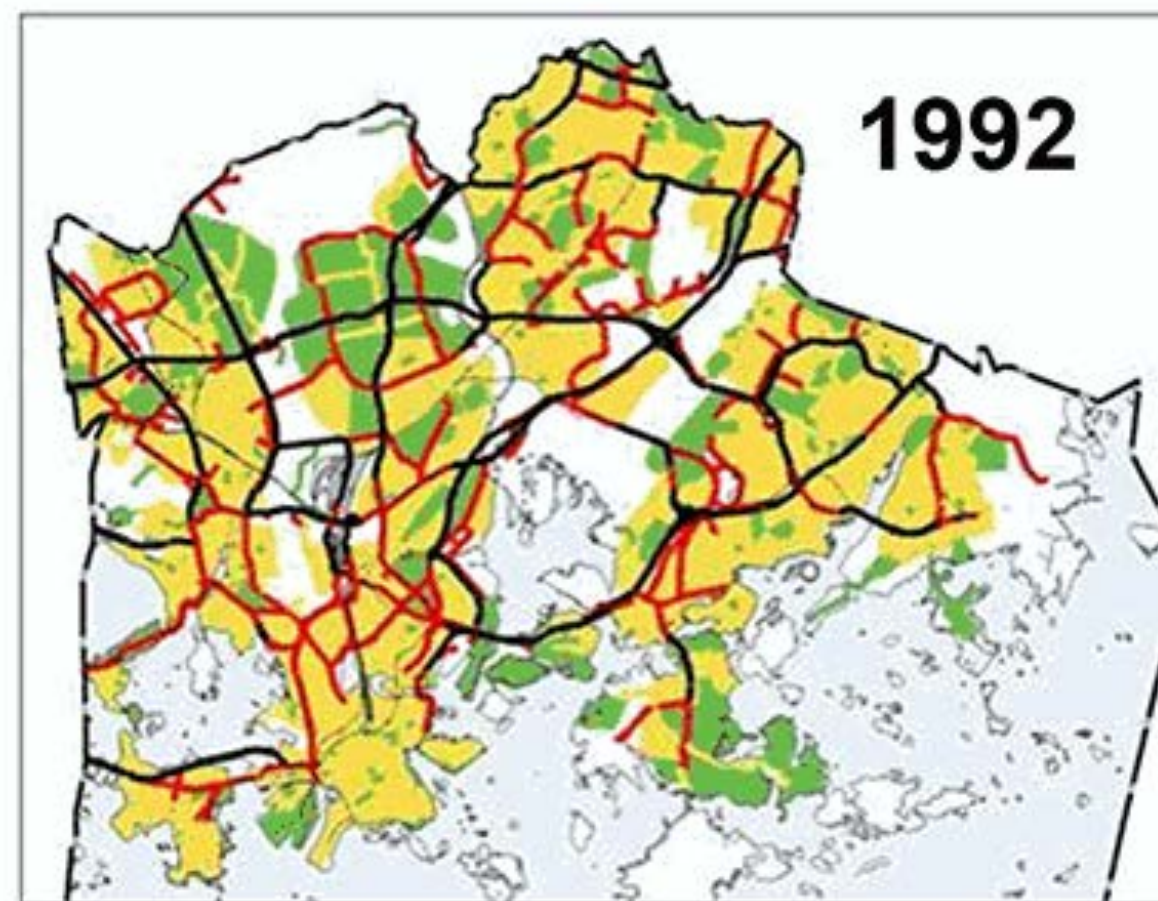
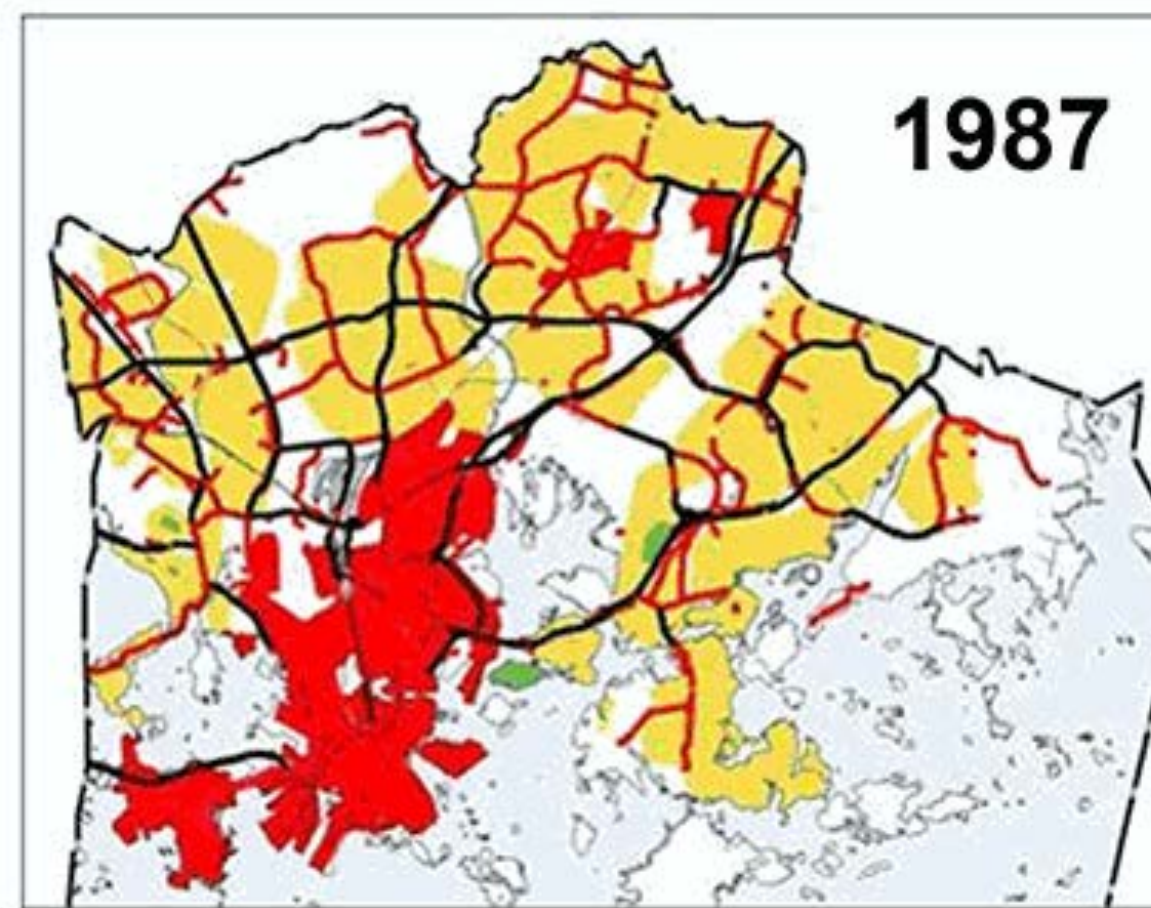
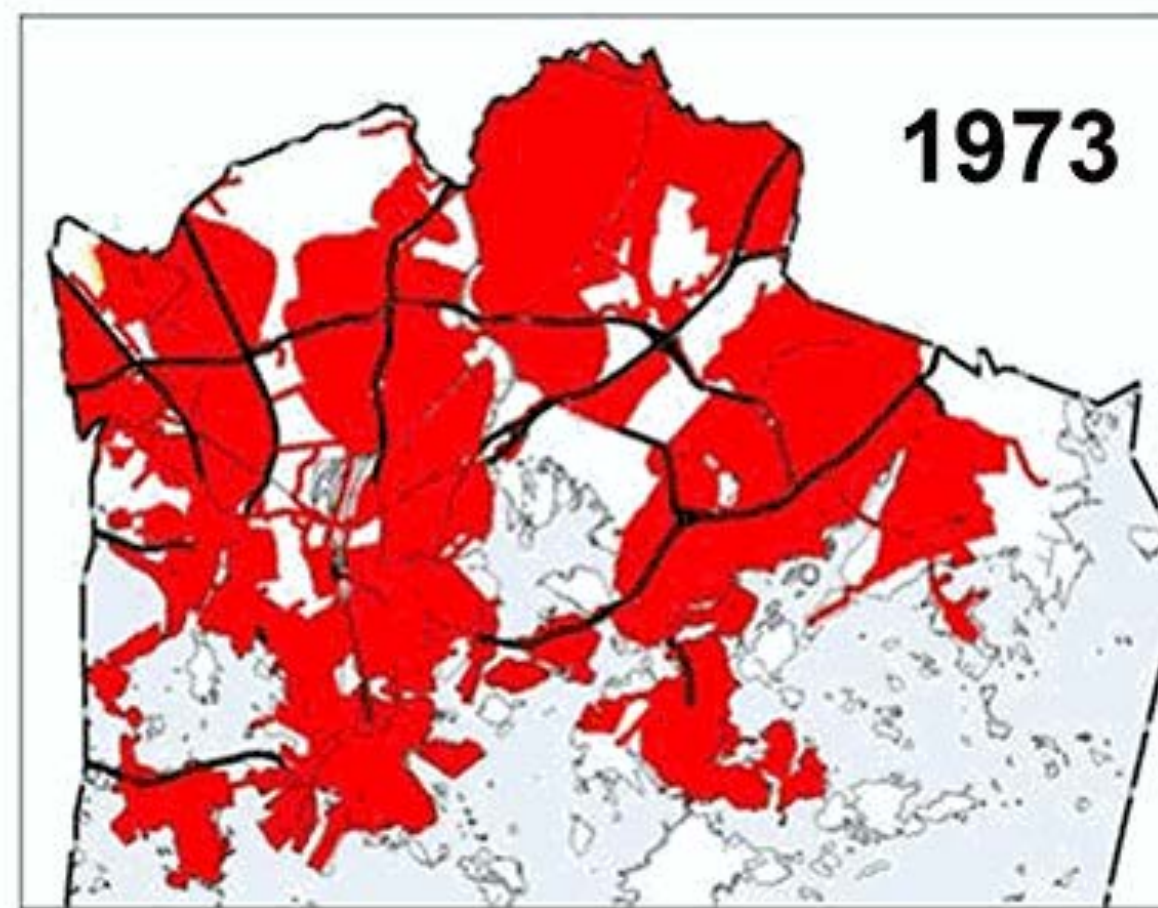




Kävely ja pyöräily osana arki- rutiineja



Helsinki tehnyt hyvää pioneeri- työtä...



**...mutta
onko
lapsia
oikeasti
vieläkään
huomioitu
?**



**“Jostain
syystä”**

**Liikenteen aito
rauhottaminen
on Suomessa
edelleen tabu.**



Olisiko piha- kaduille suurempi tilaus

?



**20 km/h
aluenopeus
erittäin
tiiviiseen
ympäristöön**

?



Entä
<15 km/h

?



**Onko lapsilla
aidosti
oikeus
turvalliseen
(katu)tilaan**

?

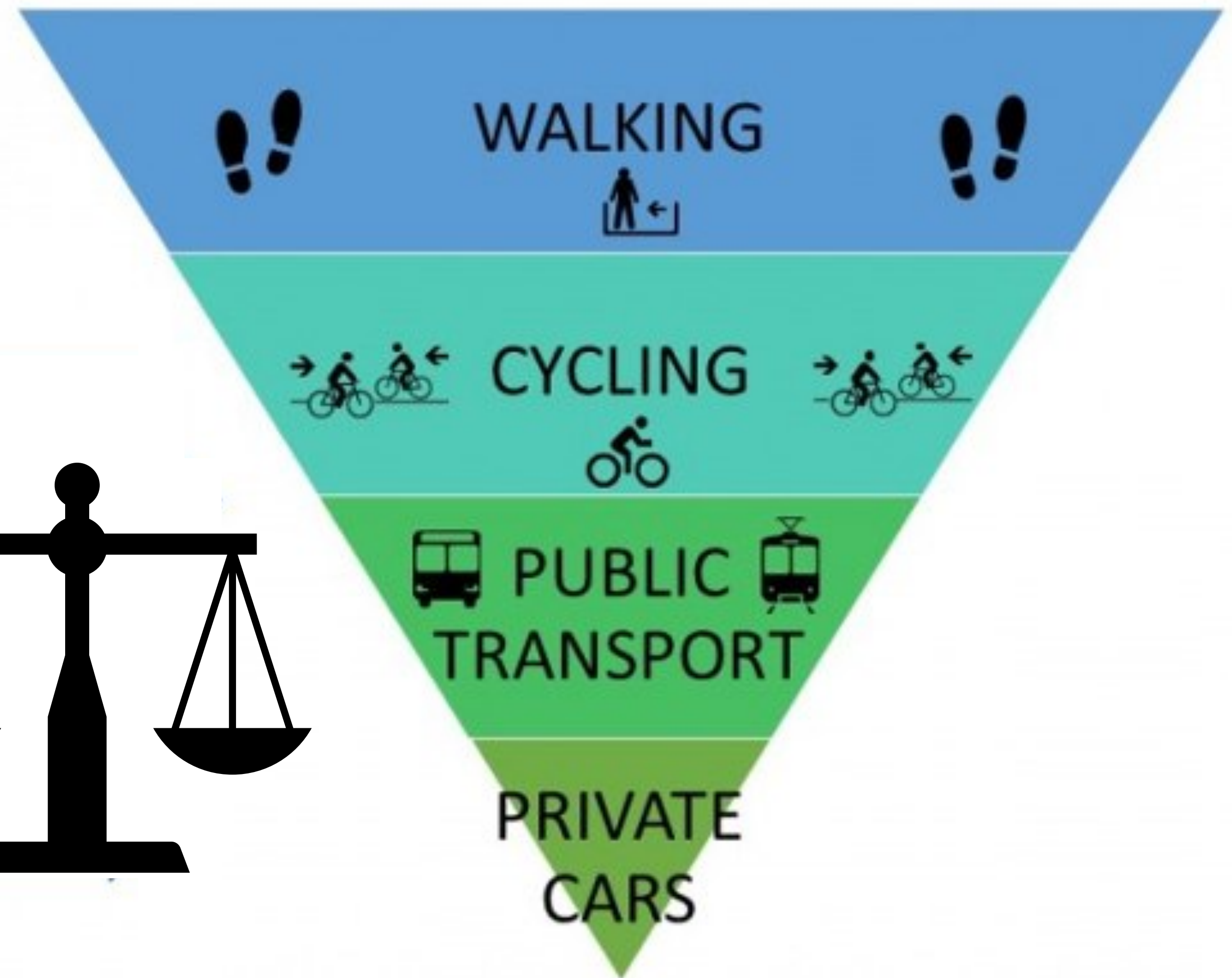
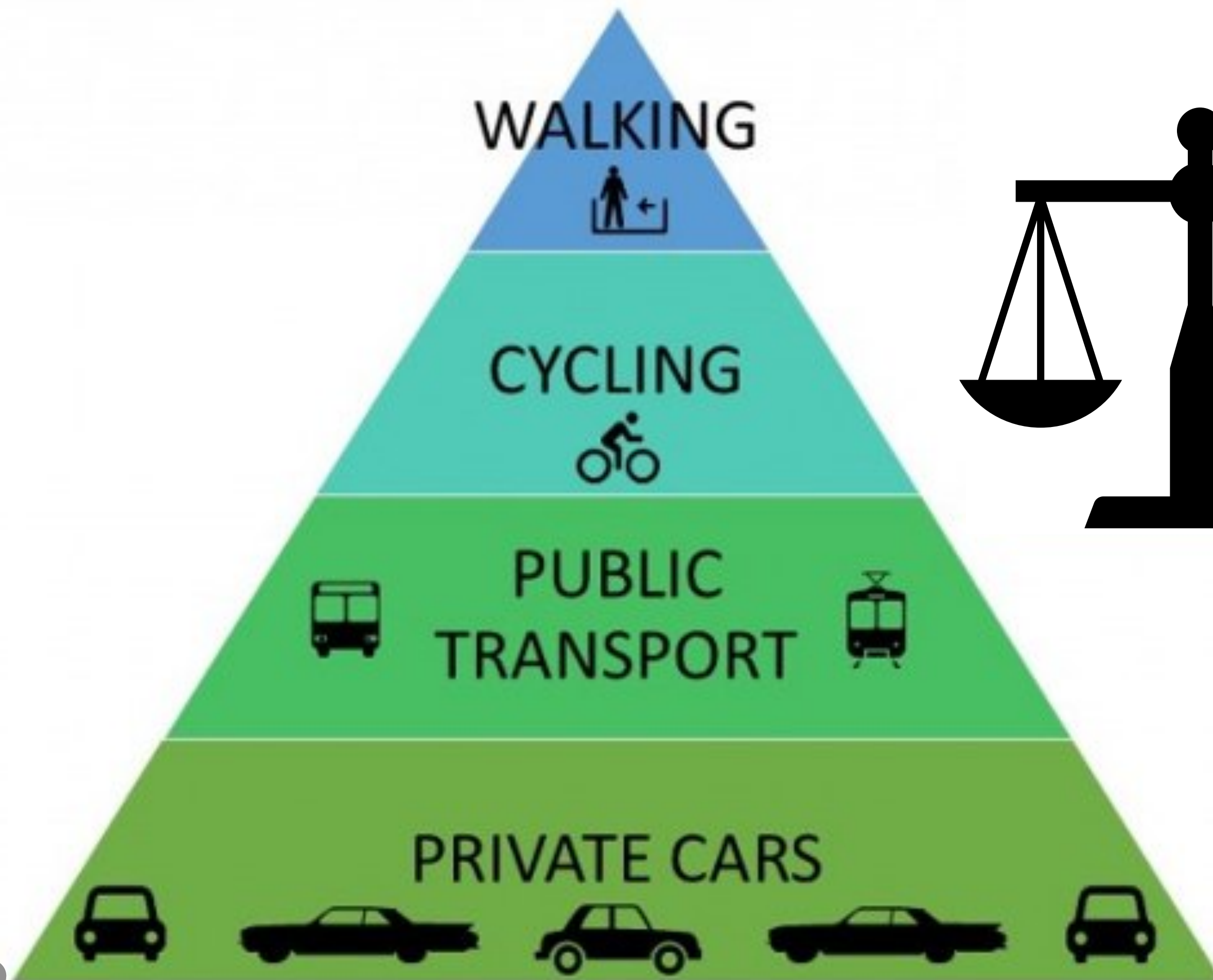


**Entä onko
tarve
pohtia
arvojamme
uudelleen
laajemmin**

?



Valintoja



Kiitos!

Martti Tulenheimo

Pyöräilykuntien verkoston
erityisasiantuntija

@tulenheimo

martti.tulenheimo@poljin.fi

