

# Kävelyn ja pyöräliikenteen turvalliset ja sujuvat risteysjärjestelyt

Julkaistu 1/2023



PYÖRÄILYKUNTIEN VERKOSTO

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto



# Risteysjärjestelyt

Risteys ja suojatie ovat tie- ja katuliikenneympäristön ylivoimaisesti vaarallisimmat paikat muutoin kuin autolla kuljettaessa.





**Yli 80 %** poliisin tietoon tulleista  
henkilövahinkoihin johtaneista  
pyöräliikenteen onnettomuuksista  
tapahtui vuosina 2003–2020  
risteyksissä – ja ainoastaan 17,5 %  
muualla kuin risteyksissä.





# Sujuvuus ja turvallisuus



# Liikennopeudet

Risteysalueilla merkittävin turvallisuutta parantava tekijä on riittävän alhaiset liikennenopeudet.







# Selkeys

Risteysalueiden tulisi olla aina selkeästi suunniteltuja ja niistä tulisi käydä ilmi kuka väistää ja ketä.





# Väritys

Väritys osoittaa selkeästi pyöräliikenteen paikan risteysalueella ja kiinnittää myös muilla kulkuvälineillä liikkuvien huomion.





# Oulu

Kembaana, 2022

Punaisen asfaltin lisäksi ylityspaikalla on käytetty  
kivisirotepinnoitusta





# Tampere, Valtatie 12, Teiskontie 2022 Värierottelu ohjaa eri liikkuksimuodot niille tarkoitettuille väylille



**Helsinki,  
Hämeentie Hakaniemi  
Vilkkasta liikennöidyssä  
risteyksessä pyöräkaista ja sen  
värjääminen punaisella parantavat  
turvallisuuden tunnetta**





Kivisirotepinnoitteella voidaan täydentää jätkikäteén vanhoja toteutuksikiäkin. Punainen kivisirotepinnoite n. 45–50€/m<sup>2</sup>, punainen asfaltti n. 17–20€/m<sup>2</sup>, musta alle 7–10e/m<sup>2</sup>. Lähde: Oulun kaupunki, 2020.







# Korotus

Suojatien korottaminen alentaa tehokkaasti moottoriajoneuvojen nopeuksia. Suomessa korotuksia nähdään esimerkiksi koulujen läheisyydessä, mutta niiden käyttöä voisi lisätä myös muualla.







# Varkaus





# Kavennus

Kaventamalla ajorataa parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräliikenteen havaittavuutta ja lyhennetään ajoradan ylitysmatkaa.





# Tukholma

Ajoradan kavennus  
voidaan toteuttaa yksi-  
tai kaksipuolisena





# Kempele,

## Ylityspaikalla korotus ja kavennus





# Tampere, Ylityspaikka korotettu, kavennettu ja värjätty





# Turku,

**Ylijatketulla jalkakäytävällä** tiehen ei merkitä suojatietä vaan jalkakäytävä jatkuu samassa tasossa risteyksen yli. Sivukatu päättyy ylijatketun jalkakäytävän kiveykseen, joka herättää paremmin autolla liikkuvien huomion sekä hillitsee ajonopeuksia.





# **Salo**

**Näkemäesteet kuten puut,  
pensaat ja muut esteet tulee  
poistaa risteysalueelta**





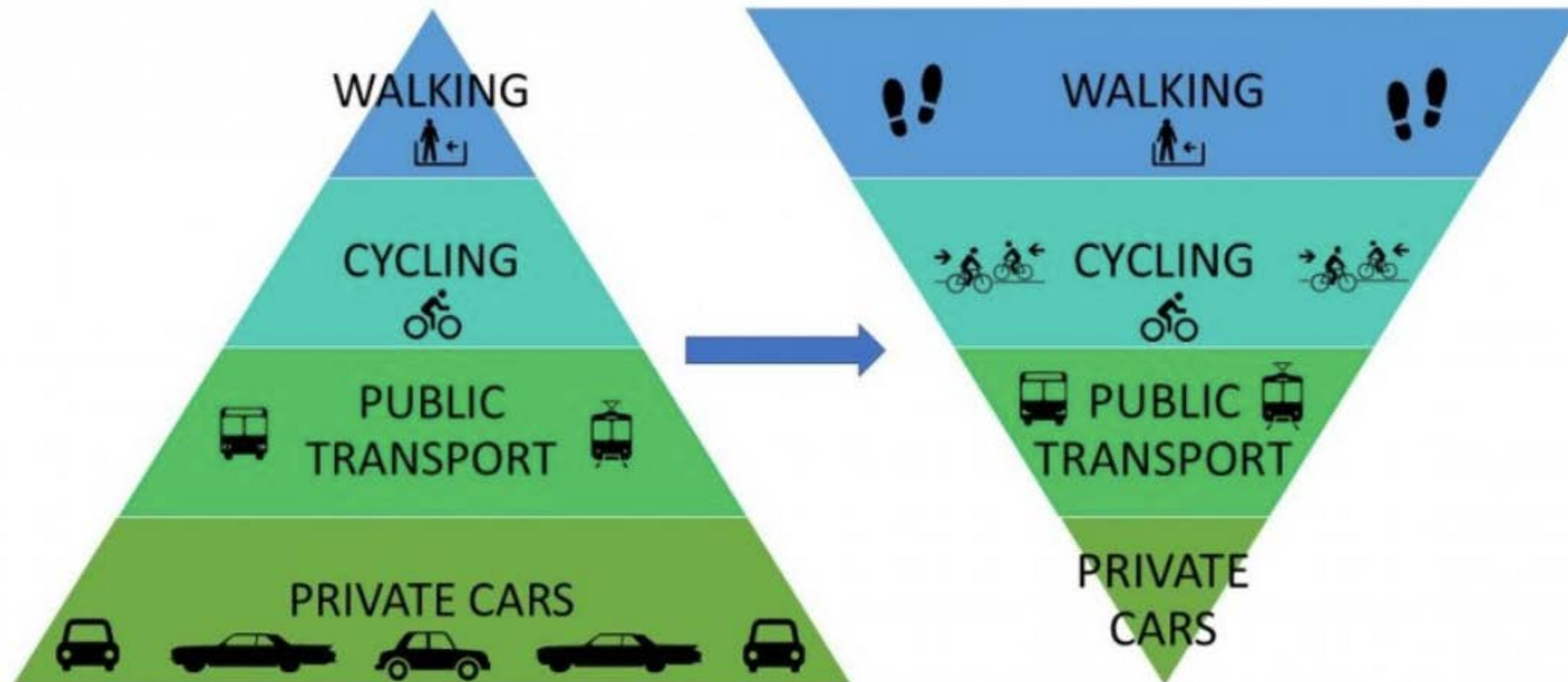
# Kiertoliittymä, Lahti

Vilkkkaasti liikennöidyssä kiertoliittymässä pyöräliikenteen selkeä oma tila parantaa kaikkien kulkumuotojen turvallisuutta ja sujuvuutta.





# Arvovalintoja ja prioriteettejä





## PYÖRÄLIIKENTEEEN SUUNNITTELU



Virikeaineiston kokoamisessa on hyödynnetty Väyläviraston Pyöräliikenteen suunnitteluohjetta (Väyläviraston ohjeita 18/2020). Risteämisosio alkaa julkaisun sivulta 108.

Kaikki kuvat, joissa ei ole muuta mainintaa, ovat Pyöräilykuntien verkoston kuvia.

Kiitokset asiantuntemuksesta ja kuvista Juha Korhoselle, Pohjois-Savon ELY-keskus.

Julkaisu on toteutettu Traficomien liikkumisen ohjauksen valtionavustuksella.

Lisätietoja: [poljin.fi](http://poljin.fi) tai [info@poljin.fi](mailto:info@poljin.fi)

