

# Työpaikan laadukas pyöräpysäköinti

Eeropekka Lehtinen  
Projektipäällikkö – Kestävä liikkuminen  
5.5.2023



# Sisällys

1. Miksi tästä pitäisi välittää?
2. Pyöräpysäköinnin hyvät käytännöt työpaikoilla
3. Case: Sweco Finlandin pääkonttori

# Miksi tästä pitäisi välittää (eli miksi työnantajan kannattaa luoda hyvät olosuhteet pyöräilylle)?

## **Terveyshyödyt**

- Yleinen tyytyväisyys, tuottavuus ja vähentyneet poissaolot!

## **Vähentynyt stressi**

- Liikunnalla aloitettu työpäivä on leppoisampi, työmatkapyöräily on hyvä tapa nollata työpäivä sen lopuksi!

## **Luovuus kukkii pyöräilessä**

- Aamupyöräily on erinomainen tapa herätellä aivot ja pohtia ideoita ennen työpäivän alkua!

## **Ympäristöystävällisyys**

- Pyöräily ei aiheuta lähipäästöjä, ruuhkia tai melusaastetta → ympäristövastuu ja imago!

## **Taloudellinen hyöty**

- Laadukas pyöräpysäköinti on suhteellisen edullista järjestää (lisäksi mahdolliset säästöt terveyshyötyjen ja aikasäästöjen takia)

## **Työnantajan imago ja houkuttelevuus**

- Perustason puute herättää närää, erityisellä laadulla voi erottautua!

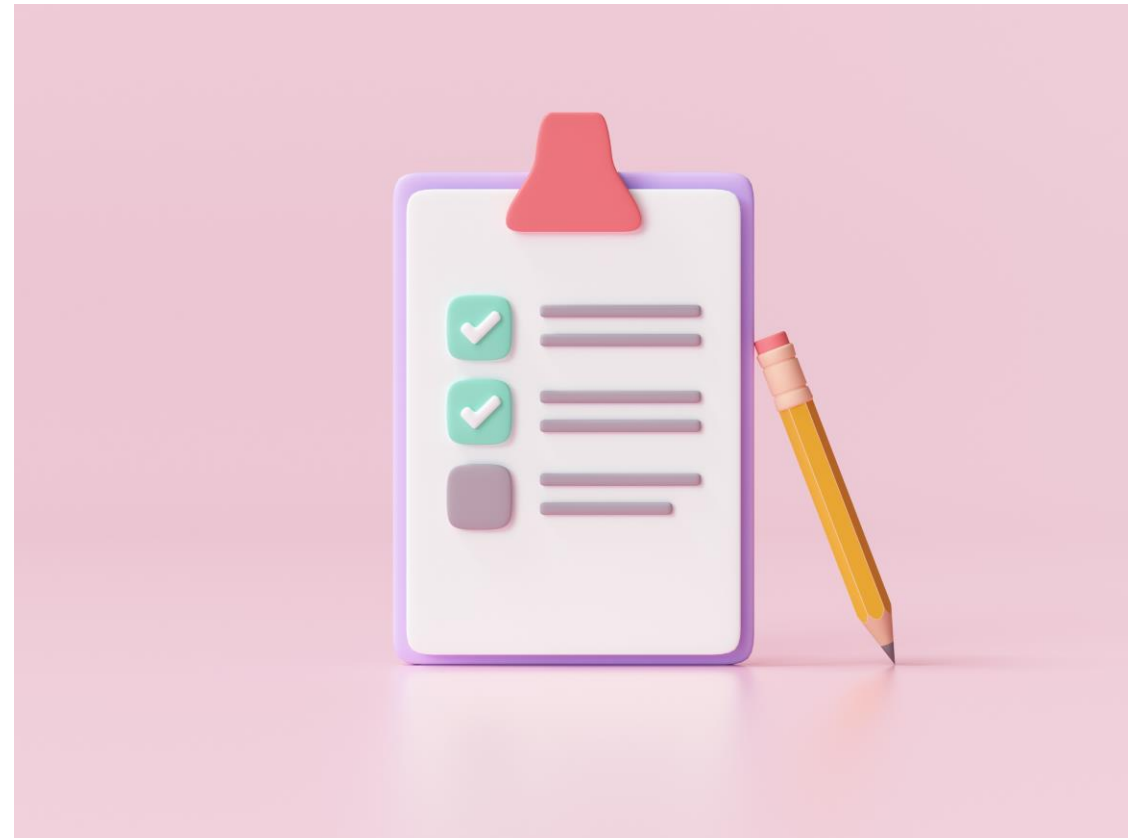
## **Työyhteisö**

- 3 • Kilometrikisat ja yhteiset työmatkat parantavat työyhteisön ilmapiiriä!

# Millaista on toimiva pyöräpysäköinti työpaikoilla?

## Swecon “lyhyt” muistilista!

- Sijainti
- Laatu ja turvallisuus
- Sääsuoja
- Erilaiset pyörät
- Kapasiteetti
- Käyttäjäystävällisyys
- Lisäpalvelut
- Pukeutumis- ja peseytymistilat
- Informaatio ja opastus





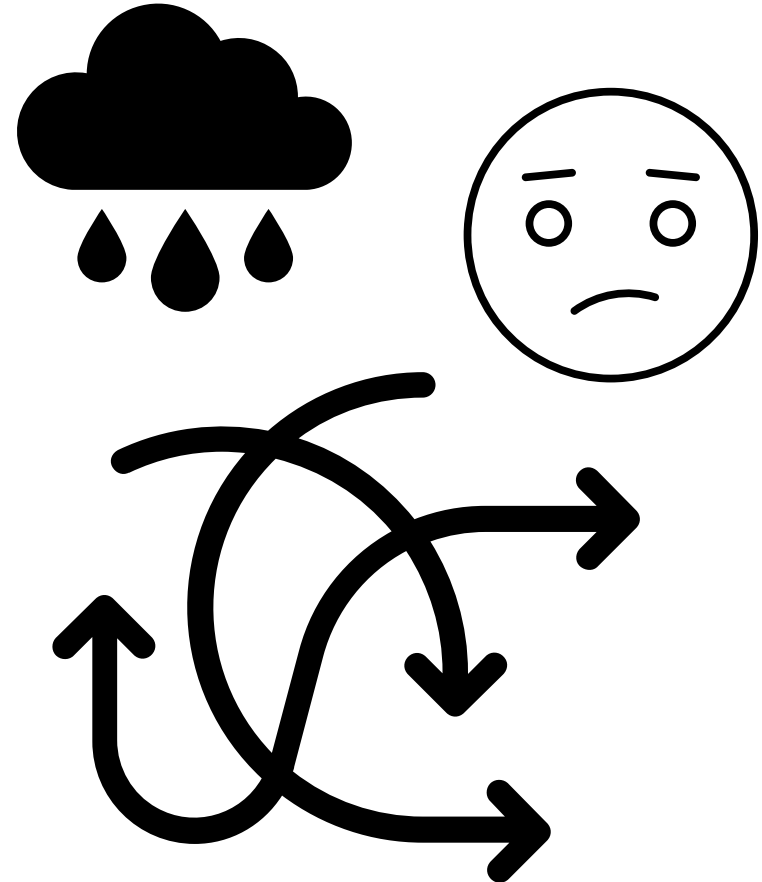
# Sijainti, laatu ja turvallisuus sekä sääsuoja

## Sijainti

- Mielellään katutasossa tai ajoluiskallisessa kellarissa
- Suojainen sisäpiha myös riittävä, mikäli pyöräpysäköinti katettu
- Joissain tapauksissa runkolukitus esimerkiksi toimiston edessä on myös riittävä (jos muuta vaihtoehtoa ei ole)
- Pyöräpysäköinnin sijainti sisäänkäyntien välittömässä läheisyydessä (parkkihalleissa rappukäytävän lähellä)
- Selkeä ja näkyvä paikka, mielellään opastus
- Vierailijoiden pysäköinti näkyvälle paikalle pääovien eteen!

## Laatu ja turvallisuus

- Runkolukitus ellei sisätila ole **todella** valvottu ja varma!
- Kamera- ja kulunvalvonta
- Parkkihalleissa selkeät ajo- ja pysäköintiratkaisut



# Erilaiset pyörät, kapasiteetti ja käyttäjäystävällisyys

## Erilaiset pyörät

- Kaikki telineet eivät palvele kaikkia pyöriä, jokaiselle on oltava jotakin!
- Sähköpyörien latausmahdollisuus on hyvä

## Kapasiteetti

- Ohjeistuksia kannattaa seurata, mutta sitäkin tärkeämpää seurata käyttöastetta ja reagoida siihen nopeasti!
- Mieluiten hieman liikaa kuin liian vähän, työntekijöitä saattaa tulla lisää

## Käyttäjäystävällisyys

- Automaattiovet, avauspainike ennen ovea!
- Parkkihalleissa olevat pyörätelineet kannattaa pestä säännöllisesti
- Improvisoidut säilytysratkaisut tai telineet saavuttavat harvemmin suurta suosiota
- Laadukaskin pysäköinti pilataan helposti huonolla sijainnilla. Ja hyvä sijainti huonolaatuisella pysäköinnillä.



# Lisäpalvelut, pukeutumis- ja peseytymistilat sekä informaatio ja opastus

## Lisäpalvelut

- Omatoimihuolto (perustyökalut, öljyt ja toimiva pumppu)
- Polkupyörän pesumahdollisuus

## Pukeutumis- ja peseytymistilat

- Pyöräillessä saattaa tulla hiki tai vaatteet saattavat kastua sateessa
- Työntekijöille tulee olla riittävästi pukukaappeja ja –huoneita sekä laadukkaat suihkutilat. Pukuhuoneissa kuivauskaappi ja –telineet märille varusteille.
- Pukukaapeista osan kannattaa olla yhteiskäyttöisiä (ei nimettyjä)

## Informaatio ja opastus

- Erityisen tärkeää, jos useita yrityksiä samoissa tiloissa (vaihtuvuus)
- Pyörällä saapuminen kannattaa opastaa myös vieraille (esimerkiksi asiakkaille)

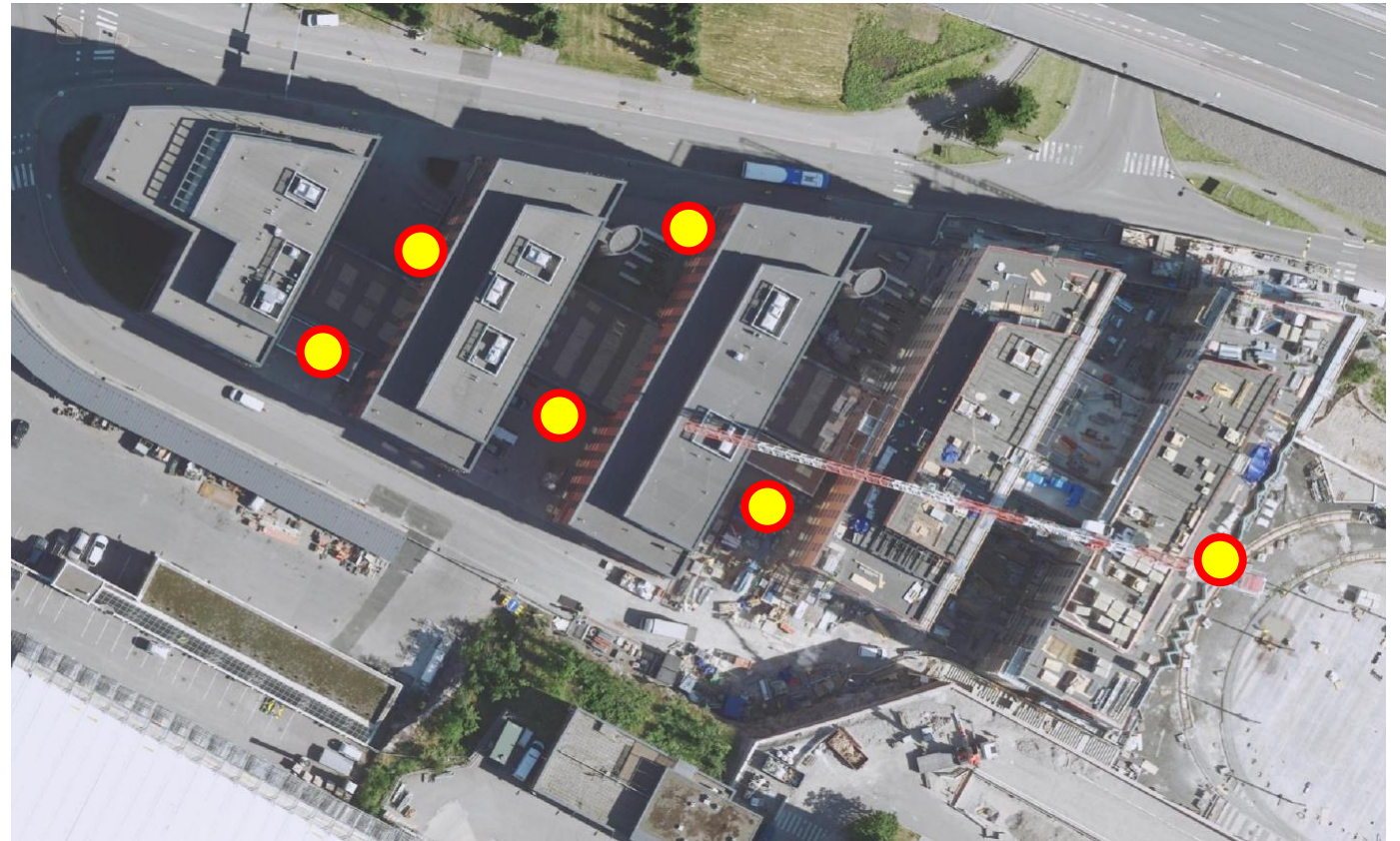
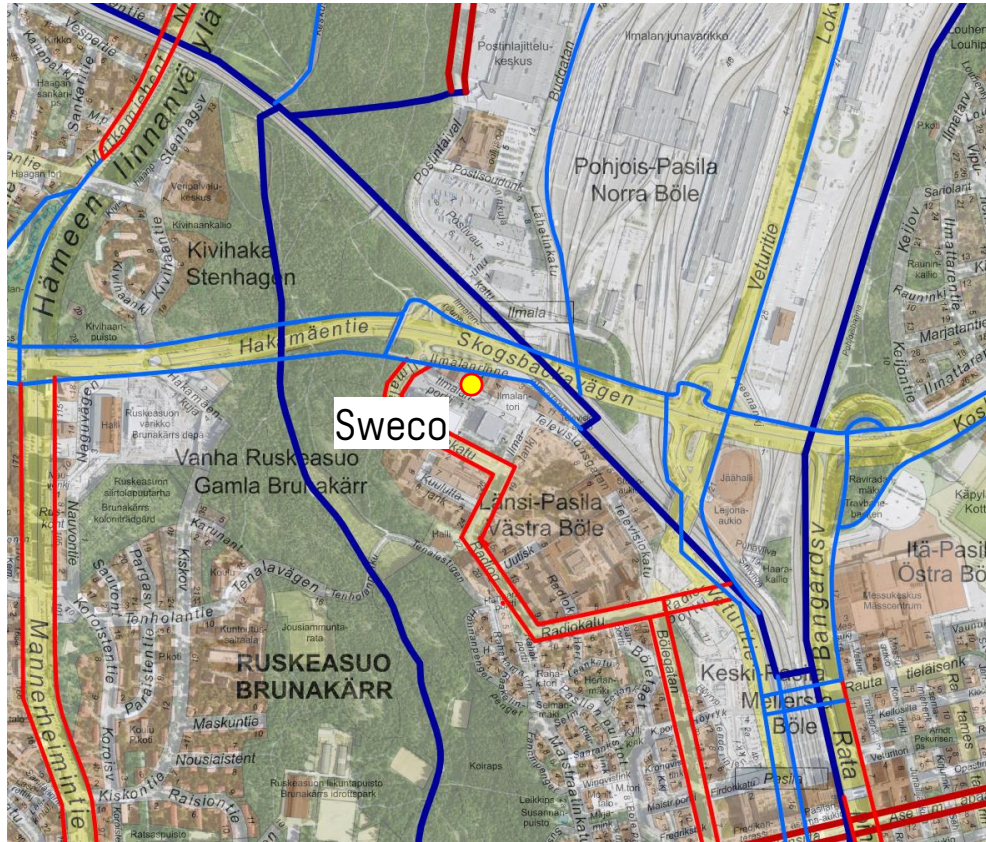




# Miten asiat toteutuvat Swecon Ilmalan toimistossa?

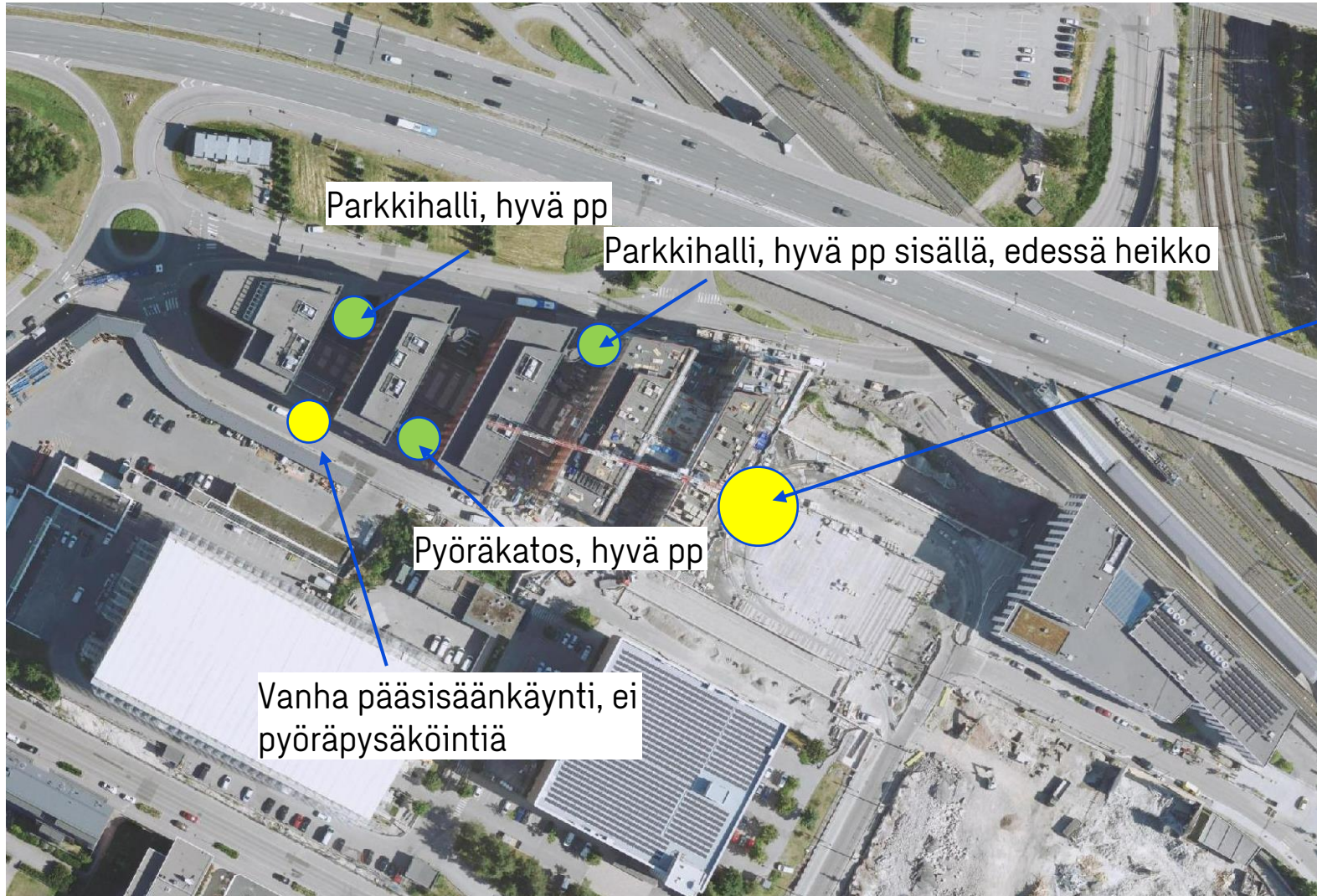
 Baana

 Pääreitti





# Sijainti, laatu ja turvallisuus sekä sääsuoja



Uusi pääsisäänkäynti, ei ainakaan toistaiseksi pyöräpysäköintiä



# Sijainti, laatu ja turvallisuus sekä sääsuoja





# Erilaiset pyörät, kapasiteetti ja käyttäjäystävällisyys



# Lisäpalvelut, pukeutumis- ja peseytymistilat sekä informaatio ja opastus





# Mitä aiotaan parantaa?

1. Parkkihalliin tulee asentaa kaaritelinoita, jotka mahdollistavat esimerkiksi leveärenkaisten pyörien paremman pysäköinnin
2. Avainlukijat kauemmas ovista
3. Tavarapyörille oma selkeästi osoitettu tila
4. Pyörätelineiden säännöllisempi pesu
5. Pyöräpysäköinnin korostaminen väreillä, esimerkiksi maalaamalla ympäristö
6. Vierailijoiden saapumisohjeiden päivitys
7. Pyörähuoltopisteen säännöllinen huolto
8. Erillisen pesupaikan toteuttaminen polkupyörille
9. Pyöräpysäköinnin toteuttaminen Ilmalantorille, uuden pääsisäänkäynnin yhteyteen
10. Lisää peseytymis- ja pukutiloja, ehkä myös vierailijoille?



# Kiitos!

Lisätietoja:

Eeropekka Lehtinen

[eeropekka.lehtinen@sweco.fi](mailto:eeropekka.lehtinen@sweco.fi)

Projektipäällikkö

Kestävä liikkuminen

Sweco Finland



*"Ilmalan giljotiini"*