



Kävelysymposium Vaasan kävelykeskusta

V A S A
V A S A

12/2022

SIRI GRÖNDAHL

Yksikön päällikkö, Palvelut, Kuntatekniikka

Vaasan kävelykeskusta, viimeisin osuus valmistui 9.12.2022 ”suunnittelu jalankulkijan näkökulmasta”

Sisältö:

- Historiaa lyhyesti
- Kävelykeskustan yleissuunnitelma 2019-22
- Lähtötilanne
- Kävelykadun vl Pitkäkatu- Ratakatu suunnittelun näkökulmia
 - Liikennejärjestelyt liikennevalot vrs. kiertoliittymä
 - Esteettömyys
 - Pihakatu
 - Sulatus
- Jatkosuunnitelmat

V A A S A .
V A S A .

Vaasan kävelykeskustan historiaa lyhyesti

- Vaasan kävelykeskustan kehittäminen alkoi vuonna 1980, kun kaupunginhallitus päätti autottomasta torista.
- Vuodesta 1988 lähtien Hovioikeudenpuistikko toimi kesäisin tilapäisesti kävelykatuna.
- Torinalaisen pysäköintilaitoksen 1.vaihde valmistui v. 1995, samalla torialuetta pienennettiin tilallisesti kaksoislemmusrivein Ylä- ja Alatorilla
- Uusi vaihe kehittämisessä oli keskustan osayleiskaavan vahvistaminen vuonna 1995. Kävelykeskustan yleissuunnitelma hyväksyttiin vuonna 2000. Yleissuunnitelman laati arkkitehtitoimistoa Aitoaho-Viljanen.
- Pysäköintilaitoksen 2. vaihe valmistui vuonna 2003. Kävelykeskusta valmistui 2006 ja palkittiin useilla kaupunkirakentamispalkinnoilla.
- Vaasan keskustastrategia hyväksyttiin KH:ssa vuoden 2013 alussa jatkosuunnittelun – ja kehittämisen pohjaksi.
- Keskustan osayleiskaava 2040 sai lainsoiman kesällä 2019. Osayleiskaava on tärkeä lähtökohhta Vaasan keskustan ja kävelykeskustan kehittämiselle.

V A A S A .
V A S A .



- **Kävelykeskustan yleissuunnitelma**
 - **Projekti alkanut 2019**
 - **Luonnos nähtävillä 2020**
 - **Alkuvaiheen kysely, luonnosvaiheen kysely + muuta vuorovaikutusta**
 - **Ensimmäinen yleisötilaisuus tänään**



- **Den övergripande planen för Vasas promenadcentrum**
 - **Projektet påbörjats 2019**
 - **Utkastet framlagt 2020**
 - **Enkäter i inledningsskedet och i utkastskedet + annan växelverkan**
 - **Första allmänna diskussionstillfället idag**

Lähtötilanne

- Puistikolla osittain 2+2 kaistaa ja pysäköintiä
- Aseman edustan risteys liikennevalo-ohjattuna
- Puistikon puurivi puuttuu
- Materiaalina asfaltti ja vanha betonikivi



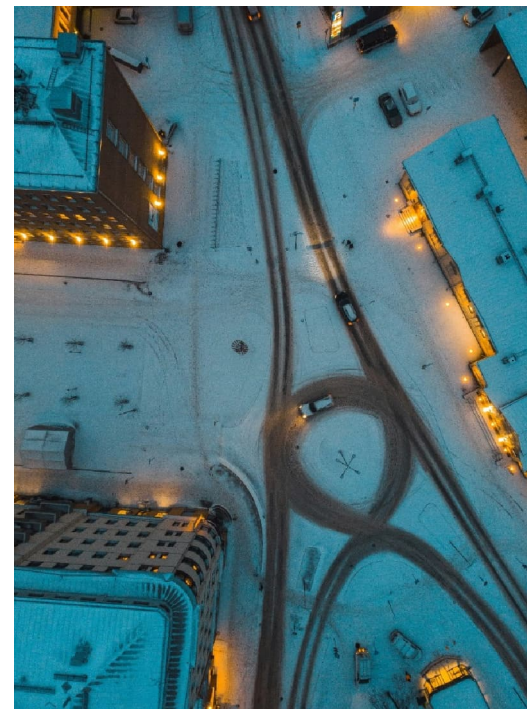
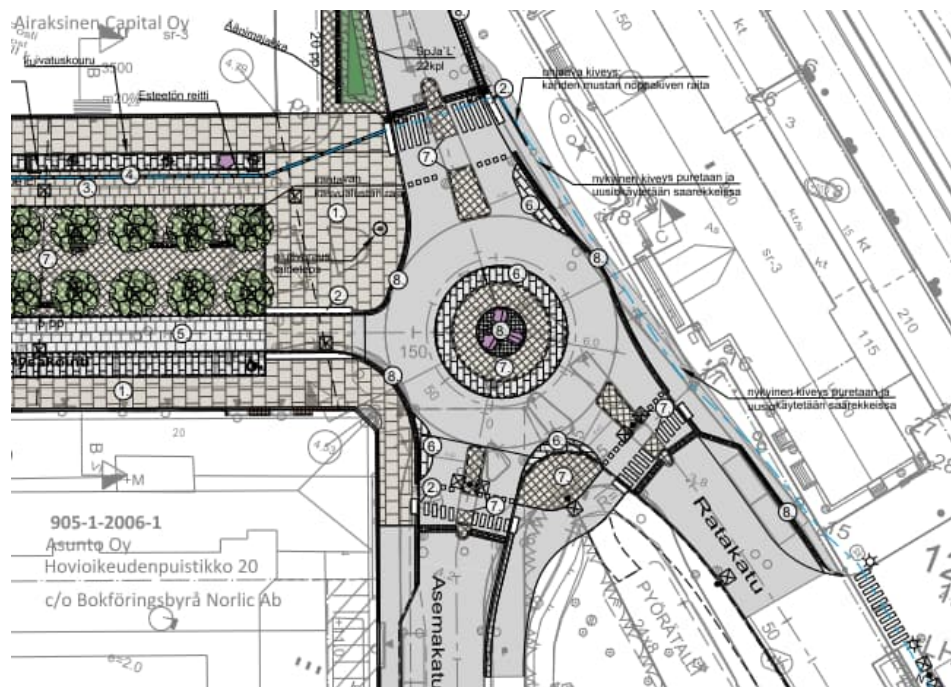
Liikennejärjestelyt liikennevalot vrs. kiertoliittymä

- Liikennevaloristeys
- Jalankulkijoilla 3 ylitystä asemalle
- Tavoitteena parantaa kävely-ympäristöä, heikentämättä ajoneuvoliikenteen sujuvuutta
- Esteettömyys huomioiminen, etenkin näkövammaisten kulkeminen



Liikennejärjestelyt liikennevalot vrs. kiertoliittymä

- Kiertoliittymä
- Sujuustarkastelu -> toimii paremmin kuin liikennevalot
- Liikenneturvallisuus, hidasteet
- Bussien ajouratarkastelut, Asemakadulta Ratakadulle kääntyminen ei onnistu
- Esteettömyys näkövammaisten kannalta



V A A S A .
V A S A .

Kuva: Mikael Matikainen

-
- Kävely, terassialue
- Kävely ja pyöräily, esteetön reitti
- pihakatu
- kävely

$$\begin{array}{cccccc} V & \wedge & \wedge & S & \wedge & . \\ V & \wedge & S & \wedge & . & \end{array}$$



- Äänimajakat kolmeen suoja-
tie ylitykseen
- Suomi, ruotsi, englanti
- Toimii puhelimen sovelluksella



- Ohjaavat laatat
- Luonnonkiveys
- Valaisinpollarit rivissä
- Varoitusalueet ylityskohdissa

V A A S A .
V A S A .

Pihakatu

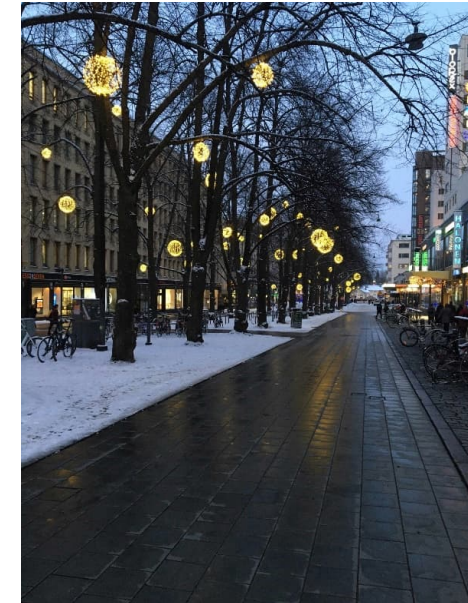
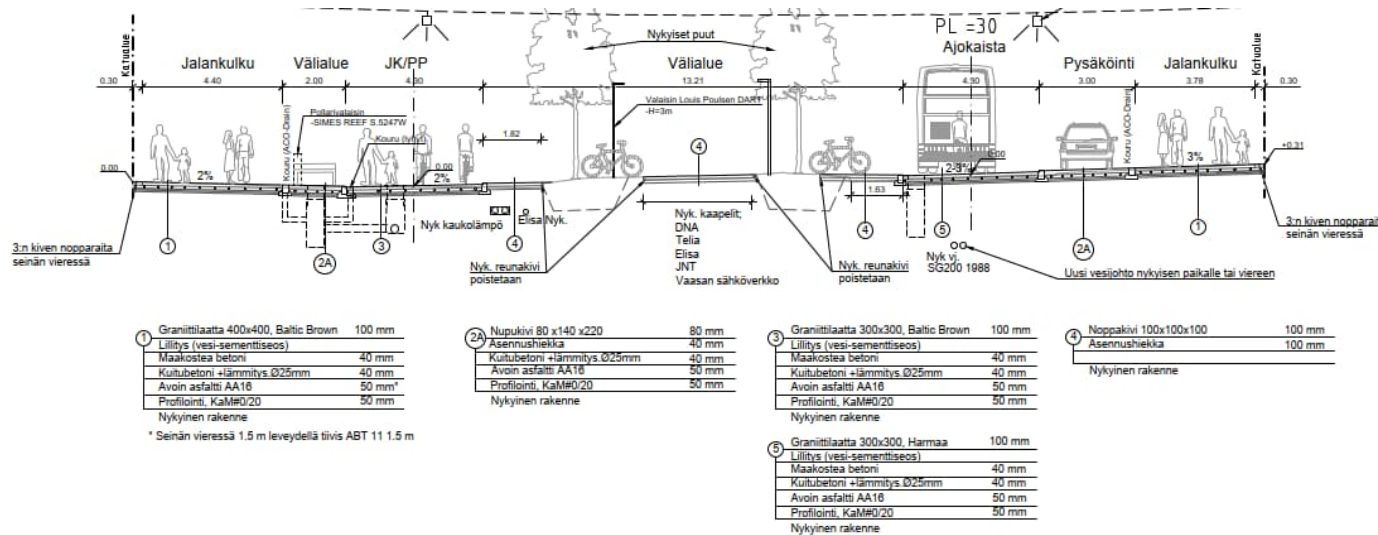
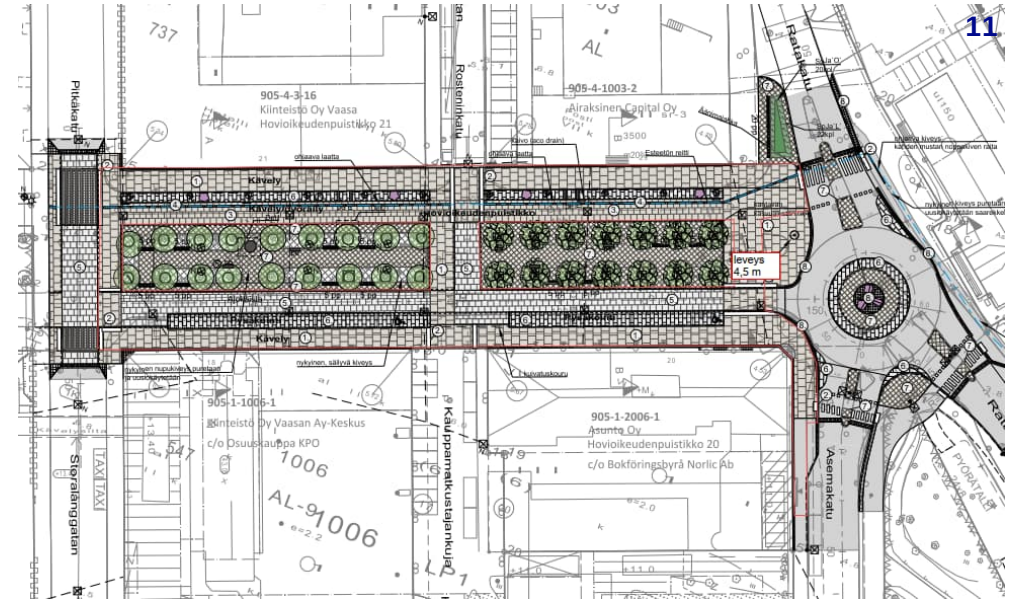


- [43 §](#)
- Pihakadulla ajaminen ja pysäköinti
- Ajoneuvolla pihakadulla ajettaessa on jalankulkijoille annettava esteetön kulku. Ajonopeus on sovitettava jalankulun mukaiseksi, eikä se saa ylittää 20 kilometriä tunnissa.
- Pysäköinti pihakadulla on sallittu vain merkityllä pysäköintipaikalla. Polkupyörän ja mopon sekä liikkumisesteisen pysäköintitunnuksella tai kotihoidon pysäköintitunnuksella varustetun ajoneuvon saa kuitenkin pysäköidä pihakadulla muuallekin, jos siitä ei aiheudu huomattavaa haittaa pihakadun liikenteelle eikä muulle käyttämiselle
- [44 §](#)
- Kävelykadulla ajaminen, pysäyttäminen ja pysäköinti
- Ajoneuvolla kävelykadulla ajettaessa on jalankulkijoille annettava esteetön kulku.
- Moottorikäyttöisen ajoneuvon saa kävelykadulla ajaa vain kävelykadun varrella olevalle kiinteistölle, jos kiinteistölle ei ole muuta ajokelpoista yhteyttä. Kävelykadun ylittäminen on kuitenkin sallittu. Myös huoltoajo kävelykadulla on sallittu, jos liikennemerkillä niin osoitetaan.
- Ajonopeus on sovitettava kävelykadulla jalankulun mukaiseksi, eikä se saa ylittää 20 kilometriä tunnissa.
- Moottorikäyttöistä ajoneuvoa tai sen perävaunua ei saa pysäyttää eikä pysäköidä kävelykadulla. Pysäyttäminen on kuitenkin sallittu pakollisen liikenne-esteen, väistämisvelvollisuuden noudattamisen tai hätätilanteen vuoksi.
- Jos huoltoajo on kävelykadulla liikennemerkillä sallittu, ajoneuvon saa pysäyttää huoltoajon vaatimaksi ajaksi

V A A S A .
V A S A .

Sulatus

- Sulatetaan ajorata, jalankulun ja pyöräilyn alueet, ja pysäköintialue
- Torilämpö OSK hoitaa, kaupunki yksi osakas
- Lämmitys kaukolämmön paluuvedellä
- Kiinteistöille kuuluu edessä olevan jalkakäytävän pinta-alan mukaan jyvitetty osuus.



Λ S Λ .
S Λ .

Kuva: Jouko Keto



V A S A .
V A S A .

Jatkosuunnitelmat

- Kesäkävelykatu 1 kortteli
- Torin suunnittelukilpailu 2022 -> suunnittelu jatkuu, toteutus alkane 2024
- Kävelykeskustan yleissuunnitelman hyväksyminen ja vaiheittainen rakentaminen



Lähde: Vaasan helmi /Kauppatorin suunnittelukilpailu



V A A S A .
V A S A .

KIITOS

V A S A
V A S A .

12/2022

SIRI GRÖNDAHL
OTA YHTEYTTÄ siri.grondahl@vaasa.fi / 040 590 6199

Kuva: Mikael Matikainen