



Käveltävyyyden tulevaisuus

Kävelysymposium 14.12.2022

Petri Tapio^a, Maija Tiitu^b, Katariina Kiviluoto^{a,c}, Riikka Paloniemi^b

^a Tulevaisuuden tutkimuskeskus, Turun yliopisto

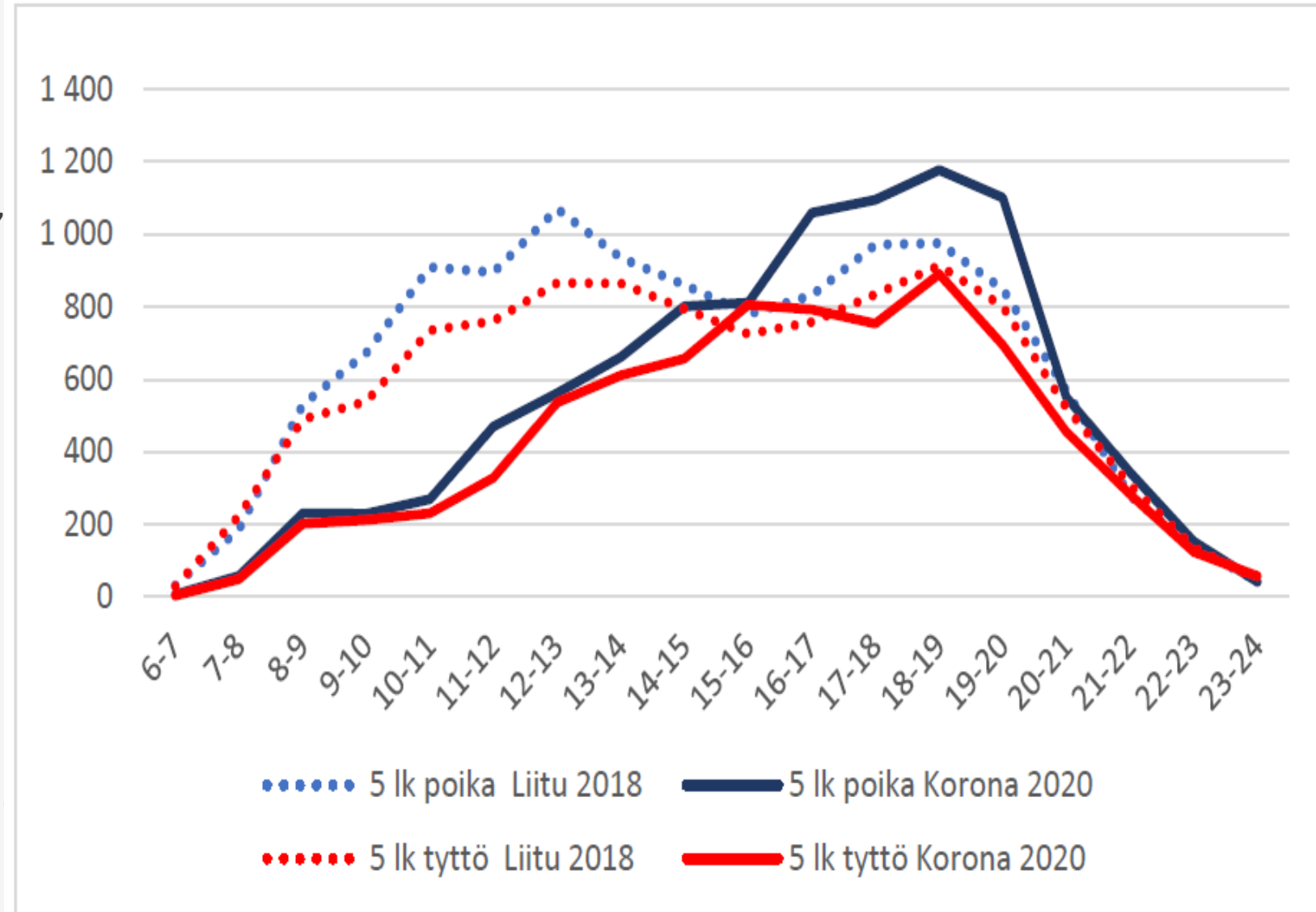
^b Suomen ympäristökeskus

^c Turun ammattikorkeakoulu



Kävely on myös terveystekijä

Vasankari, T., Jussila, A-M, Husu, P., Tokola, K., Vähä-Ypyä, H., Kokko, S., Sievänen, H. 2020. Koronarajoitukset vaikuttivat rajusti lasten ja nuorten liikkumiseen. Teoksessa Kantomaa, M. (toim.) Koronapandemian vaikutukset väestön liikuntaan. 2020:2, Valtion liikuntaneuvoston julkaisu, s. 13-16.



Liiallinen paikallaanolo + liian vähäinen liikunta = -4,7 mrd € vuodessa

Paikallaanolon kustannukset vuosittain Suomessa



+

Liikkumattomuuden kustannukset vuosittain Suomessa



Mikä kävelyttää?

Käveltävyys

=

Tiheys
(density)

+

Sekoittuneisuus
(diversity)

+

Saavutettavuus
(access)

JA

**Kävely-
ympäristön
laatu**

=

Turvallisuus
(protection)

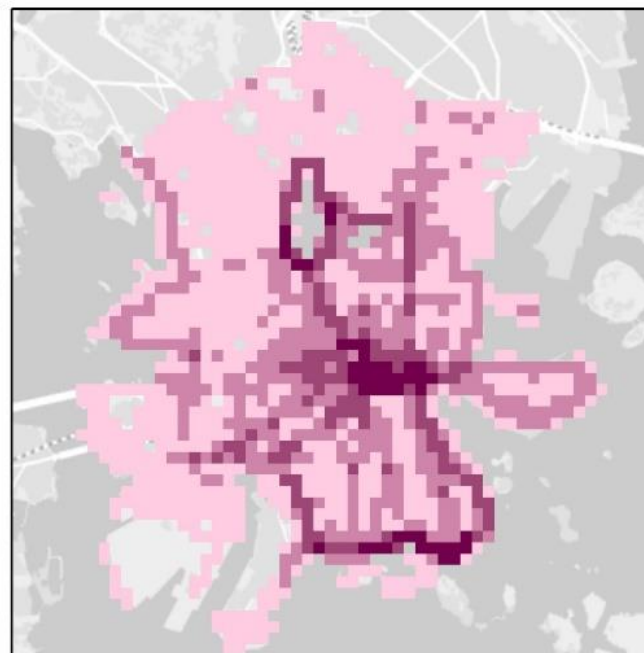
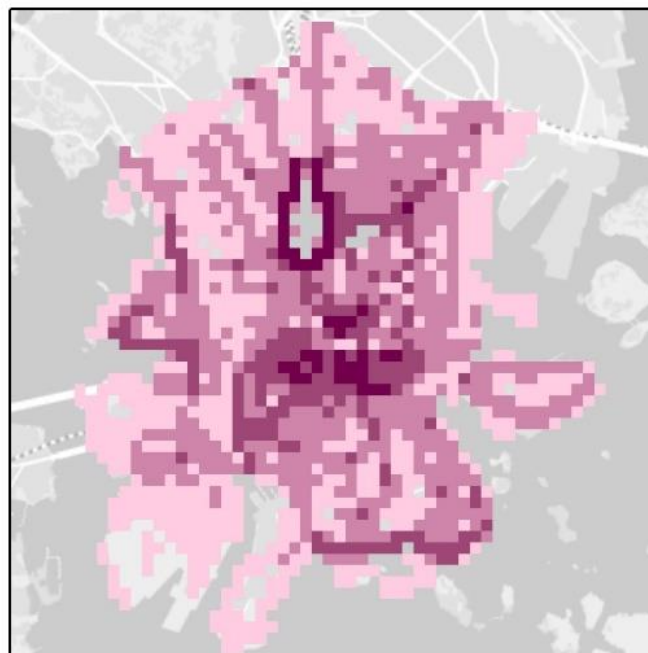
+

Viihtyvyys
(comfort)

+

Elämyksellisyys
(enjoyment)

Kävely- ympäristön laatu: Helsingin kantakaupunki



Quartiles I II III IV

PROTECTION

Perceived safety
Appropriate lighting
Condition of streets and public spaces
Street continuity and quality
Driving speed
Automobile parking
Pedestrian crossings
Separation of travel modes
Maintenance
Path width
Traffic
Noise level
Air quality
Cleanliness
Signage

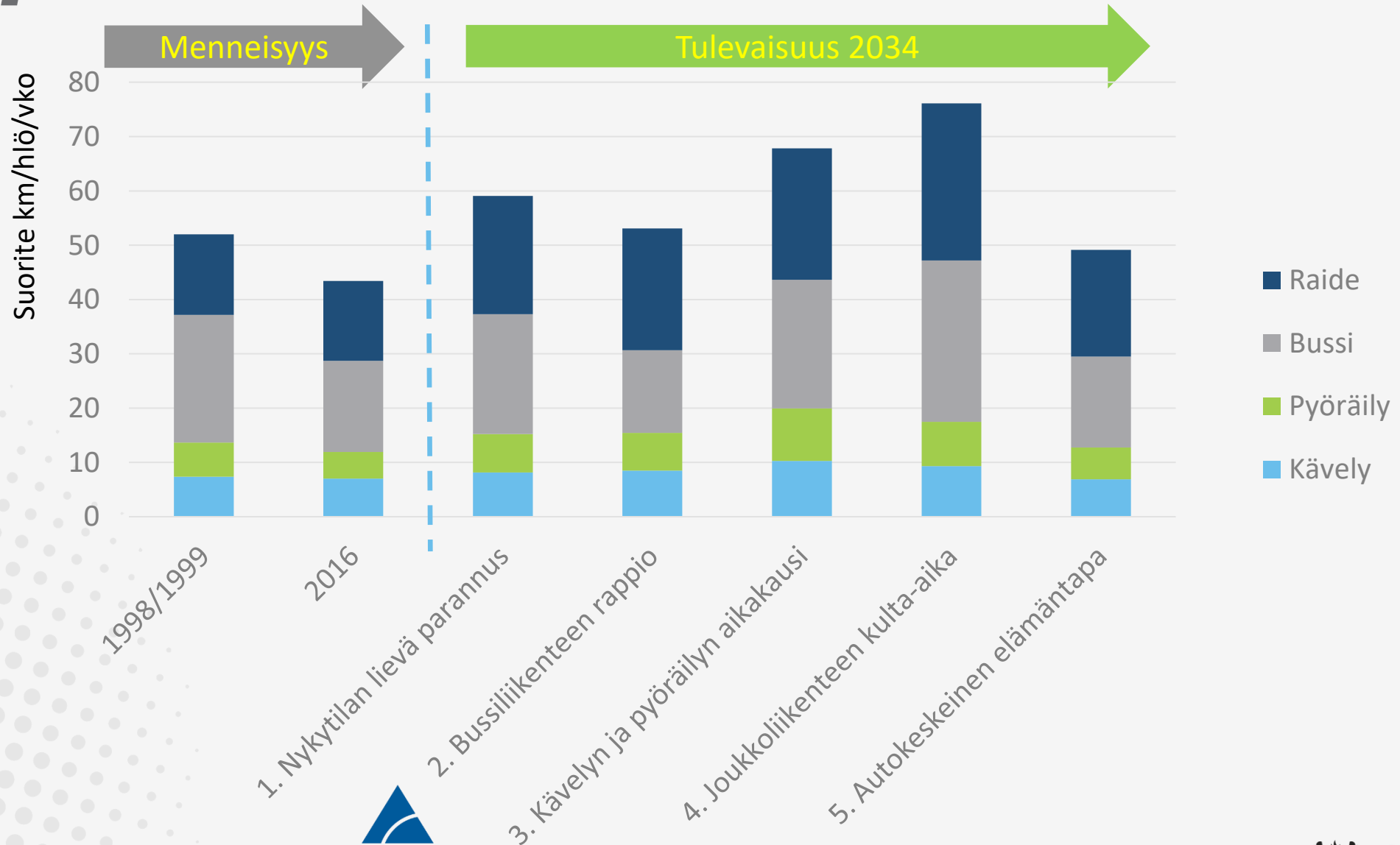
COMFORT

Meeting places
Services
Crowd
Peace
Places for playing
Places for exercise and leisure activities
Events
Prevalence and condition of benches
Other street furniture and infrastructure

ENJOYMENT

View / landscape
Window-shopping
Green elements, nature experiences
Presence of water
Building aesthetics
Microclimate
Diversity of the environment
Cultural history / identity
Art

Aktiiviset kulkutavat – viisi skenaariota



KÄVELYN JA PYÖRÄILYN AIKAKAUSI -SKENAARIO

Yhdyskunta- rakenne

Autottomat
alueet yleisiä

Maankäytön
suunnittelu
kevyen
liikenteen
ehdoilla

Infrastrukturi

Liikenneinfra
priorisoi
kävelyä ja
pyöräilyä

Kävelyn ja
pyöräilyn
infran ylläpito
laadukasta

Yksilölliset tekijät

Kävely ja
pyöräily osa
arkirutiineja

Terveys- ja
ilmasto-
tietoisuus
suosittua

Ulkoiset ajurit

Kaupungis-
tuminen
kiihtyy

Ilmasto-
politiikka
kiristyy

Palvelutarjonta

Kävelyä ja
pyöräilyä
tukevat
palvelut
laadukkaita

Autonkäytön
rajoitukset

Hallinto ja päättöksenteko

Strateginen ja
poliittinen tuki

Poikki-
hallinnollinen
yhteistyö
tehokasta

Kulutusapavalinnat

Auton käyttö
vähenee
jyrkästi

Kävely ja
pyöräily
lisääntyy
voimakkaasti

Hajatelmia



- Kävely-ympäristön objektiivisia ja subjektiivisia laatutekijöitä tulisi tutkia lisää
- Kävelyn (ja pyöräilyn) terveyshyödyt edelleen tunnustamatta päätöksenteossa
 - Liian vähäisen liikkumisen ja liian runsaan paikallaolon yhteiskunnalliset kustannukset arvioitu olevan 4,7 miljardia € /vuosi (Kolu ym. 2022)
- Liikunta on myös liikennettä silloin, kun se käyttää liikenneväyliä
- Lisää huomiota joukkoliikennematkojen liityntäkävelyihin



Kiitos!

petri.tapio@utu.fi

www.styletutkimus.fi [@styletutkimus](https://twitter.com/styletutkimus)

