

Saavutettavuus pyöräreiteillä ja pyöräpysäköinnissä

Heidi Heikkilä & Annika
Kunnasvirta
Turku amk



Accessibility benefits everyone

26.8% of people aged 16 years
and over in the EU
had a disability in 2023



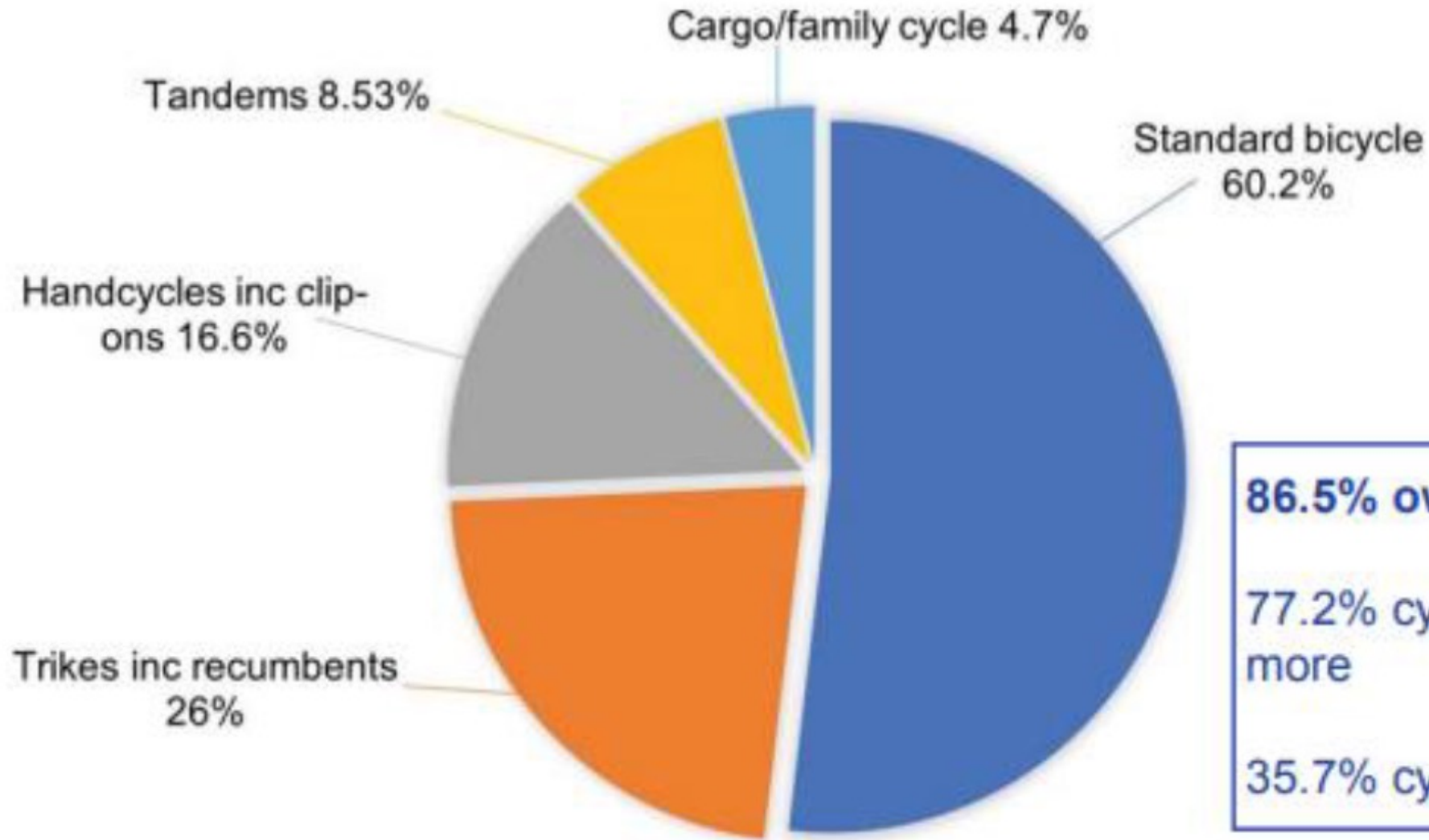
Ben Foley

Campaigns and Policy Lead
Wheels for Wellbeing
ben@WheelsForWellbeing.org.uk

Disability and Cycling



Type of cycle



31.3% e-assist
25.5% folding

86.5% owned their own cycle

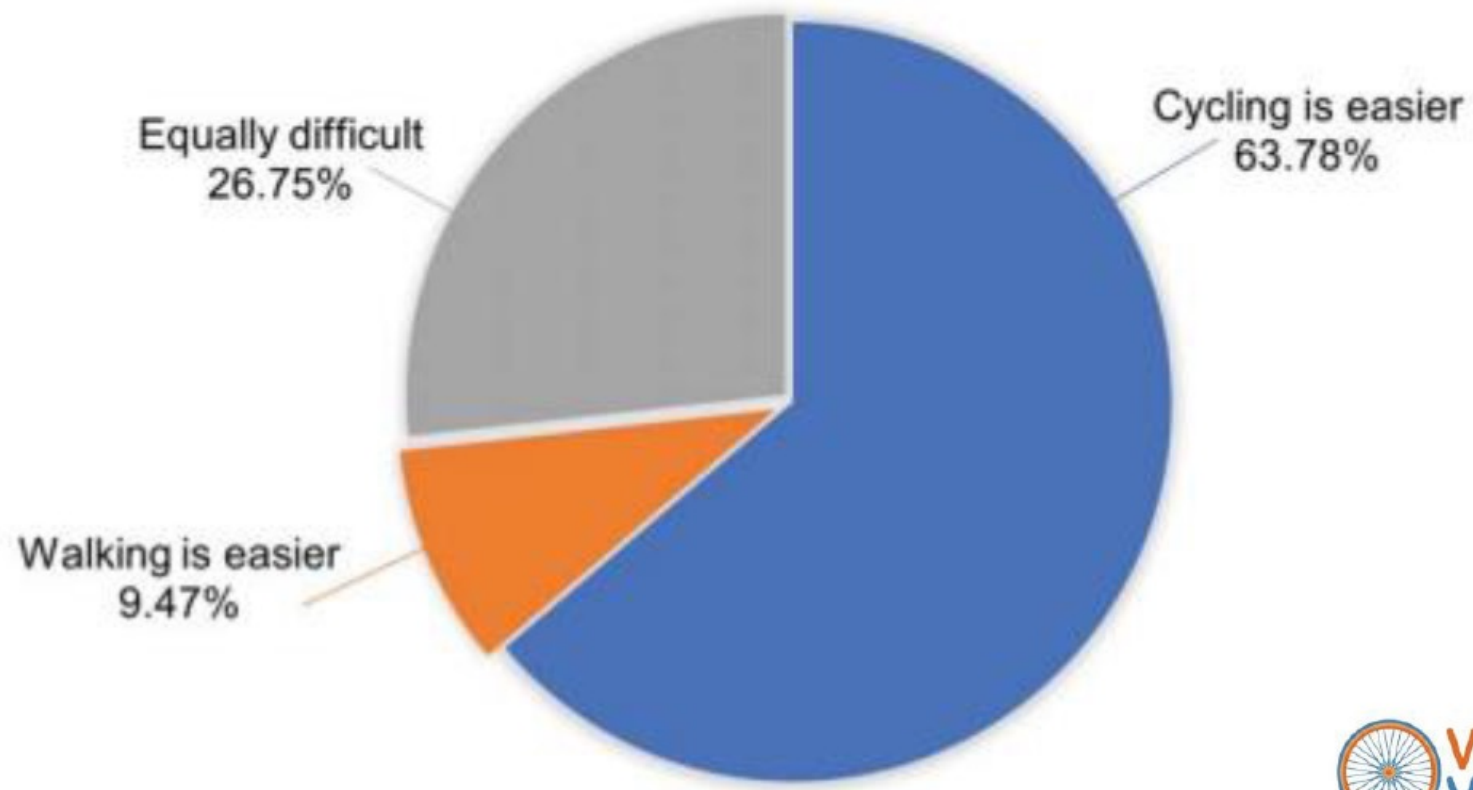
77.2% cycled once a week or more

35.7% cycled on a daily basis

Monelle liikkumisesteiselle pyöräily voi olla helpompi tapa liikkua kuin kävely.

On yleinen harhaluulo, etteä liikkumisesteiset henkilöt eivät pyöräilisi.

Which is Easier: Cycling or Walking?



Barriers to cycling for Disabled People in Britain



Liikuntaesteisillä
usein matalampi
tulotaso &
korkeammat
menot

Soveltavat
pyörät ovat
hintavia

Esteettömien
parkkitilojen
puute

Pyöräilyinfra
ei tue
soveltavien
pyörien
käyttöä

1. VISIT FLANDERS' STRATEGY ON ACCESSIBILITY

- >> Part of the **Travel to tomorrow** philosophy: tourism should benefit everyone. Accessibility and inclusivity are key.
- >> We want to offer a **barrier-free travel experience on all levels**.
- >> 4 tracks:
 - analyse accessibility of whole holiday chain
 - bring together all stakeholders
 - investment and subsidy policies
 - communicate results
- >> We do this for all our central themes, including **cycling**.

5. LEARNINGS

>> Good to centralize info: Visit Flanders also bundles initiatives by partners (provinces, G-Fietst,...)

>> Don't just think adapted routes, think adapted holiday chains: bikes, toilets, food & drink, places to stay,...

>> Communicate your offer if you want people to find it

>> Try to agree on one set of criteria between all partners. "When is a route an accessible route?"

>> Experience! More than just an adapted route.

>> Very diverse users & needs: perfect route doesn't exist → importance of good information.

>> Involve people with a disability

Some criteria to evaluate the level of bicycle itineraries

- >> Secure parking close to the itinerary
- >> The accessibility of the entrance to the itinerary
- >> Practical widths, without sections where you need to dismount
- >> Possible detours to bypass difficult sections
- >> No steep inclines
- >> Regular rest stops
- >> Related services
 - All itineraries include at least:
 - One adapted toilet close by.
 - One accessible site for food and drinks.
 - Cultural, leisure, catering etc. infrastructure close to the itinerary



Photo - Audit circuit vélo Copyright Access-i

Ewoud Lagring, Visit
Flanders

Campaign for inclusive cycle parking

Karlijn Janssen
Program coordinator
Fietzersbond, NL



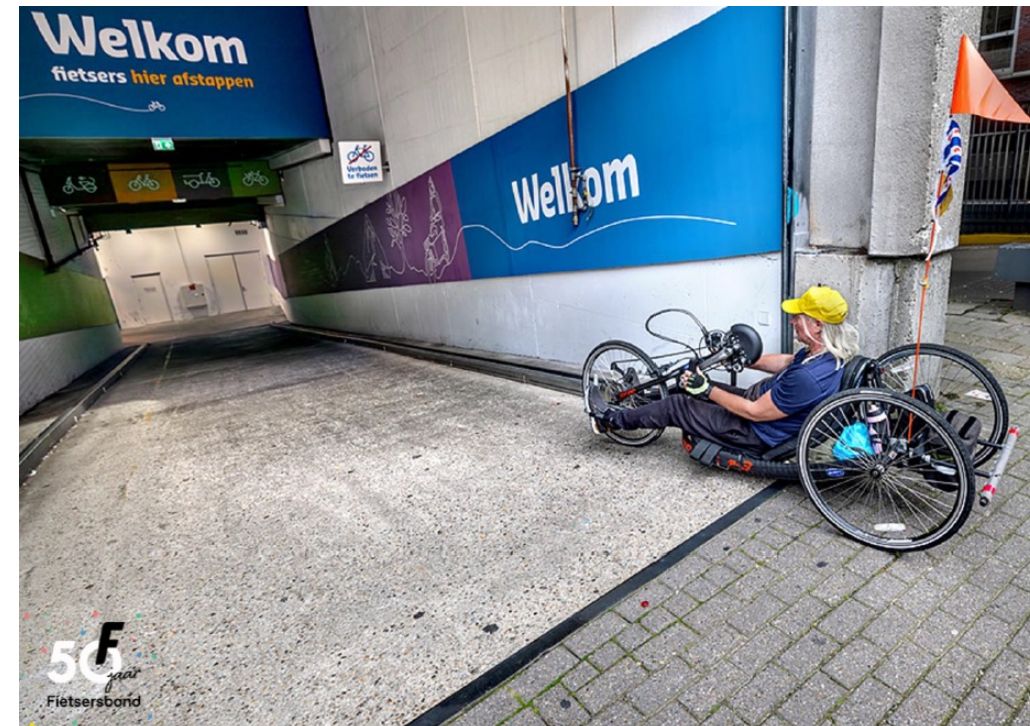
Netherlands: A cyclist's paradise, right..?



**Edes pyöräilyn
mahtimaassa Hollannissa
pyöräpysäköintitilat eivät
aina ole esteettömiä!**

Esteettömän pyöräpysäköinnin edellytykset

- Täysin esteetön reitti ja pääsy pyöräpysäköintitiloihin
- Strateginen sijainti
- Varatut parkkiruudut liikkumisesteisille / sovelletuille pyörille
- Pitää olla riittävästi tilaa (esim. nousta turvallisesti pyörän päältä)
- Mahdollisuus lukita myös sovelletut pyörät pyörätelineeseen



Pyöräilyn gender-näkökulmat

Women in cycling – a catalyst for more cycling

(paneelikeskustelu)

Taloudellinen status ja sukupuoli-identiteetti vaikuttavat jossain määrin pyöräilymääriin

- Joskin sitä vähemmän mitä enemmän maassa pyöräillään yleisesti ottaen
- Turvallisuuden kokemus merkittävä pyöräilyntoa rajoittava tekijä
- “Bike sexism” – ajatus siitä, että pyöräily ei ole naisten juttu

Breaking barriers: Empowering women's mobility



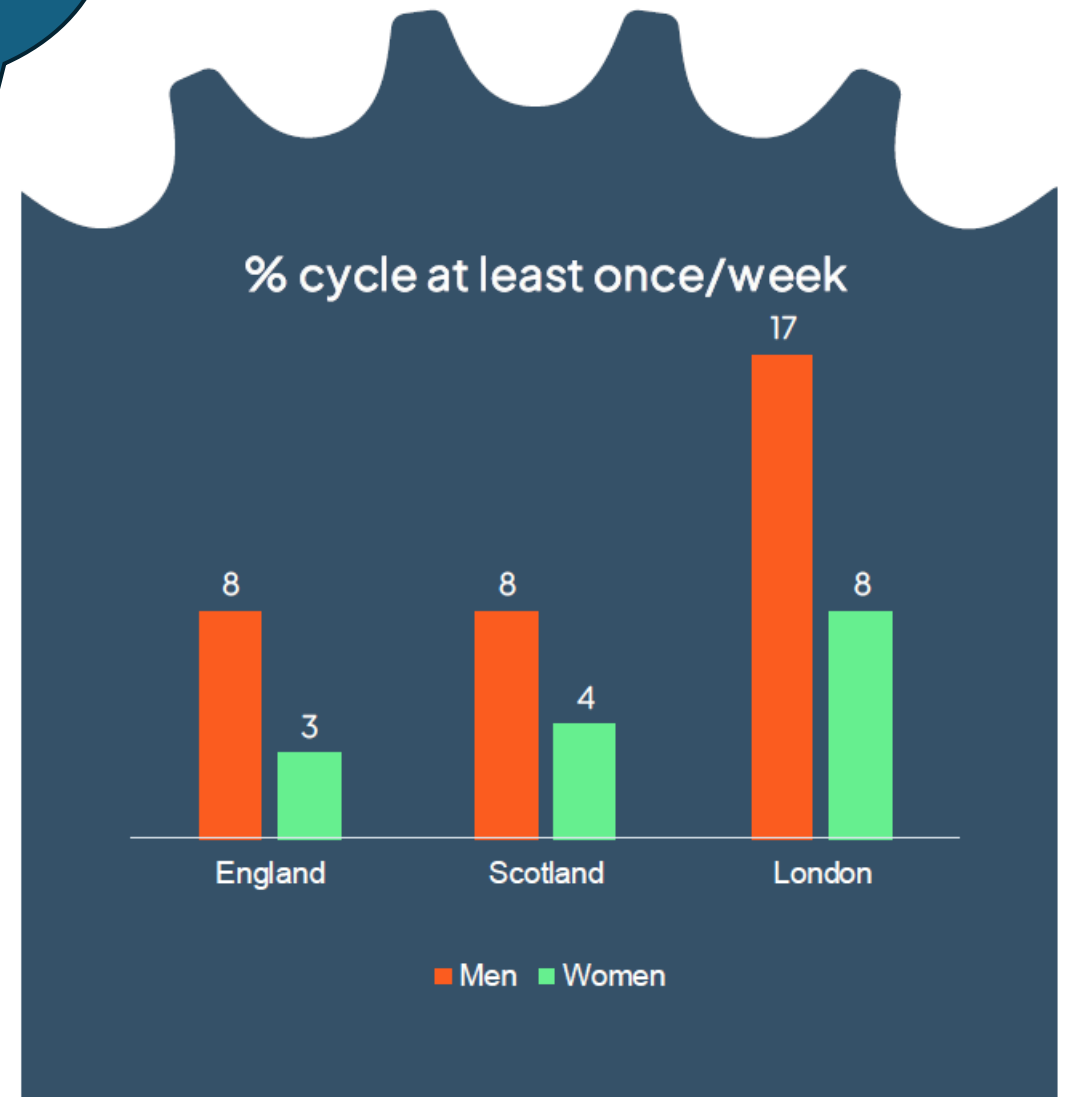
Women's cycling campaign

Monica Scigliano
Senior Policy Officer



Cycling UK
survey

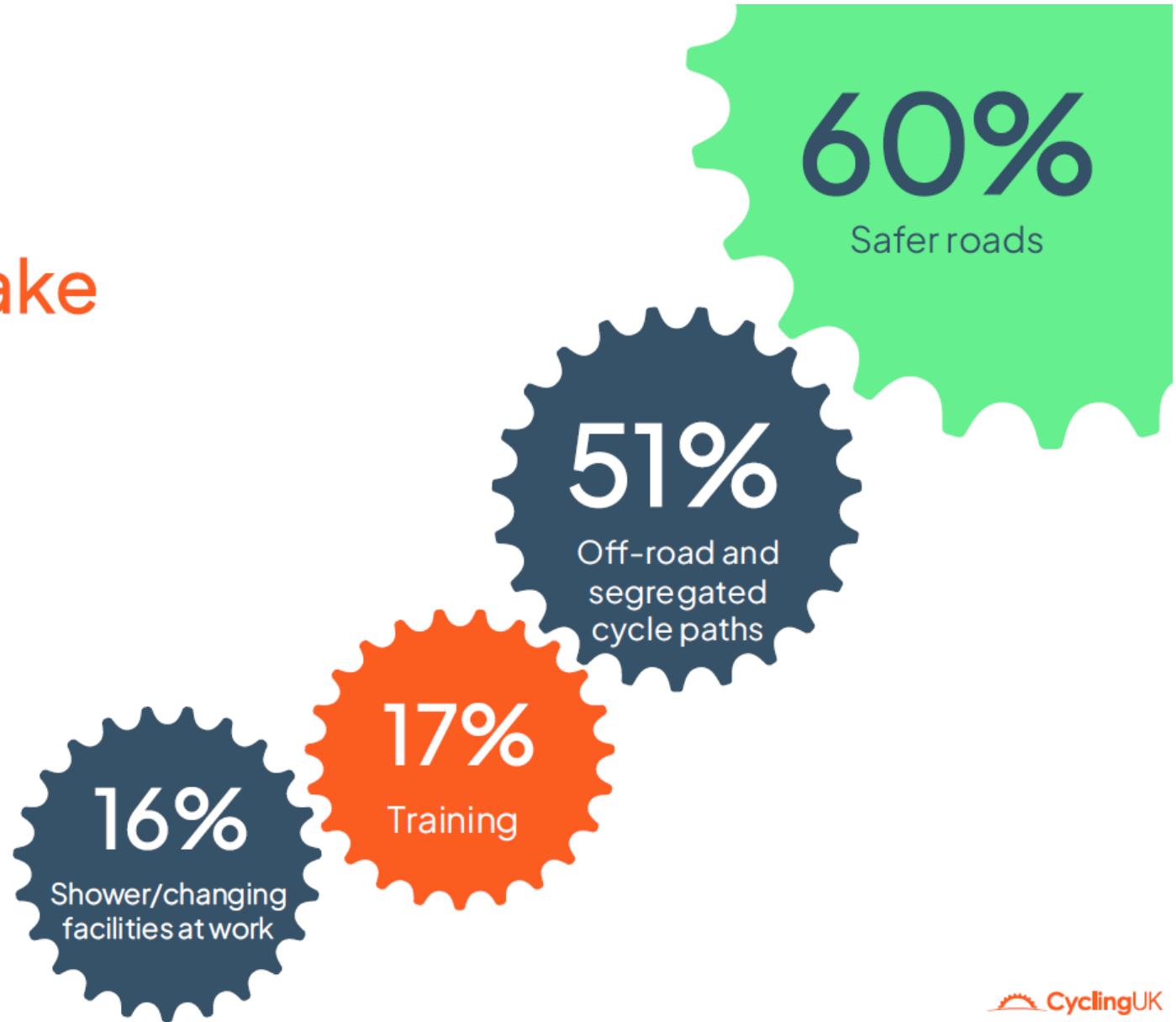
- Kuitenkin pyöräily on sukupuolittunutta myös jossain länsimaissa
- Esim. Britanniassa miehet pyöräilevät kaksi kertaa enemmän kuin naiset
- Barcelonassa naiset pyöräilevät lyhyempiä matkoja ja eniten päiväsaikaan



Cycling UK
survey

What would it take to cycle more?

Safety is both a real concern
and a perception issue. We
need to acknowledge both.





Kiitos!



Yhteystiedot: Heidi Heikkilä, projektipäällikkö KAPU

Heidi.heikkila@turkuamk.fi

Annika Kunnasvirta, projektipäällikkö INCLUDES

<https://www.interregeurope.eu/includes>

Annika.kunnasvirta@turkuamk.fi