



Koulujen lähikatujen rauhottaminen Gentissä

Velo-city -jälkiseminaari
10.9.2024

Sanna Ojajärvi



PYÖRÄILYKUNTIEN VERKOSTO

Technical visit "Cycling Through School Areas"

Kohteita

- Koulukatu
- Muita liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä koulujen lähikaduilla
- Turvalliset kouluympäristöt - suunnitteluohje

Tutustu itse: See how Ghent is Making Streets Safer for Children to Bike & Walk

<https://www.youtube.com/watch?v=guWuStkvYIk>



Koulukatu: suljettu ½ tunniksi autoliikenteeltä koulun alkaessa ja päättyessä





Muita liikenteen rauhoittamisen toimenpiteitä

- pyöräkadut
- “kylätiet”
- katumerkinnät
- runkolukittavat pyörätelineet
- jalkakäytävien levennykset
- 30 km/h nopeus kaikkialla



Koulut fokuksessa



“Investointituki” 50/50

- Belgian Flanderin alueen tuki kaupunkien koulujen liikenneympäristöä rauhoittaville toimenpiteille

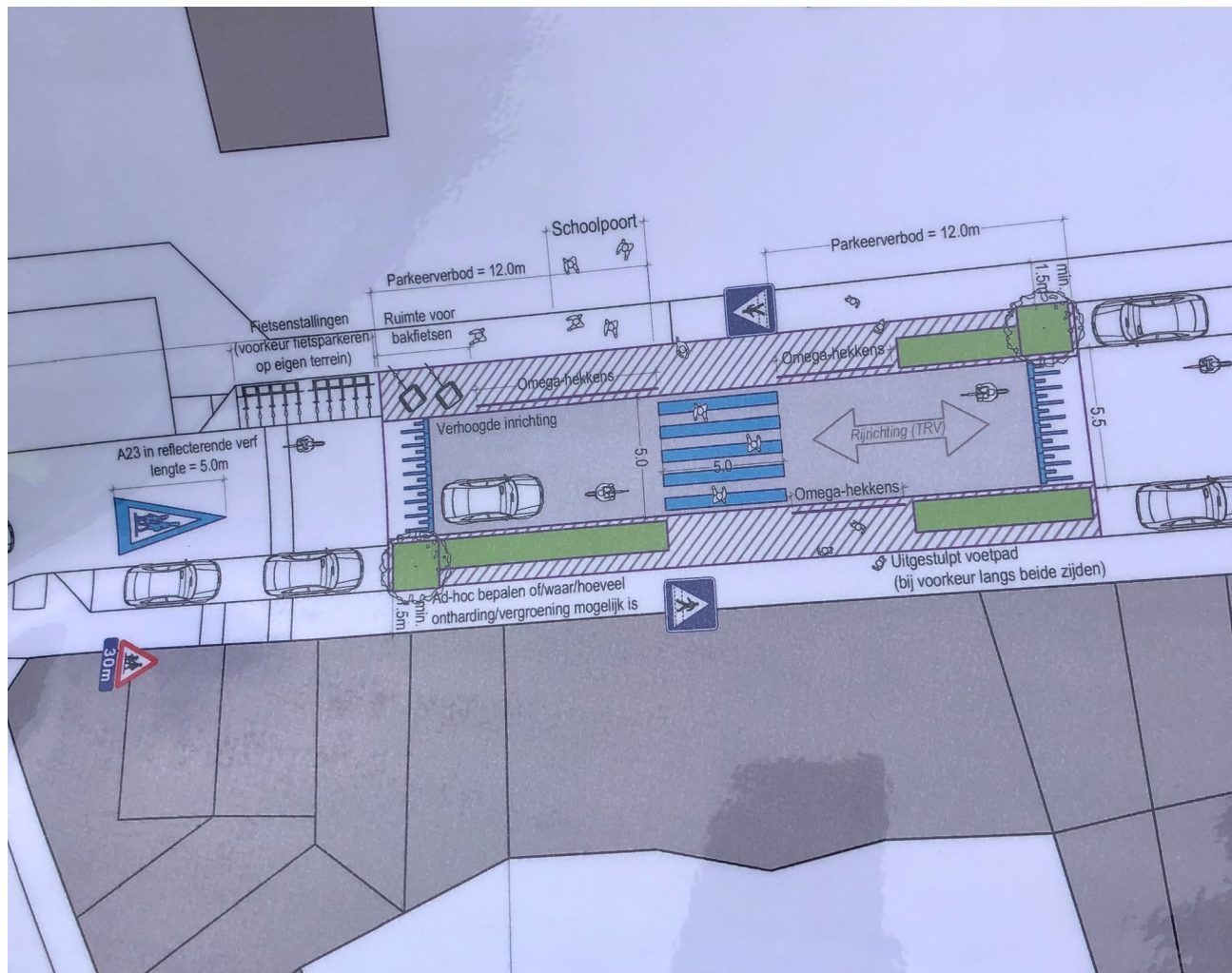
Turvalliset kouluympäristöt -suunnitteluohje 2020

- Gentin kaupunki ja VSV Vlaamse Stichting voor Verkeerskunde (Flemish Foundation for Traffic Engineering)

<https://publicaties.vlaanderen.be/view-file/59009>

https://bataljong.be/sites/default/files/wysiwyg/Bataljong_September_tipsVeilignrSchool.pdf





gent: Mobiliteitsbedrijf Stad Gent
Tekeneel

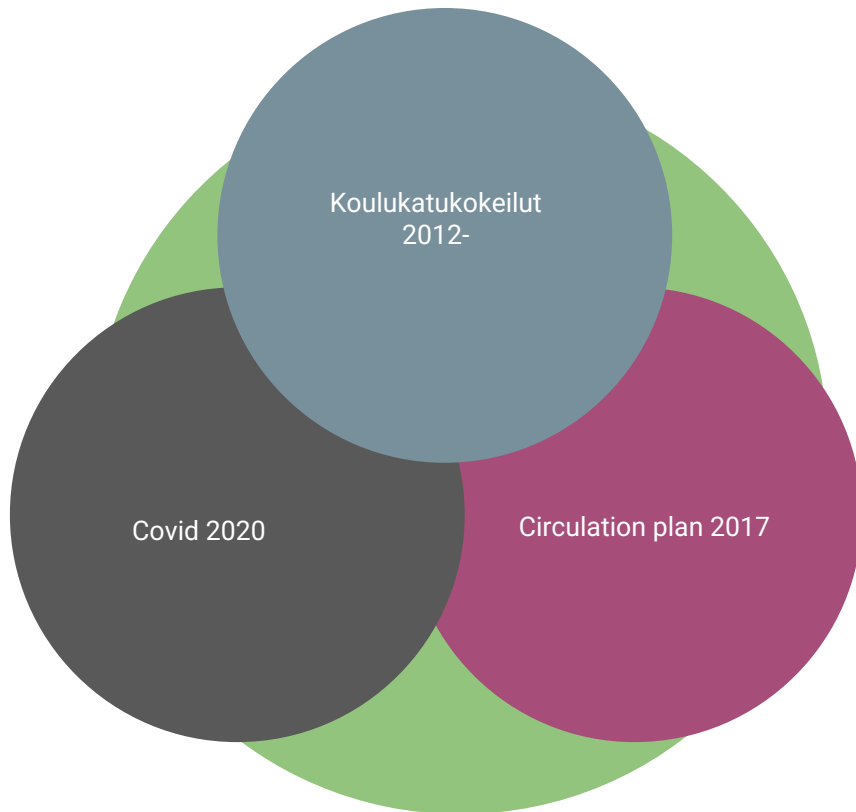
Concept veilige schoolomgeving

VARIANT: Dubbelrichtingsverkeer (binnen zone 30)

DATUM	SCHAAL	PLAN	TEKENAAR	FORMAAT
23/12/2020	1/200	3/4	timmerma	A3



Pitkäjänteistä työtä



Koulukatukokeilut 2012: turvallisuus, ilmanlaatu, terveys

- Belgian Flanderi: yhteinen sääntely (170 + koulua)
- Yhteistyö paikallisten ja kansallisten viranhaltijoiden ja kansalaisjärjestöjen (Flemish Sustainability Network) kesken

Covid 2020: terveysturvallisuus

- liian vähän tilaa koulujen edustalla aamu- ja iltapäiväruuhkassa (turvavälit)
- toimenpiteitä 45 koululla:
 - 25 koulua: koulukatu (nykyisin 12 koulua)
 - 20 koulua: lisätilaa pysäköintipaikoista ja ajoradalta

Circulation plan: turvallisuus, ilmanlaatu, melu, ruuhkat

- autoliikenteestä 40 % läpiajoa, joka päätettiin estää
- pyöräilyn merkittävä lisääntyminen

Avainsanoja: turvallisuus, ilmanlaatu, terveys, tulevaisuus





KIITOS!

sanna.ojajarvi@poljin.fi





Mikä Fiksusti kouluun -ohjelma?



**FIKSUSTI
KOULUUN**

Kunnat mukana ohjelmassa

- Vuodesta 2020
- Vuodesta 2021
- Vuodesta 2022
- Vuodesta 2023
- Vuodesta 2024

Akaa	Lappeenranta
Espoo	Lohja
Hyvinkää	Loviisa
Hämeenlinna	Mikkeli
Inari	Muonio
Jyväskylä	Mäntyharju
Kaarina	Naantali
Kajaani	Pello
Kalajoki	Pietarsaari
Kangasala	Raisio
Kannus	Riihimäki
Kauniainen	Rusko
Kemi	Salo
Kerava	Sodankylä
Kouvola	Taipalsaari
Kruunupyä	Tampere
Kuopio	Toivakka
Kuortane	Tyrvävä
Kurikka	Vaasa
Laitila	Vantaa

Karttapohja: Maanmittauslaitos 01/2021



TAVOITTEITAMME

Aktiivinen ja kestävä kulkeminen lisääntyy lyhyillä koulumatkoilla

- koulujen liikenneympäristö tukee aktiivista ja kestävää liikkumista
- koulut tukevat aktiivista ja kestävä koulumatkaliikkumista



TOIMENPITEITÄMME

- poikkihallinnolliset kuntatiimit
- tietopaja kuntatiimeille
 - o työkaluja, verkosto
- asiantuntijaverkosto, webinaarit ja viestintä

**FIKSUSTI
KOULUUN**

PIHA-ALUEESTA
VASTAAVA



KOULU



LIIKENNE-
SUUNNITTELU



KOULU-
TERVEYDEN-
HUOLTO



KUNNOSSA-
PITO

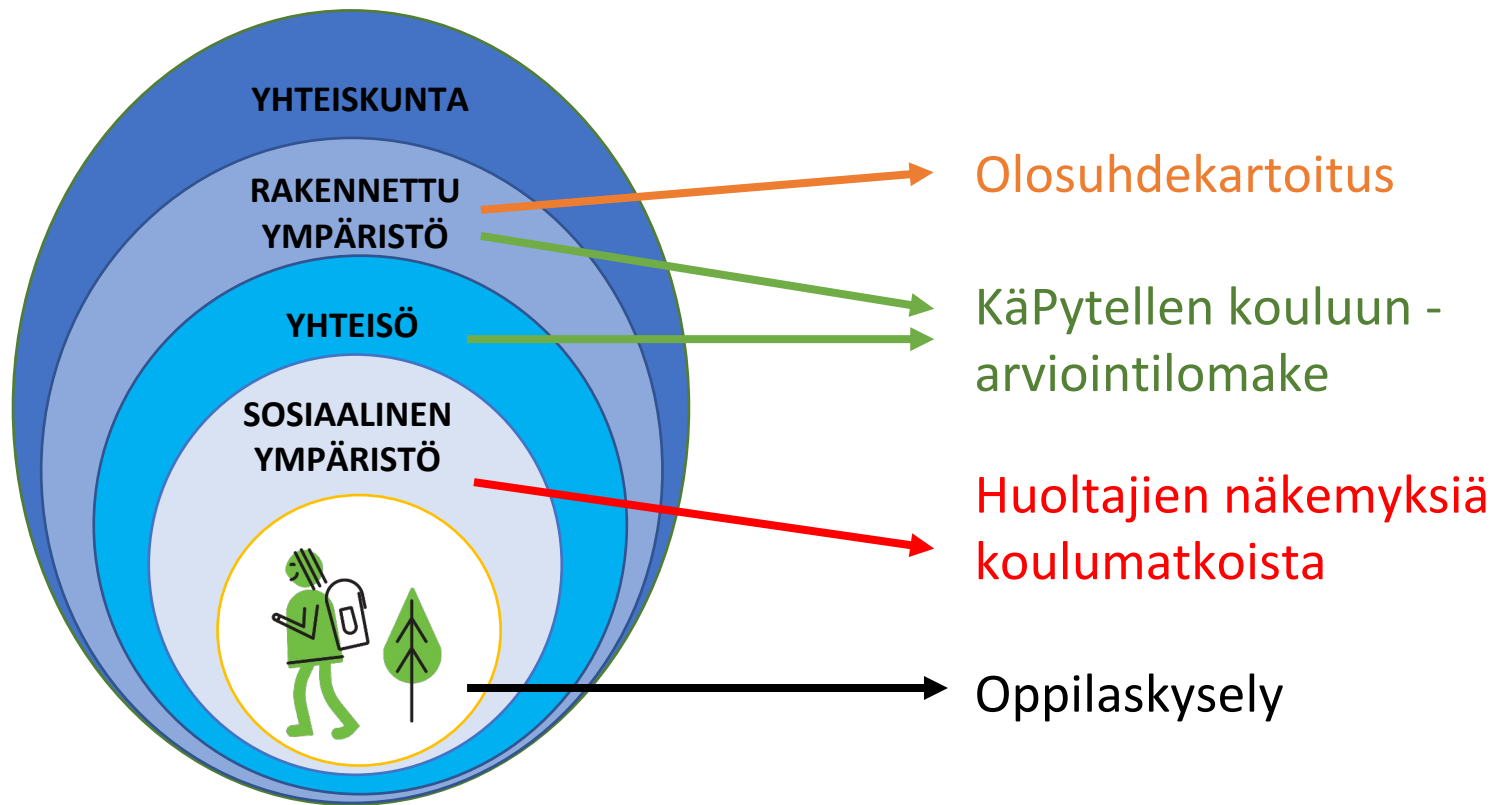


STRATEGINEN
JOHTAMINEN



LIIKUNTA,
HYVINVOINTI





Sosioekologinen malli
Whole system approach

FIKSUSTI KOULUUN –OHJELMA

Sanna Ojajärvi

sanna.ojajarvi@poljin.fi

040 527 5632

Tanja Onatsu

tanja.onatsu@jamk.fi

040 588 0263

www.fiksustikouluun.fi





Fiksusti kouluun -verkostotapaaminen 10.9.2024



**FIKSUSTI
KOULUUN**

Esittelykierros

Kerro

- kuka olet
- mitä teet työksesi ja missä
- jokin kevyt extrafakta itsestäsi (esim. kotitalon väri, lemmikin ikä tai vaikka suosikki-/inhokkiruoka).



**FIKSUSTI
KULUUN**

Aivoriihi: koulumatkojen tulevaisuus

Suomessa on tehty kansallinen päätös kansainvälisen “heart zone” -konseptin jalkauttamisesta kaikkiin peruskouluihin ja lukioihin. Suomi haluaa olla edelläkävijä, ja kaupungit ja kunnat ovat sitoutuneet muutokseen: kaikkialla Suomessa kouluille johtavaa henkilöautoliikennettä rajoitetaan vaihteittain yhden, kahden ja kolmen kilometrin säteellä koulusta. Tavoitteena on, että alle kolmen kilometrin koulumatkat kuljetaan kävellen tai pyörällä (pl. terveydellisistä syistä poikkeusluvan saaneet).

Keskustelkaa siitä, miten tällainen muutos saadaan aikaan mahdollisimman onnistuneesti.

- miten kunnan eri sektorit toimivat, jotta muutos saadaan toteutettua. Mitä tekee
 - liikennesuunnittelu
 - kunnossapito
 - tilakeskus
 - liikuntatoimi
 - opetus- ja sivistystoimi
 - poikkihallinnollinen tiimi (kestävä kehitys / viisas liikkuminen / liikenneturvallisuus / Fiksusti kouluun)
 - rehtori ja koulun muu henkilöstö
- miten muutosta perustellaan huoltajille, koululaisille ja opiskelijoille, koulun henkilöstölle? Kuka perustelee?

**FIKSUSTI
KOULUUN**

Yhteenveto: kunkin ryhmän tärkeimmät
nostot

**FIKSU
KULUUN**

Tietopaja 2025

Ilmoittautuminen uusille kunnille xxx xxx



**FIKSUSTI
KULUUN**

TIETOPAJA 2025 (alustava aikataulu)

