

Pyöräpysäköinnin ratkaisuja Espoon raideliikenteen solmukohdissa

5.5.2023

Kristina Kartimo
Espoon kaupunki



Keilaniemi (2012) Metroaseman käyttöön on osoitettava 180 liityntäpysäköintipaikkaa henkilöautoille ja **150** polkupyöräpaikkaa. Polkupyöräpaikoista vähintään noin puolet tulee olla **säältä suojattu, katettuja tai katetussa paikassa** sekä metroaseman sisäänkäyntien luona. Pyöräpaikkoja saa sijoittaa myös katualueelle ja Keilaniementorille.



Aalto-yliopisto (2015) Metroaseman käyttöön on osoitettava **200** polkupyöräpaikkaa. Uudisrakennuksen tai -rakennusten käyttöön on osoitettava yhteensä vähintään 550 polkupyöräpaikkaa. Osa paikoista voi sijaita torialueella. Muilla korttelialueilla polkupyöräpaikkojen määrä tulee mitoittaa erillisen selvityksen mukaan.



Tapiola (2013) Metroaseman liityntäpysäköinnin käyttöön metron sisäänkäyntien yhteyteen on osoitettava vähintään **500** polkupyöräpaikkaa, joista vähintään 200 paikkaa on toteutettava Kirjokannen rakentamisen yhteydessä **likimääräiselle tasolle +4.00** ja lopuista esitettävä selvitys rakennusluvan hakemisen yhteydessä. Olemassa olevia polkupyöräpaikkoja poistettaessa on korvaavat paikat esitettävä rakennusluvan hakemisen yhteydessä.

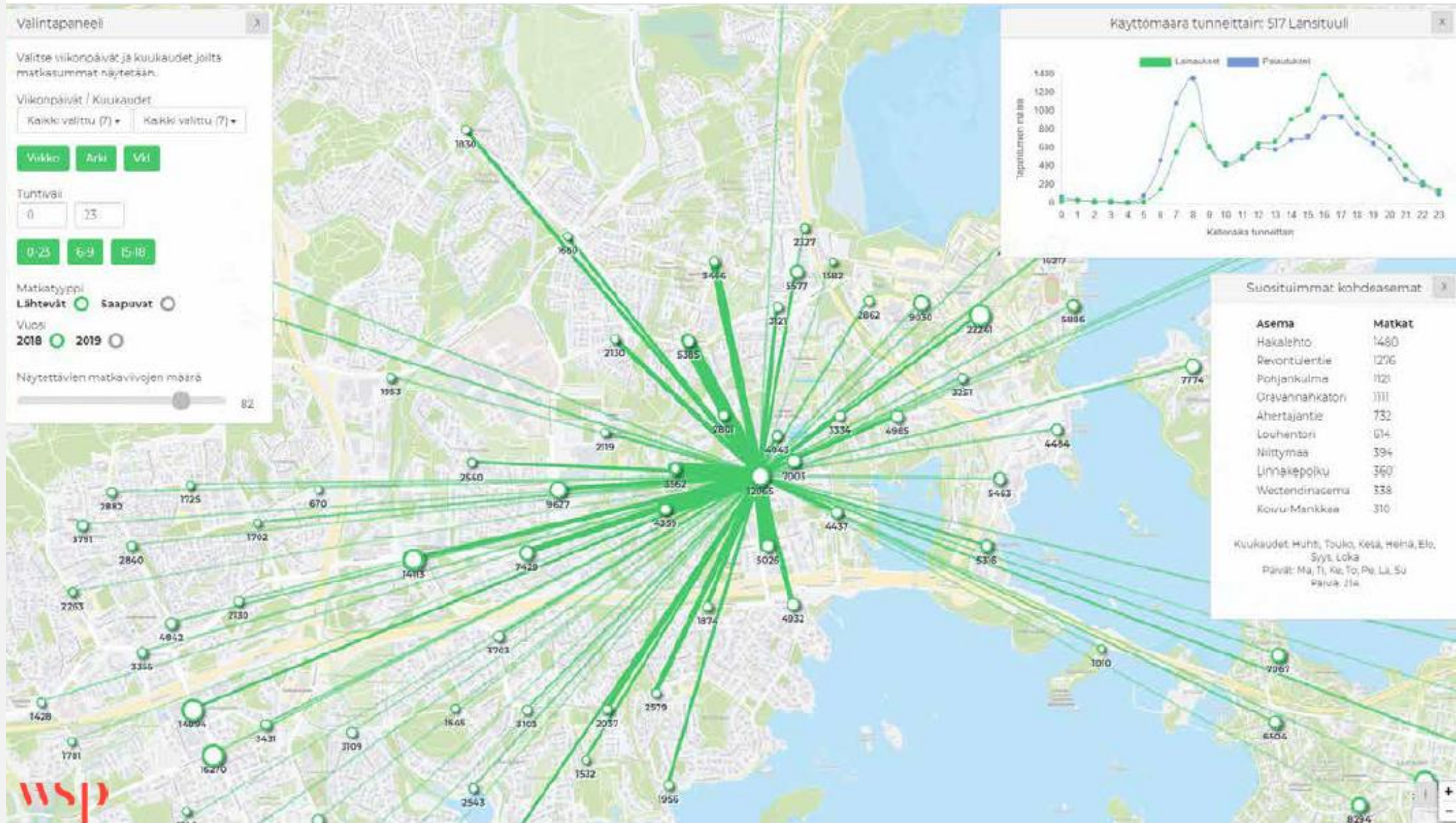




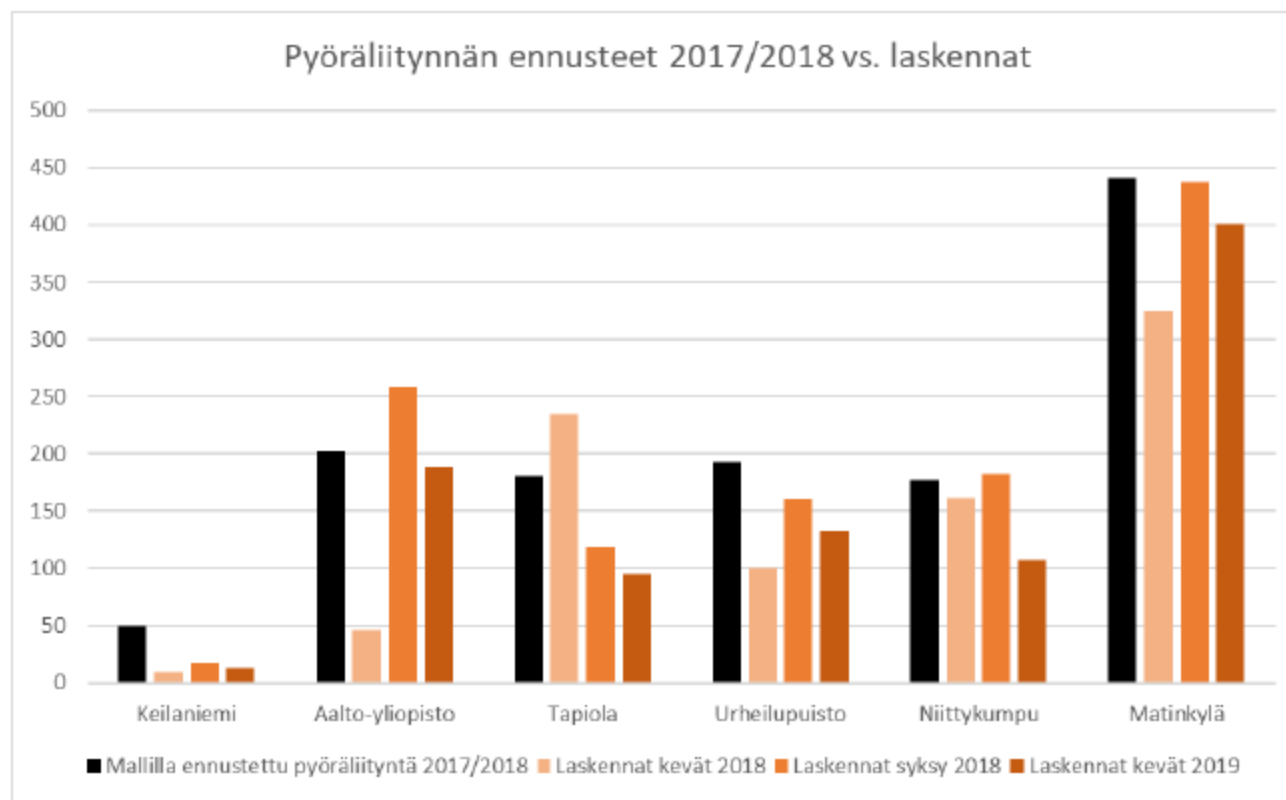
Urheilupuisto (2013) Metroaseman ja liikkeiden **yhteiskäyttöön** on osoitettava yhteensä **500** polkupyöräpaikkaa, joista vähintään **puolet tulee olla katettuja**. Näistä liikkeiden rakentamisvelvoite on 1 pp liikekerrosalan 100 k-m² kohti. Asuntojen polkupyöräpaikkojen rakentamisvelvoite on 1 pp asuntokerrosalan 30 k-m² kohti. Liikkeiden pyöräpaikat voidaan sijoittaa katu- ja torialueelle pp-merkinnällä merkityille alueille.

keskiviikko 26.4.23 klo 10



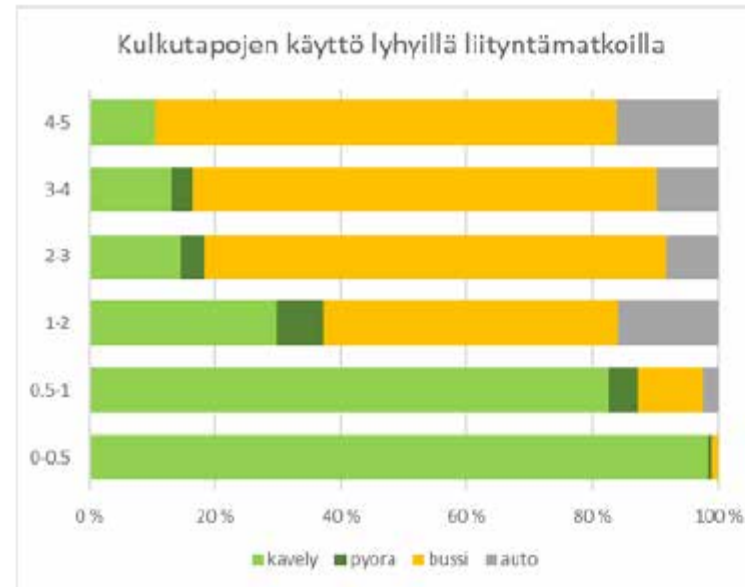
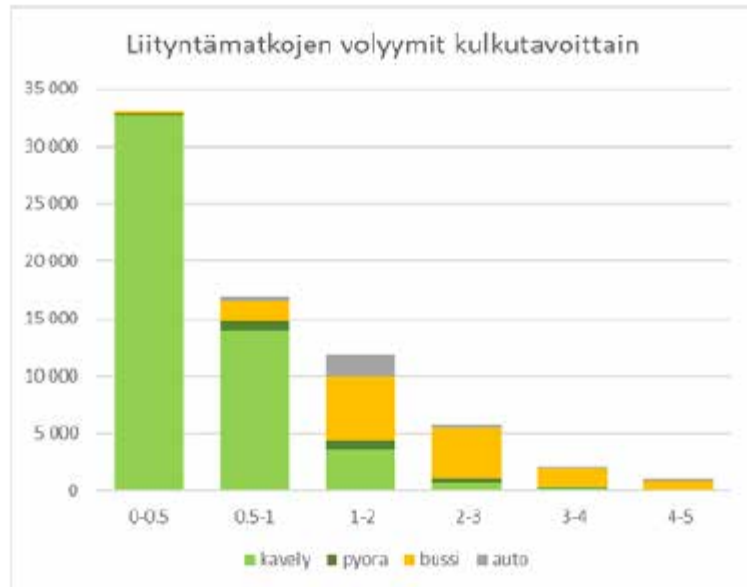


Nykytilanteen (2017/2018) ennustetut pyöräliityntämäärät nykyisillä metroasemilla suhteessa pyörälaskentoihin

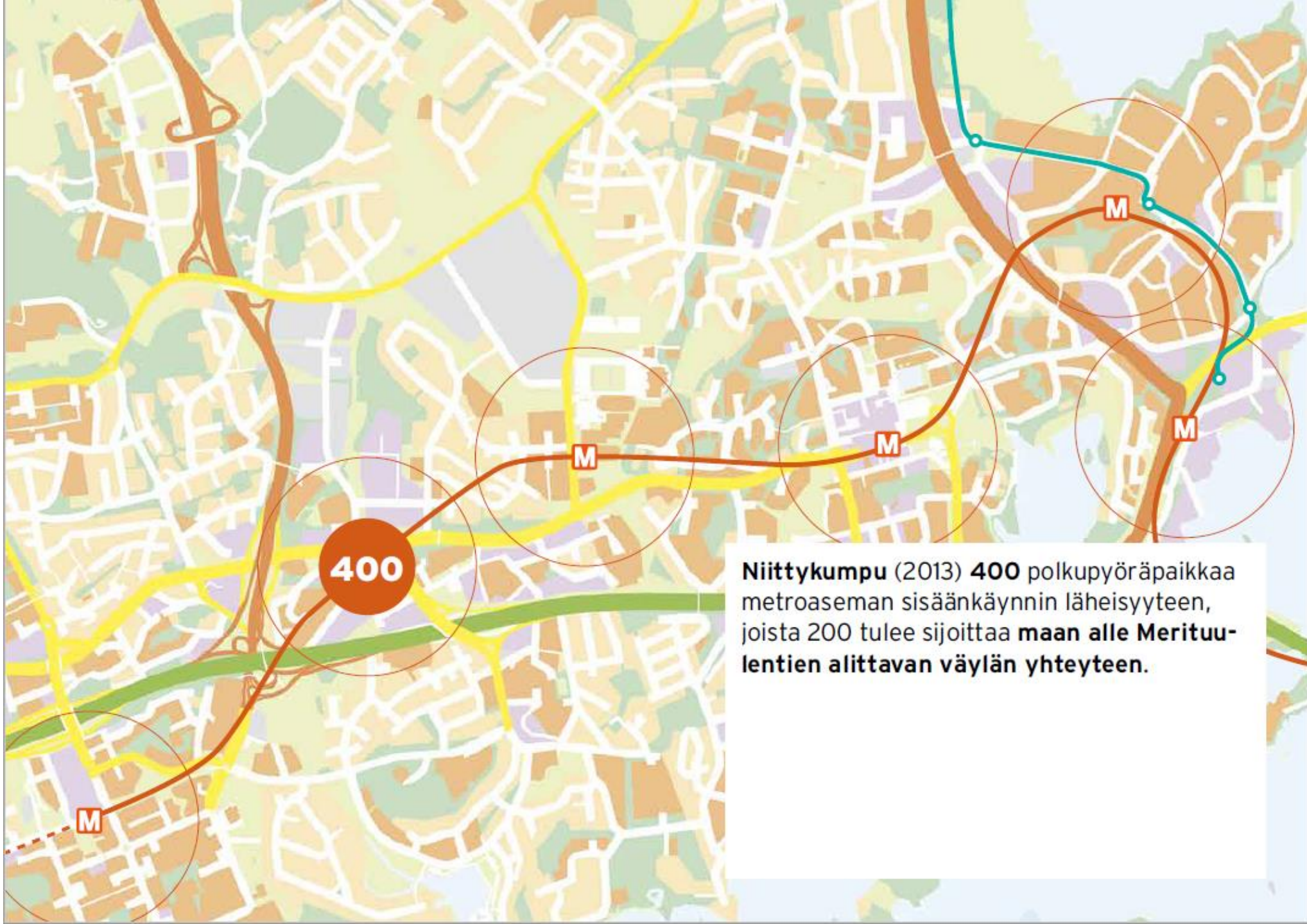


Kulutusapojen käyttö alle 5 km liityntämatkoilla

- Liityntäkulkutusapojen osuutta eri pituisilla matkoilla on tarkasteltu Helsingin työssäkäyntialueen henkilöhaastattelututkimusaineiston (HeHa 2008) perusteella. (Alle 5 km etäisyydeltä tehtäviä liityntämatkoja.)



Käyttäjälle fyysistä etäisyyttä merkitsevämpi on ajallinen etäisyys, johon voidaan vaikuttaa mm. pyöräliikenteen olosuhteita ja sujuvuutta kehittämällä!



Niittykumpu (2013) 400 polkupyöräpaikkaa metroaseman sisäänkäynnin läheisyyteen, joista 200 tulee sijoittaa **maan alle Merituulentien alittavan väylän** yhteyteen.





keskiviikko 26.4.23 klo 10







keskiviikko 26.4.23 klo 10



ma
26.8.2019
11:30



keskiviikko 26.4.23 klo 10



Finnnoo Metron liityntäpyöräilylle **600** pp. Kaikki liityntäpyöräilypaikat tulee toteuttaa **katettuun tilaan** lähelle metroaseman sisäänkäyntejä. Liiketilojen pyöräpaikat ja metron pyöräpaikat voidaan yhdistää **vuoroittaiskäyttöperiaatteen mukaisesti**, jolloin näille toiminnoille tulee toteuttaa yhteensä vähintään 700 pyöräpaikkaa.



keskiviikko 26.4.23 klo 11





keskiviikko 26.4.23 klo 11





keskiviikko 26.4.23 klo 11



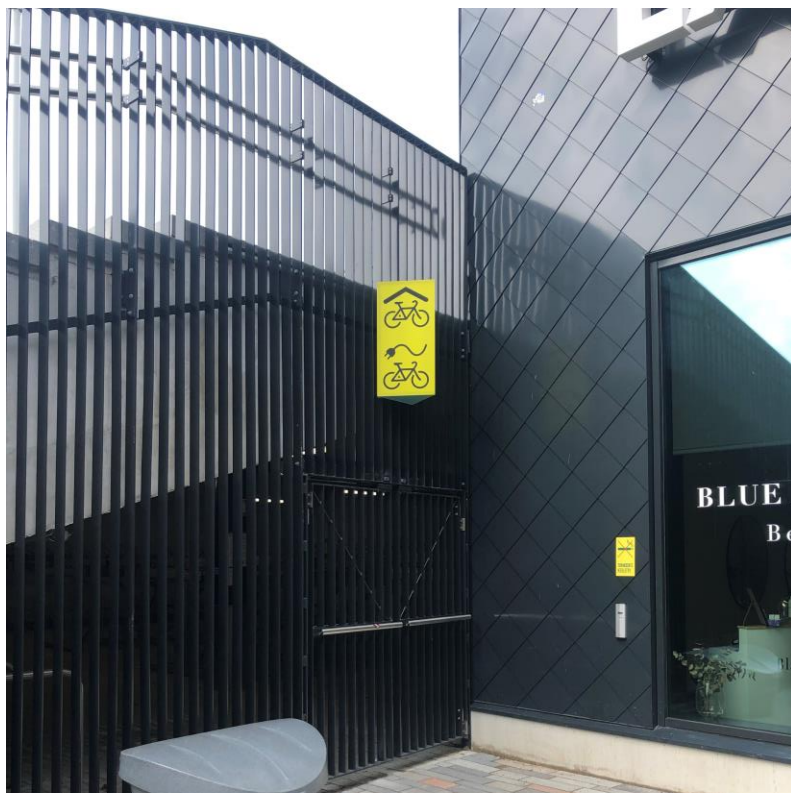
Espoonlahti Metron liityntäpyöräilylle yhteensä **600** pp. Korttelialueella voidaan muiden toimintojen pyöräpaikat ja metron liityntäpyöräpaikat yhdistää **vuorottaiskäyttöperiaatteen mukaisesti**, jolloin pyöräpaikkojen kokonaismäärästä voidaan vähentää enintään 20%. Polkupyöräpaikat tulee olla **runkolukittavia** ja vähintään puolet vähimmäismäärän mukaisista pyöräpaikoista tulee olla **katettuja**. Metron liityntäpolkupyöräpaikat tulee sijoittaa pääsääntöisesti metron sisäänkäyntien läheisyyteen. Lisäksi alueiden mitoituksessa tulee varautua kaupunkipyörin sijoittamiseen.



keskiviikko 26.4.23 klo 10

**keskiviikko
26.4.23 klo 11**





keskiviikko 26.4.23 klo 10

keskiviikko 26.4.23 klo 11





keskiviikko 26.4.23 klo 12

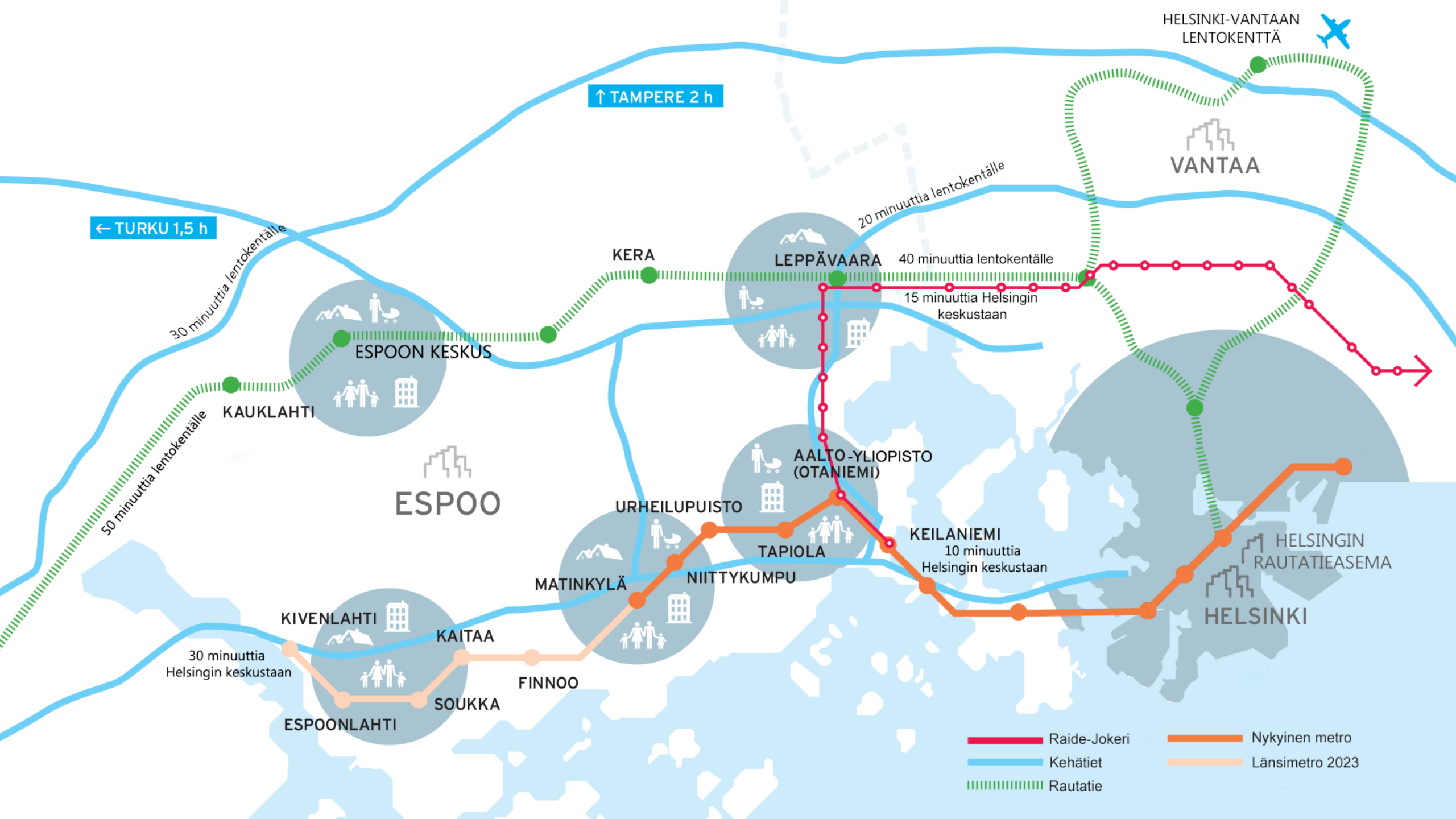






- Lähde: Espoon liikennekatsaus 2020 ja 2023

Juna-asemat	kaavamääräyksen mukainen paikkamäärä	pyöräteline-paikkoja 2022	käyttöaste 2019	käyttöaste 2022
Mäkkylä		42	40 %	24 %
Leppävaara		723	45 %	32 %
Kilo		50	86 %	54 %
Kera		32	91 %	28 %
Kauniainen		96	55 %	25 %
Koivuhovi		52	110 %	48 %
Tuomarila		85	58 %	16 %
Espoon keskus		210	96 %	14 %
Kauklahti		131	131 %	43 %
		1421		
Metroasemat				
Matinkylä	900	768	72 %	26 %
Niittykumpu	400	113	40 %	27 %
Urheilupuisto	500	354	93 %	34 %
Tapiola	500	656	28 %	19 %
Aalto-yliopisto	200	222	104 %	79 %
Keilaniemi	150	78	13 %	8 %
		2191		
yht				
		5033		





**Kivenlahti
Keskiviikko 26.4.23 klo 13**



**Espoon keskus
Keskiviikko 26.4.23 klo 13**



**Espoon keskus
Keskiviikko 26.4.23 klo 13**



Kera
Keskiviikko 26.4.23 klo 13

Leppävaarankäytävä Albergapassagen

- ←  Raitteet / Spår
1 - 4
- ←  Turuntie
Åbovägen
- ←  Kehä
Ring
- ← Leppävaaran kirkko
- ← Albergan kyrka
- ← Terveysasema
- ← Hälsostation
- ← Urheilupuisto
- ← Idrottspark
- ←   Pohjois-Leppävaara
Norra Albergan
- ←   Läkkitori
Blecktorget
-   Tapiola
Hagalund
-   Laajalahti
Bredvik
-   Perkkää
Bergans
-   Vermo

Leppävaara
26.9.2019





Kiitos

