VIRIKEAINEISTOA KUNNILLE

Pyöräily-ystävällinen kiertoliittymä

Julkaistu 1/2023

PYÖRÄILYKUNTIEN VERKOSTO

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Kiertoliittymä

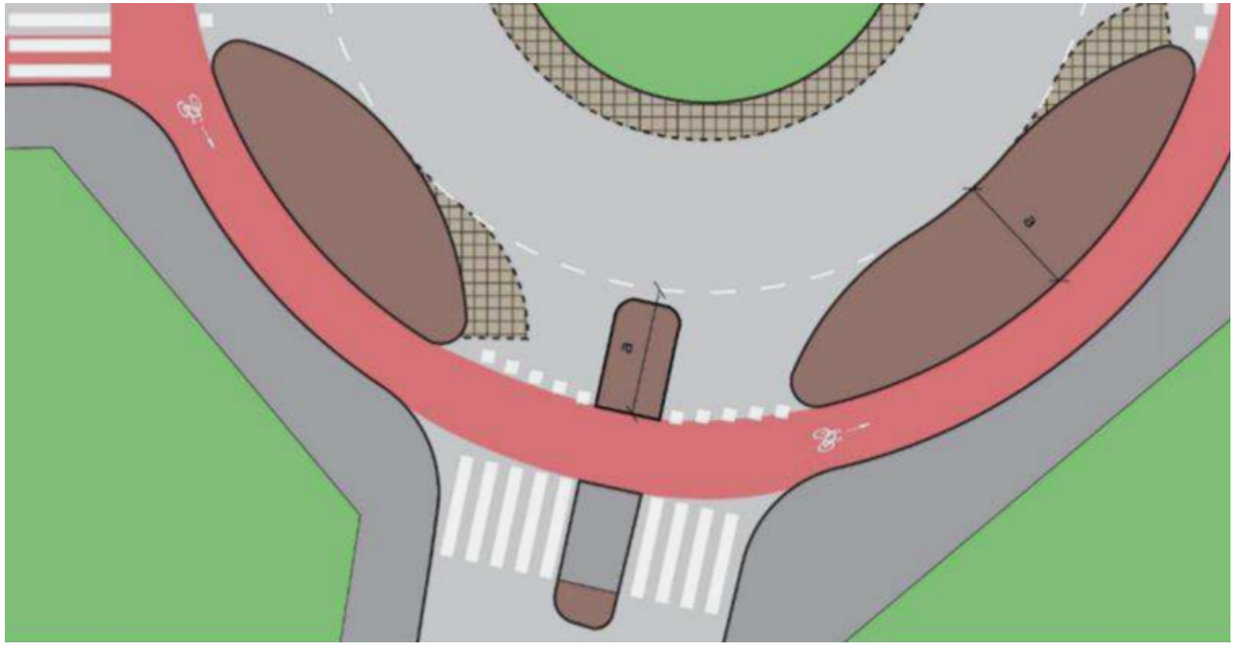
- Vilkkaasti liikennöidyssä kiertoliittymässä pyöräliikenteen selkeä oma tila parantaa kaikkien kulkumuotojen turvallisuutta ja sujuvuutta.

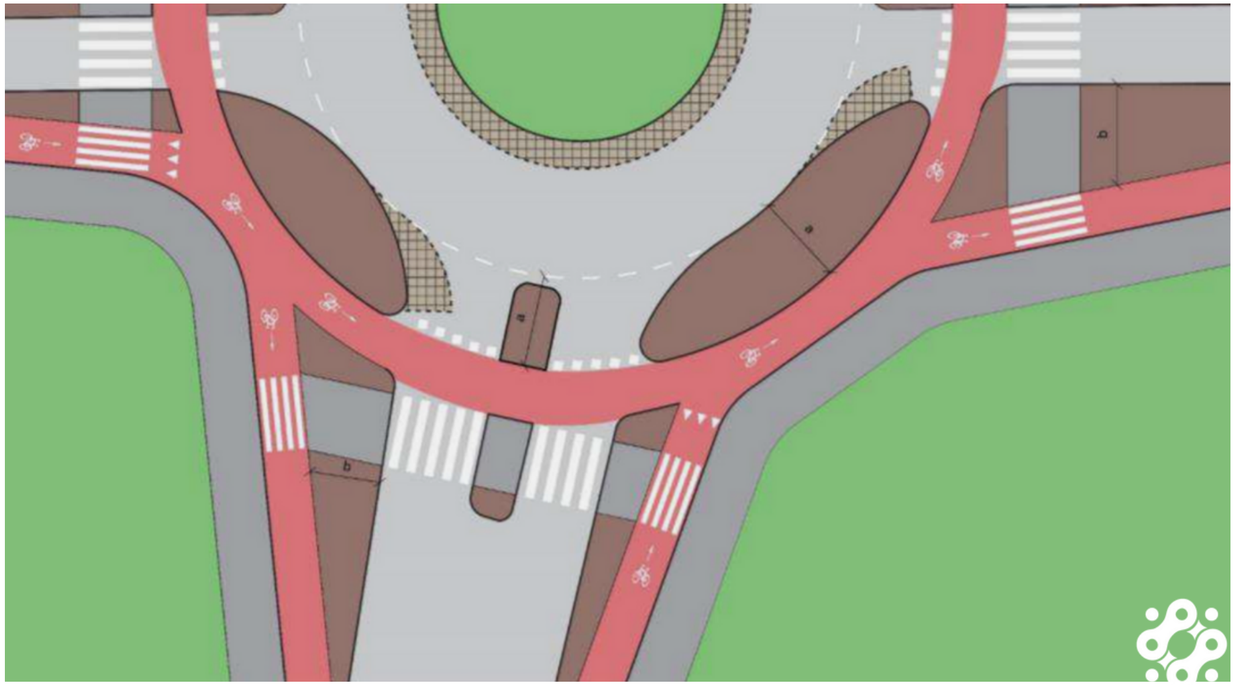
- Kiertoliittymä voidaan toteuttaa pyöräliikenteelle usein eri tavoin: yksisuuntaisena, kaksisuuntaisena tai yhdistettynä pyörätienä ja jalkakäytävänä.

Pyöräliikenne yksisuuntaisena

Pyöräliikenne yksisuuntaisena

- Vilkkaassa kiertoliittymässä pyöräliikenteelle toteutetaan erillinen ympyrän muotoinen pyörätie.
- Pyörätien sisäreuna linjataan yleensä 5–6 m päähän ajoradan kiertotilasta.
- **Huom**. Jalankulku erotellaan pyöräliikenteestä aina, kun pyöräliikenne on kiertoliittymässä yksisuuntaista.





Lahti

Svinhufvudinkatu, 2021

Pyöräliikenne kulkee kiertoliittymässä omassa tilassaan yksisuuntaisena.

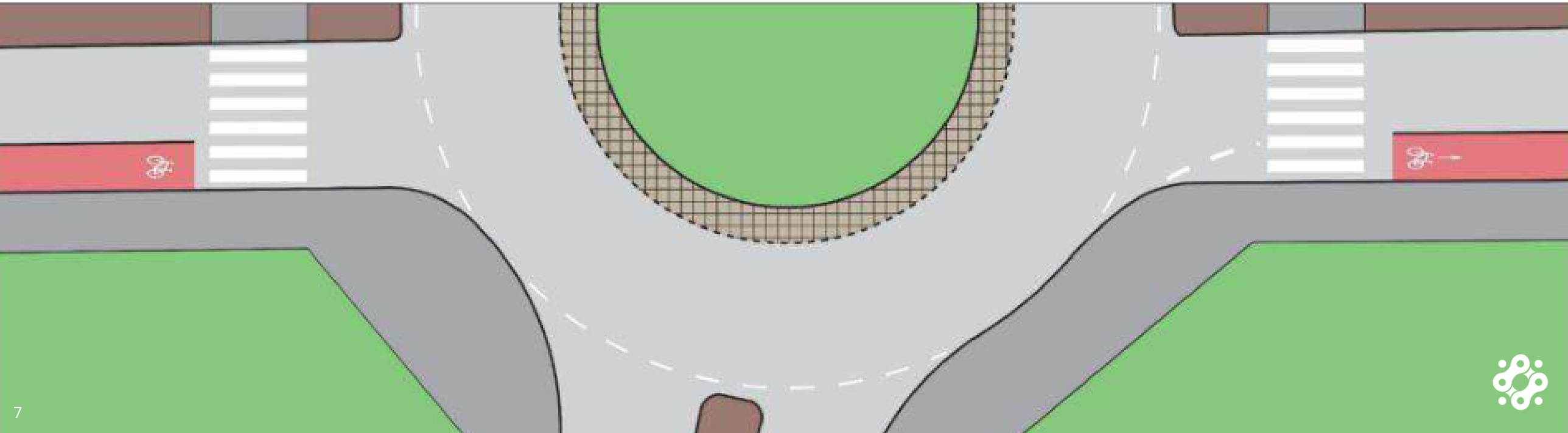
Lahti
Svinhufvudinkatu

Kuva: Juha Korhonen

Pyöräliikenne kiertotilassa

- Kiertoliittymässä yksisuuntainen pyöräliikenne voidaan ohjata kiertotilaan silloin, kun nopeusrajoitus on enintään 30 km/h ja autoliikenteen määrä vilkkaimmalla haaralla on alle 6 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

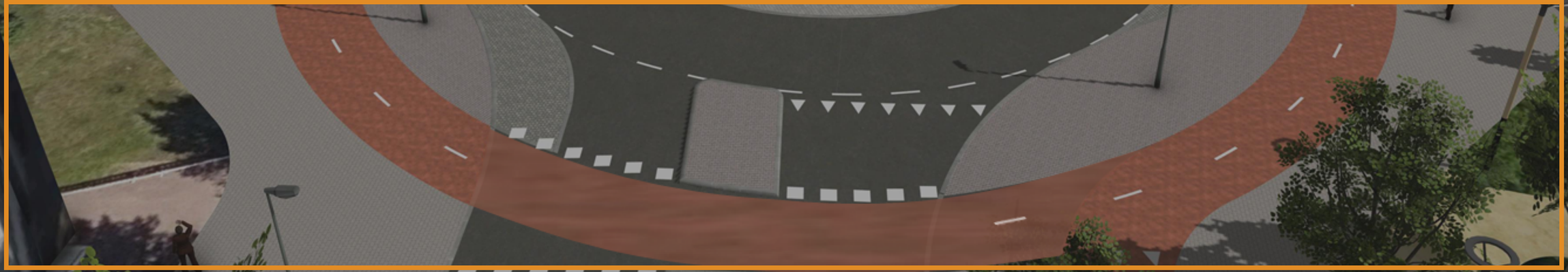
- Tällöin pyöräkaista tai -tie päätetään yleensä ennen risteyksessä olevaa ajoradan ylittävää suojatietä.



Helsinki
Kalasatama

- Pyöräliikenne on ohjattu kiertoliittymässä samaan tilaan muun liikenteen kanssa.
- Rakenteelliset ratkaisut tukevat rauhallisia ajonopeuksia.
- Näkemät ovat hyvät kaikkiin suuntiin.

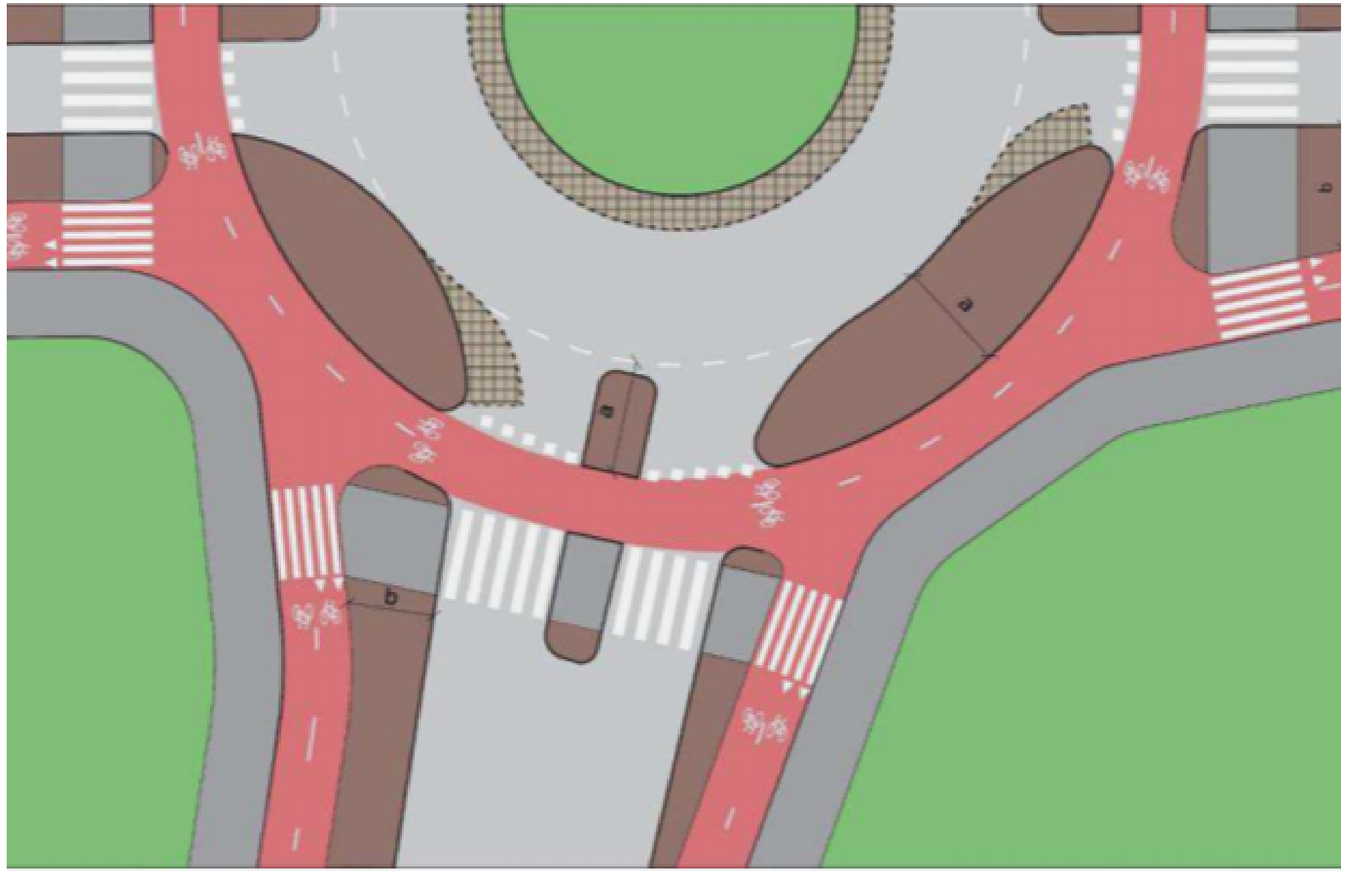
Pyöräliikenne kaksisuuntaisena



Pyöräliikenne kaksisuuntaisena

- Pyöräliikenne toteutetaan yleensä kaksisuuntaisena silloin, kun kiertoliittymään liittyvät pyörätiet ovat kaksisuuntaisia.

- Kiertoliittymän ajoratojen rakenteen tulee viestiä kuljettajalle selkeästi, että kiertotilasta poistuva ajoneuvo on kääntyvä ajoneuvo.



Joensuu

Siltakadun ja Koulukadun kiertoliittymä rakennusvaiheessa vuonna 2020

Kuva: Joensuun kaupunki

Joensuu

Siltakadun ja Koulukadun kiertoliittymä valmiina

Kuva: Juha Korhonen

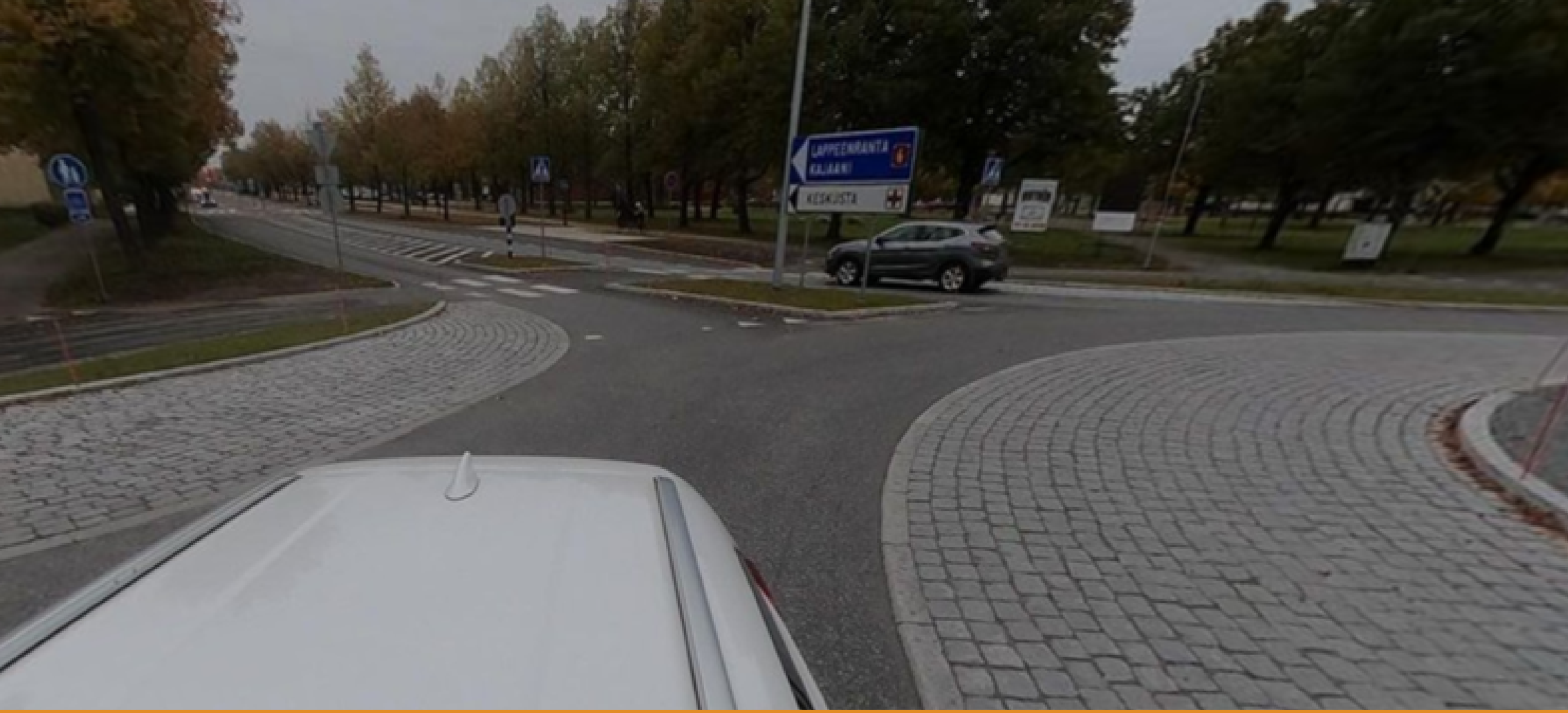
Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä

Kuva: Ari Haimakainen / Yle

Joensuu

Siltakadun ja Länsikadun kiertoliittymä, 2020

Kuva: Ari Haimakainen / Yle



Joensuussa ajoneuvojen nopeuksiin on kiinnitetty erityistä huomiota. Liittymästä poistuvien ajoneuvojen nopeuksia hillitään muun muassa yliajettavilla kivetyksillä ja liittymän ajotilan kavennuksilla.

Esimerkkejä muualta Euroopasta

Hollanti
Nijmegen

Hyvin toteutettu kiertoliittymä on turvallinen liikenneratkaisu. Kiertoliittymässä väistämissäännöt ovat selkeät ja näkemät esteettömät. Kiertoliittymä on myös sujuva liikenneratkaisu: liikenne soljuu joustavasti ilman turhia pysähdyksiä.

Hollanti

Arnhem

Autoliikenteestä täysin erotettu pyöräliikenteen ja jalankulun kiertoliittymä, jossa jalkakäytävät kulkevat reunoilla. Autoliikenne kulkee ylhäällä, ja jalankulkijat ja pyöräliikenne johdetaan alikulkuluista autoliikenteeltä rauhoitettuun, viihtyisään ja turvalliseen tilaan.

Tanska
Kööpenhamina

Tiiviisti rakennetussa ympäristössä kiertoliittymän pintamateriaalin valinnoilla on monta tehtävää. Asfaltti tasoittaa pyöräliikenteen kulkua ja kivetys korostaa kaupunkikuvaan sopivalla keinolla moottoriajoneuvojen kuljettajille tarvetta hidastaa.

Virikeaineiston kokoamisessa on hyödynnetty Väyläviraston Pyöräliikenteen suunnitteluohjetta (Väyläviraston ohjeita 18/2020). Kiertoliittymät ovat julkaisun sivulla 147.

Kaikki kuvat, joissa ei ole muuta mainintaa, ovat Pyöräilykuntien verkoston kuvia.'

Kiitokset asiantuntemuksesta ja kuvista Juha Korhoselle, Pohjois-Savon ELY-keskus.

Julkaisu on toteutettu Traficomin liikkumisen ohjauksen valtionavustuksella.

Lisätietoja: poljin.fi tai info@poljin.fi