

Interreg



Co-funded by
the European Union

Central Baltic Programme

Cycle4Climate



Nostoja pyöräliikenteen 'tuuppauksista'

Jani Tartia

Projektipäällikkö
Kestävän kehityksen osaamiskeskus
Espoon kaupunki

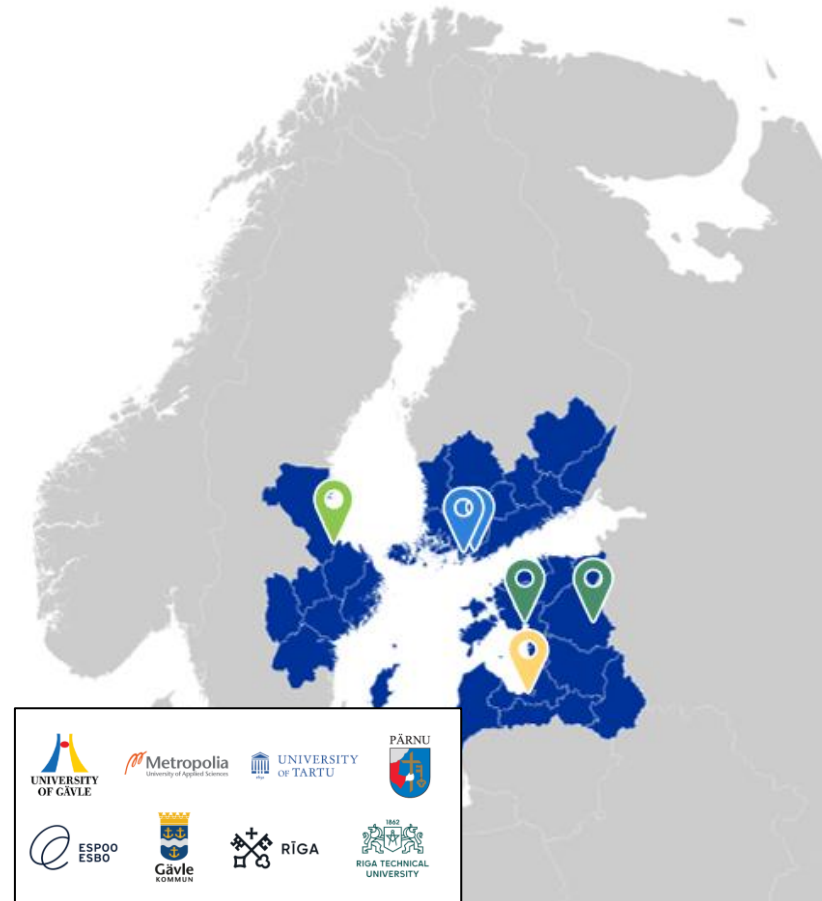
2.9.2025 Velocity jälkiseminaari

CYCLE4CLIMATE (2024-2027)

- Interreg Central Baltic –ohjelma
- 06/2024-11/2027
- Hiilineutraali Espoo 2030 ja YK:n kestävän kehityksen tavoitteet

TAVOITTEET

- Käyttäytymiseen vaikuttavien toimenpiteiden käyttöönotto
 - Tavoitteena on edistää ympärivuotista pyöräilyä liikennealueilla 'tuuppausten' avulla
- Liikkumiseen liittyvien CO₂-päästöjen kehityksen arviointi
 - Seurataan päästöjen muutoksia ajan myötä ja analysoidaan toimenpiteiden vaikutuksia
- Rajat ylittävä tiedon yhteiskehittäminen
 - Tuloksena syntyy interventiotyökalupakki, joka kokoaa parhaat käytännöt ja opit eri alueilta



'Tuuppaus' / Nudging

“A nudge [...] is any aspect of the choice architecture that alters people’s behavior in a predictable way without forbidding any options or significantly changing their economic incentives. To count as a mere nudge, the intervention must be easy and cheap to avoid. Nudges are not mandates. Putting the fruit at eye level counts as a nudge. Banning junk food does not.”

(Thaler and Sunstein 2008: 6)

Nostot Velocitystä

- ~~Nostoja 'tuuppauksista'~~ → Nostoja **tekijöistä**, jotka vaikuttavat 'tuuppausten' suunnitteluun ja toteutukseen (konteksti)
- **Pyöräilyn mahdollisuudet?**
- **Pyöräilyn ja 'pyörän' normien muutos?**

Pyöräilyn mahdollisuudet?

- Eri ihmisryhmillä on erilaiset mahdollisuudet pyöräilyyn
- Miten tavoitteet pyöräilyn lisäämiseksi ja käyttäjäryhmien kontekstit kohtaa?

Uta Burghard et al., Hochschule Karlsruhe (Saksa)

- Pyörän puute on merkittävä este erityisesti taloudellisesti heikossa asemassa oleville – ja erityisesti naisille
- Varakkaat (miehet) käyttävät pyörää monipuolisesti (työmatkat, asiointi, vapaa-aika)
- Köyhyiden riskissä olevat käyttävät pyörää vähemmän ja harvempiin tarkoituksiin (erityisesti naiset)

Manuela Weber, German Environment Agency

- Tarvitaan enemmän tietoa eri ikäisten pyöräilijöiden tarpeista.
- Käytännönläheisyys ja paikallinen konteksti ovat avainasemassa
- Pyöräilykäyttäytyminen muotoutuu nuorena – varhainen tuki on ratkaisevaa

Pyöräilyn ja 'pyörän' normien muutos?

- Erilaisten liikkumisvälineiden monimuotoisuus kasvussa
- Monimuotoisuus ja määrittelyn vaikeus – fyysiset tekijät (mm. infra)...

Johanna Schelle, DB Infra GO

- “What is a bicycle?”
- Pysäköintiratkaisut

Christian Steger-Vonmetz, Mobility Agency Vienna

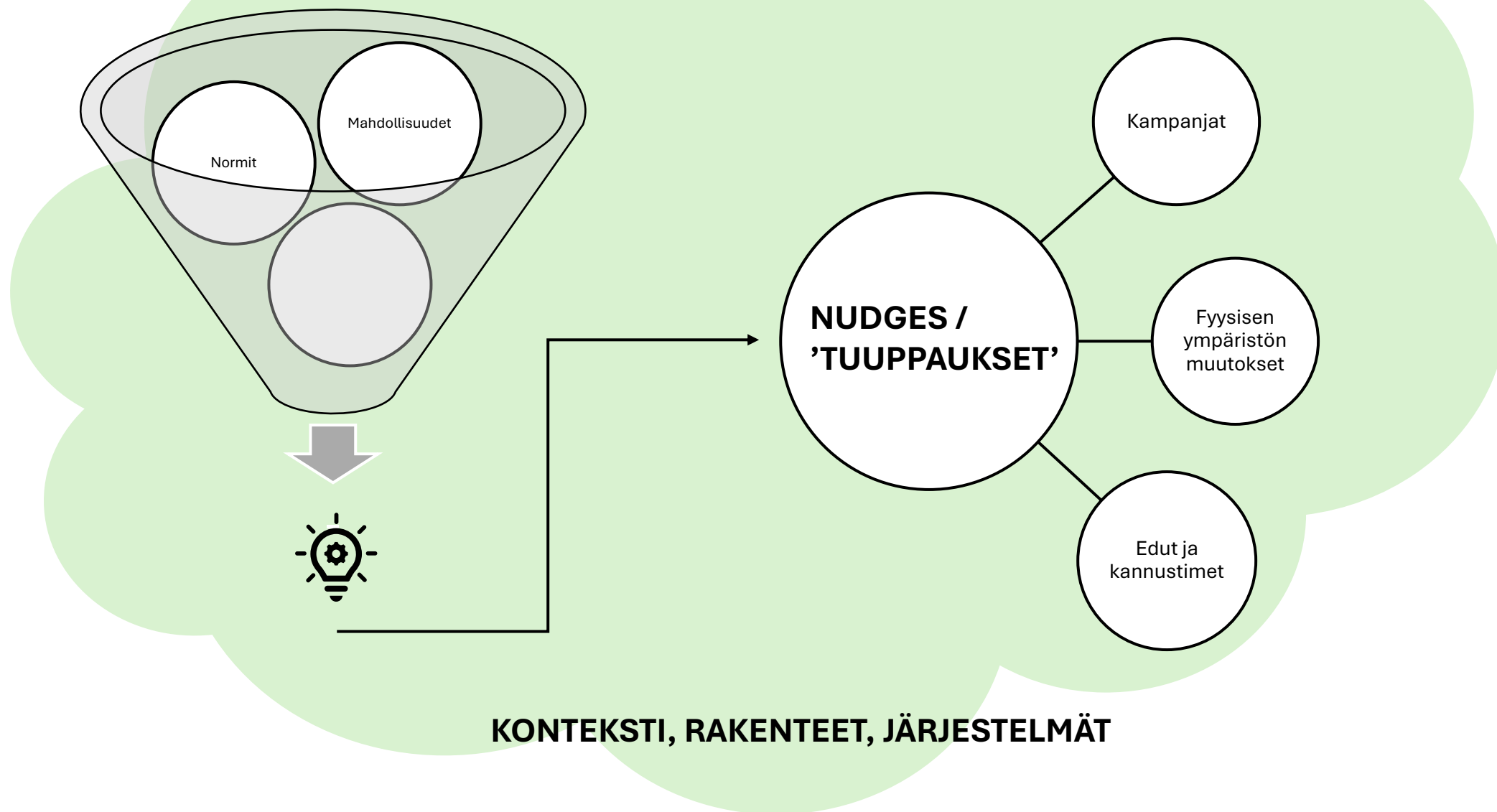
- “What is a bicycle?”
- “Law + Vehicle + Infrastructure”

Pyöräilyn ja 'pyörän' normien muutos?

- ... mutta myös sosiaalinen ja kulttuurinen määrittely

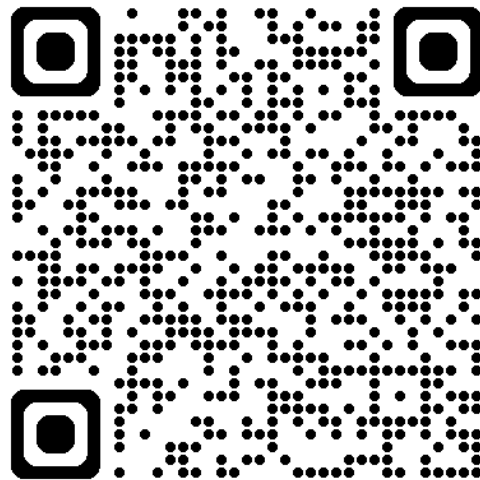
Meredith Glazer, Urban Cycling Institute

- “Like many objects, bikes are cultural signifiers of inclusion, exclusion, class, and gender roles.”
 - Tapaus: sähköiset fatbiket Amsterdamissa (vs. tavarapyörät)
 - Negatiivinen mediakuva, nuoret (maahanmuuttajataustaiset) pääkäyttäjryhmänä
 - Liikkumisen symbolit ja identiteetti
- Miten osallistavaa suunnittelua voidaan toteuttaa niin, että myös marginaaliryhmät kokevat pyöräilyn omakseen?



Cycle4Climate

The Riga Cycling Conference 2025: Cycling Cultures



<https://centralbaltic.eu/project-events/cycle4climate-forum-ii-cycling-cultures/>

Interreg



Co-funded by
the European Union



Central Baltic Programme

Cycle4Climate

Kiitos!

Jani Tartia, Projektipäällikkö

Kestävän kehityksen osaamiskeskus

Strateginen kehittäminen ja tietojohdaminen

Konsernihallinto

Espoon kaupunki



jani.tartia@espoo.fi



Find out more:



www.centralbaltic.eu/project/cycle4climate/



www.linkedin.com/company/cycle4climate/