

Kävelysymposium 2025

Lapsille hyvä kaupunki – kaikille hyvä kaupunki

9.00 Avauspuheenvuoro, Johanna Laisaari, Helsingin kaupunkiympäristön apulaispormestari

9.15 – 10.00 AKTIIVISET JA TURVALLISET KOULUMATKAT

Fiksusti kouluun – aktiivisen koulumatkaliikkumisen haasteet ja mahdollisuudet

Sanna Ojajärvi, toiminnanjohtaja, Pyöräilykuntien verkosto

Koulukatutempaus Meilahdessa – oppeja

Hanna Hannus ja Anni Lyytikäinen, Helsingin jalankulkijat

Koulumatkaliikkumisen kommenttipuheenvuoro

Otso Kivekäs, Helsingin kaupunginvaltuutettu ja kaupunkiympäristölautakunnan jäsen

10.05 – 10.55 KAIKILLE HYVÄ KAUPUNKI

Mikä estää lasten leikkiä ja liikkumista kaupungissa?

Veera Moll, tutkijatohtori, Liikenteen tutkimuskeskus Verne, Tampereen yliopisto

Lapsia ja ikääntyviä liikuttavat arjen ympäristöt

Tiina Rinne, apulaisprofessori, Liikenteen tutkimuskeskus Verne, Tampereen yliopisto

Sosiaalisen vuorovaikutustarpeen huomioiminen käveltävyyden suunnittelussa

David Pemberton, Helsingin jalankulkijat

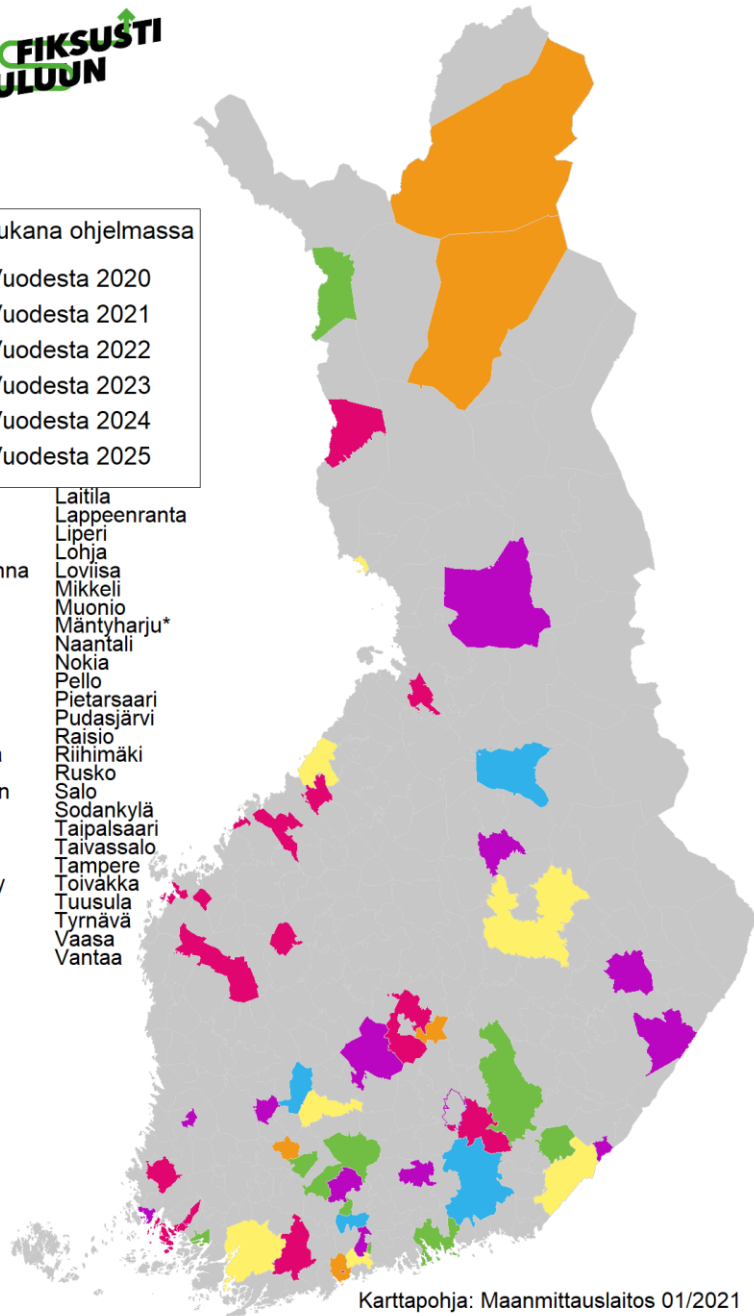
11.00 – 11.30 KAHVIT JA VERKOSTOITUMISTA

Vuoden kävelykunta -tunnustuksen myöntäminen

Kunnat mukana ohjelmassa

- Vuodesta 2020
- Vuodesta 2021
- Vuodesta 2022
- Vuodesta 2023
- Vuodesta 2024
- Vuodesta 2025

Akaa	Laitila
Espoo	Lappeenranta
Harjavalta	Liperi
Hyvinkää	Lohja
Hämeenlinna	Loviisa
Iisalmi	Mikkeli
Imatra	Muonio
Inari	Mäntyharju*
Janakkala	Naantali
Jyväskylä	Nokia
Jämsä	Pello
Kaarina	Pietarsaari
Kajaani	Pudasjärvi
Kalajoki	Raisio
Kangasala	Riihimäki
Kannus	Rusko
Kauniainen	Salo
Kemi	Sodankylä
Kerava	Taipalsaari
Kitee	Taivassalo
Kouvola	Tampere
Kruunupyy	Toivakka
Kuopio	Tuusula
Kuortane	Tyrmävä
Kurikka	Vaasa
Lahti	Vantaa



Karttapohja: Maanmittauslaitos 01/2021

*Pertunmaa liittyi Mäntyharjuun 1.1.2025

Aktiivisen koulumatkaliikkumisen haasteet ja mahdollisuudet

Kävelysymposium 10.12.2025

Sanna Ojajärvi

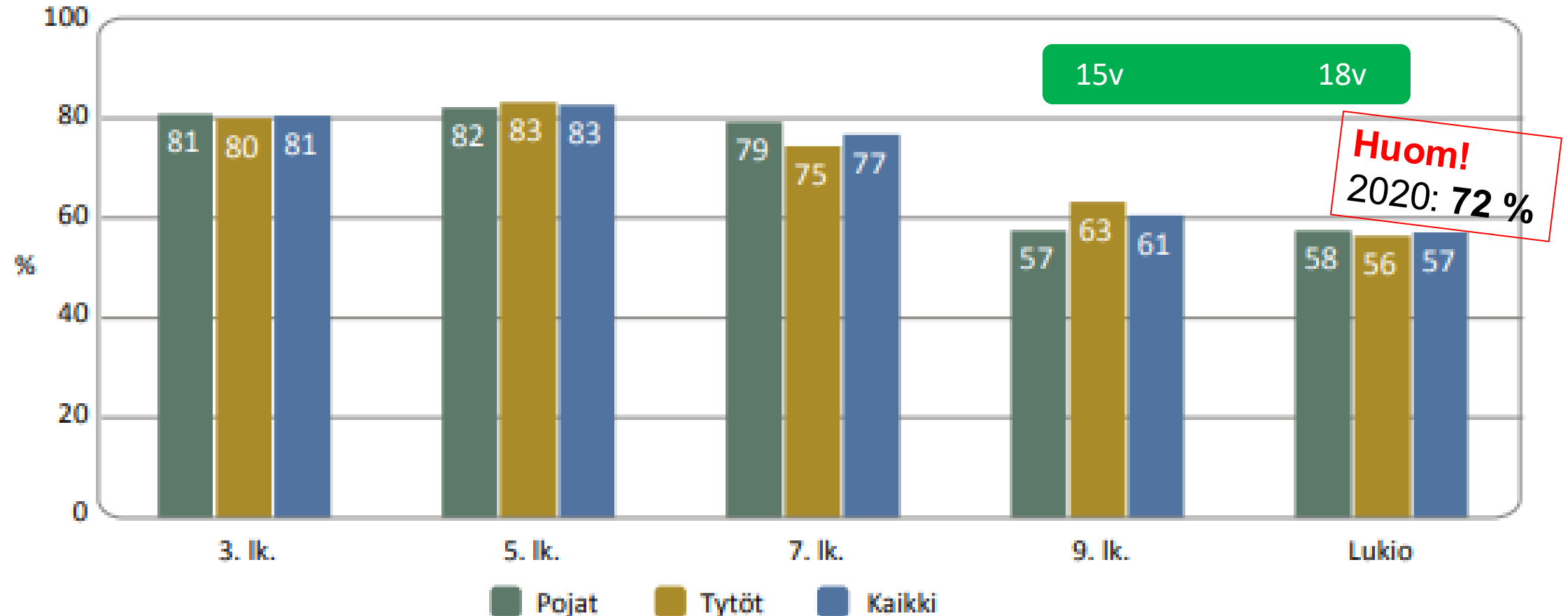
Toiminnanjohtaja

Pyöräilykuntien verkosto

Kaksi todellisuutta ja
kaikkea siltä väliltä



Valtakunnallinen kysely (LIITU-tutkimus 2024*): miten kuljet koulumatkasi yleensä?



*LIITU-tutkimuksen toteuttavat Jyväskylän yliopiston liikuntatieteellisen tiedekunnan Terveystieteiden tutkimuskeskus ja UKK-instituutti yhteistyössä laajan kumppaniverkoston kanssa. Tutkimuksen rahoituksesta vastaa opetus- ja kulttuuriministeriö.

Kuvio 43. Koulu- ja opiskelumatkan fyysisesti aktiivisesti (kävellen tai pyöräillen) kulkevien osuudet alle viiden kilometrin koulu- ja opiskelumatkoilla keskimäärin vuoden aikana (n = 12 754) (%).

Täsmennys: kuinka usein saat autokyydin kouluun?

Vanhempien kyydillä
usein tai hyvin usein
kulkevia (alle 5 km):



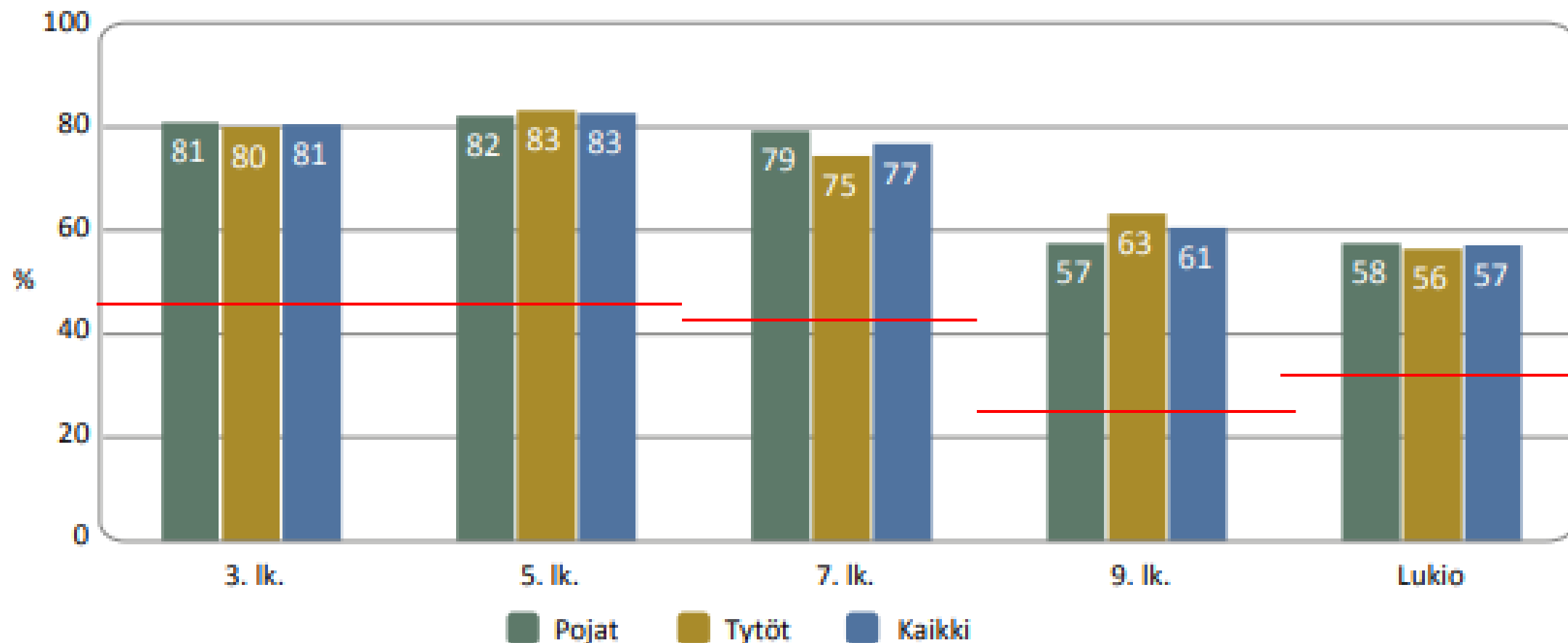
Peruskoululaisista **26 %**

+ 10% perusopetusikäisistä,
jotka ilmoittavat kulkevansa
koulumatkansa vanhempien
kyydillä

Lukiolaisista **25 %**



Täsmennyksen jälkeen...



Kuvio 43. *Koulu- ja opiskelumatkan fyysisesti aktiivisesti (kävellen tai pyöräillen) kulkevien osuudet alle viiden kilometrin koulu- ja opiskelumatkoilla keskimäärin vuoden aikana (n = 12 754) (%).* Liitu-tutkimus 2024

Kunnat mukana ohjelmassa

- Vuodesta 2020
- Vuodesta 2021
- Vuodesta 2022
- Vuodesta 2023
- Vuodesta 2024
- Vuodesta 2025

Akaa	Laitila
Espoo	Lappeenranta
Harjavalta	Liperi
Hyvinkää	Lohja
Hämeenlinna	Loviisa
Iisalmi	Mikkeli
Imatra	Muonio
Inari	Mäntyharju*
Janakkala	Naantali
Jyväskylä	Nokia
Jämsä	Pello
Kaarina	Pietarsaari
Kajaani	Pudasjärvi
Kalajoki	Raisio
Kangasala	Riihimäki
Kannus	Rusko
Kauniainen	Salo
Kemi	Sodankylä
Kerava	Taipalsaari
Kitee	Taivassalo
Kouvola	Tampere
Kruunupyy	Toivakka
Kuopio	Tuusula
Kuortane	Tyrvävä
Kurikka	Vaasa
Lahti	Vantaa

Karttapohja: Maanmittauslaitos 01/2021
 *Pertunmaa liittyi Mäntyharjuun 1.1.2025

TAVOITTEITAMME

Aktiivinen ja kestävä liikkuminen lisääntyy lyhyillä koulumatkoilla

- koulujen liikenneympäristö tukee aktiivista ja kestävästä liikkumista
- koulut tukevat aktiivista ja kestävästä koulumatkaliikkumista

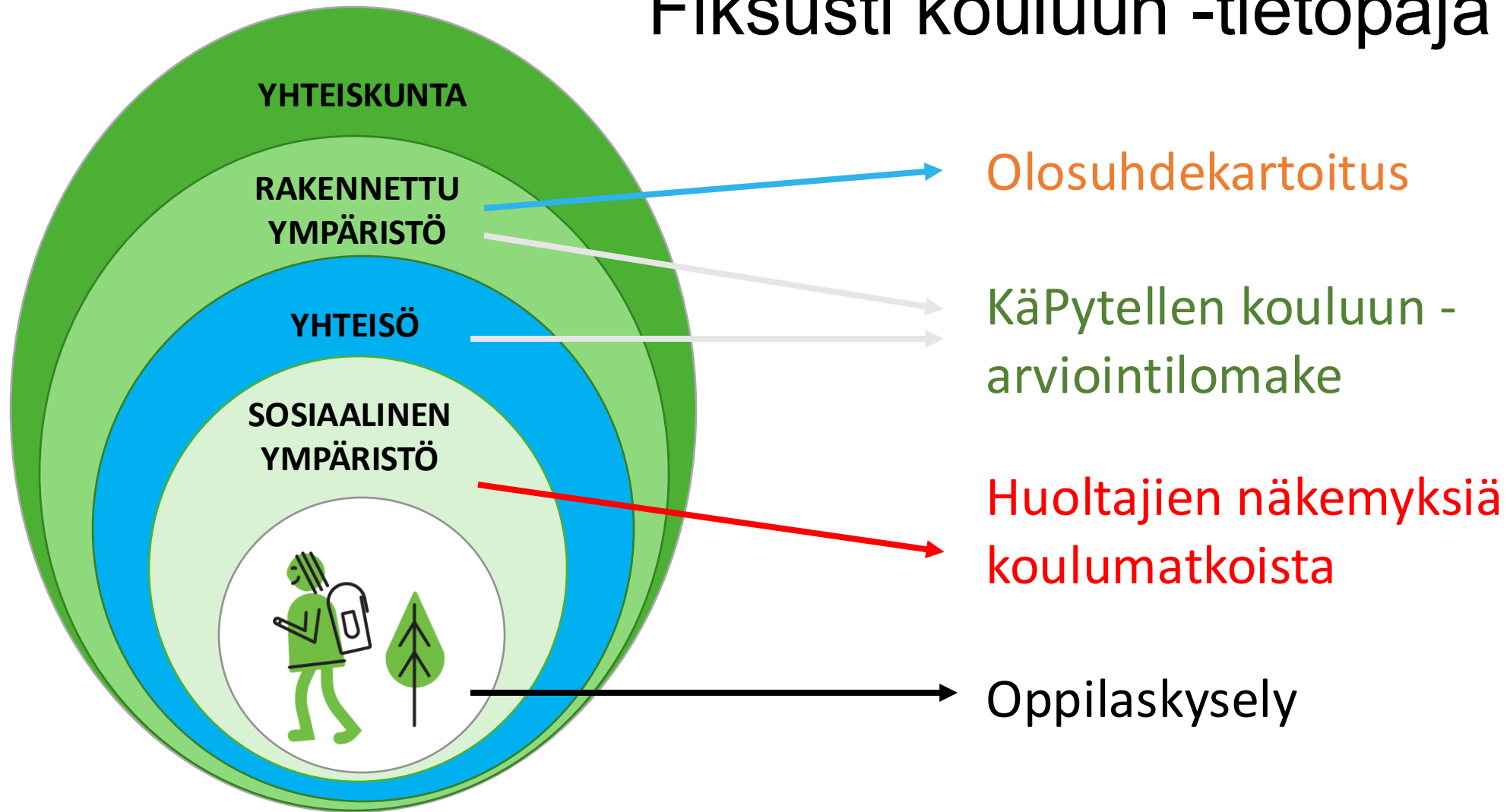
PAIKALLINEN TIEDONKERUU JA TOIMENPITEET

- poikkihallinnolliset kuntatiimit
- tietopaja kuntatiimeille



Lue lisää: <https://fiksustikouluun.fi>

Fiksusti kouluun -tietopaja

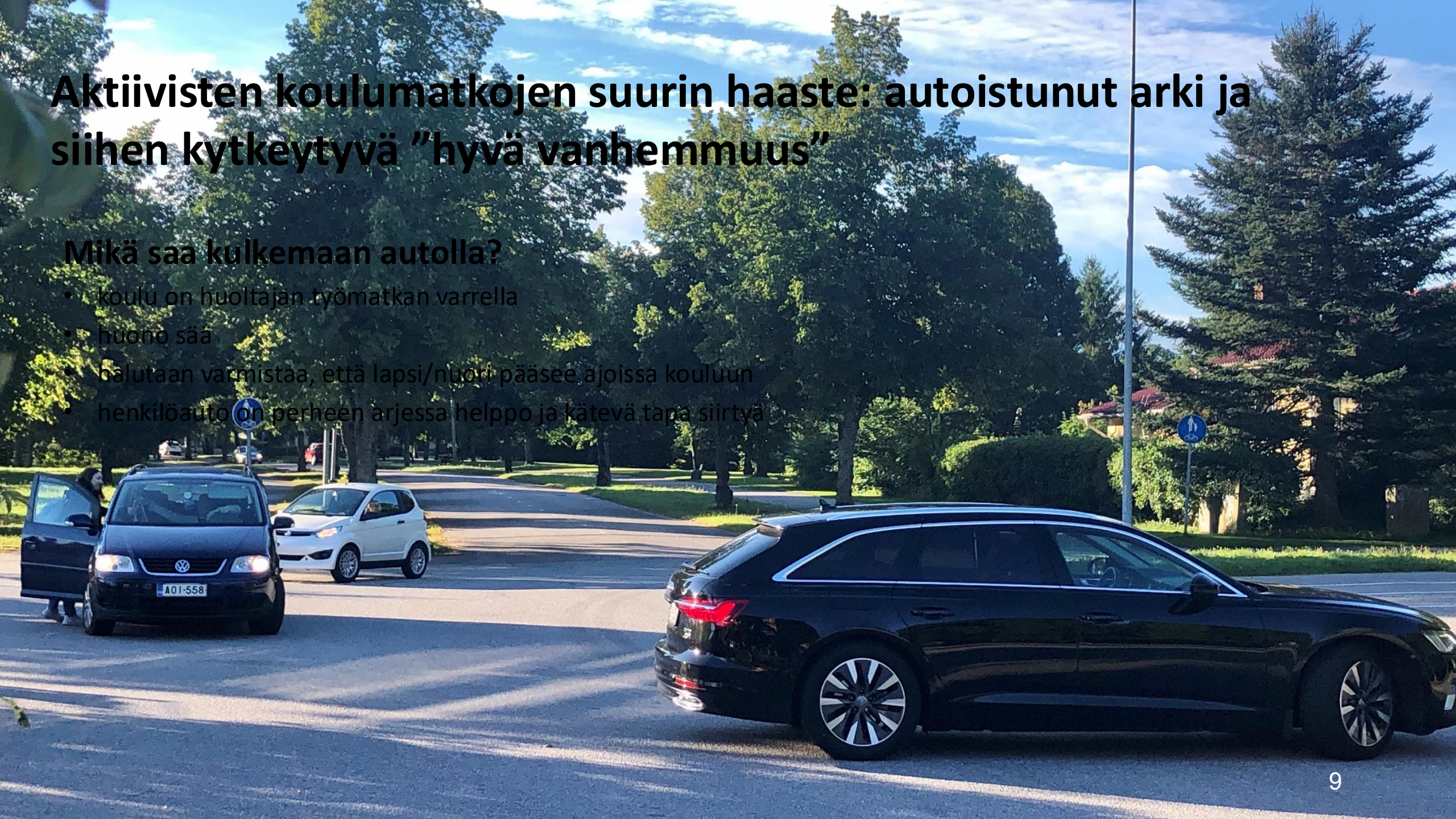


Sosioekologinen malli
Whole system approach

Aktiivisten koulumatkojen suurin haaste: autoistunut arki ja siihen kytkeytyvä ”hyvä vanhemmuus”

Mikä saa kulkemaan autolla?

- koulu on huoltajan työmatkan varrella
- huono sää
- halutaan varmistaa, että lapsi/nuori pääsee ajoissa kouluun
- henkilöauto on perheen arjessa helppo ja kätevä tapa siirtyä



Kuinka lähelle koulua autolla pääsee?

Noin 50 % työkäisistä kulkee henkilöautolla 1–2 kilometrin työmatkansa ja 25 % alle yhden kilometrin matkansa.

Lapset ja nuoret hyppäävät mielellään kyytiin.

Autojen määrä koulujen porteilla ja pääovilla nousee sateella, pimeällä, kylmällä... ja aamuisin.

Pysäköintipaikkojen sijoittelulla voidaan vähentää lyhyiden autokyytien houkuttelevuutta

→ Fiksusti kouluun -saattoliikennepaikka





Ilmoittautuminen Fiksusti kouluun -tietopajaan vuodelle 2026 on avattu

Huolestuttaako koululaisten jaksaminen ja heikentyvä kunto tai haluatteko kannustaa varhaiskasvatuksen tai koulujen oppilaita ja opiskelijoita aktiiviseen...

[Lue lisää →](#)



Kuntien kokemuksia Fiksusti kouluun tietopajatyöskentelystä, aika-resursseista ja hyödyistä

Fiksusti kouluun -asiantuntijoilta kysytään silloin tällöin, mihin kunta sitoutuu lähitiessään mukaan tietopajoihin. Kiinnostusta on herättänyt muun muassa, mitkä ovat tarvittavat...

[Lue lisää →](#)



Saattoliikenteelle osoitettu paikka vähentää autoilua koulun porteilla

Fiksusti kouluun -saattoliikennepaikka ei ole keino tukea autoilua, vaan ratkaisu tilanteisiin, joissa saattoliikennettä esiintyy ja sen...

[Lue lisää →](#)



Suomi Liikkeelle -avustukset koulumatkojen turvallisuuden ja liikunnallistamisen edistämiseen julkaistu

Traficom on myöntänyt Suomi liikkeelle -ohjelman rahoitukseen perustuvaa valtionavustusta, jolla edistetään koulumatkojen turvallisuutta ja liikunnallistamista. Hakemuksia saatiin 76 ja avustusta myönnettiin...

[Lue lisää →](#)

Yhteistyötä, innovaatioita ja hyviä esimerkkejä aktiivisten ja kestävien koulumatkojen edistämiseksi ja lyhyiden autokyytien vähentämiseksi

→ Paikallisesti räätälöidyt toimenpiteet
→ Skaalautuvat käytännöt



Mitä kuuluu Fiksusti kouluun -kunta? - Jyväskylä



Koulujen lähiympäristöjen rauhoittaminen - VeloFinland 2025 -seminaarin antia



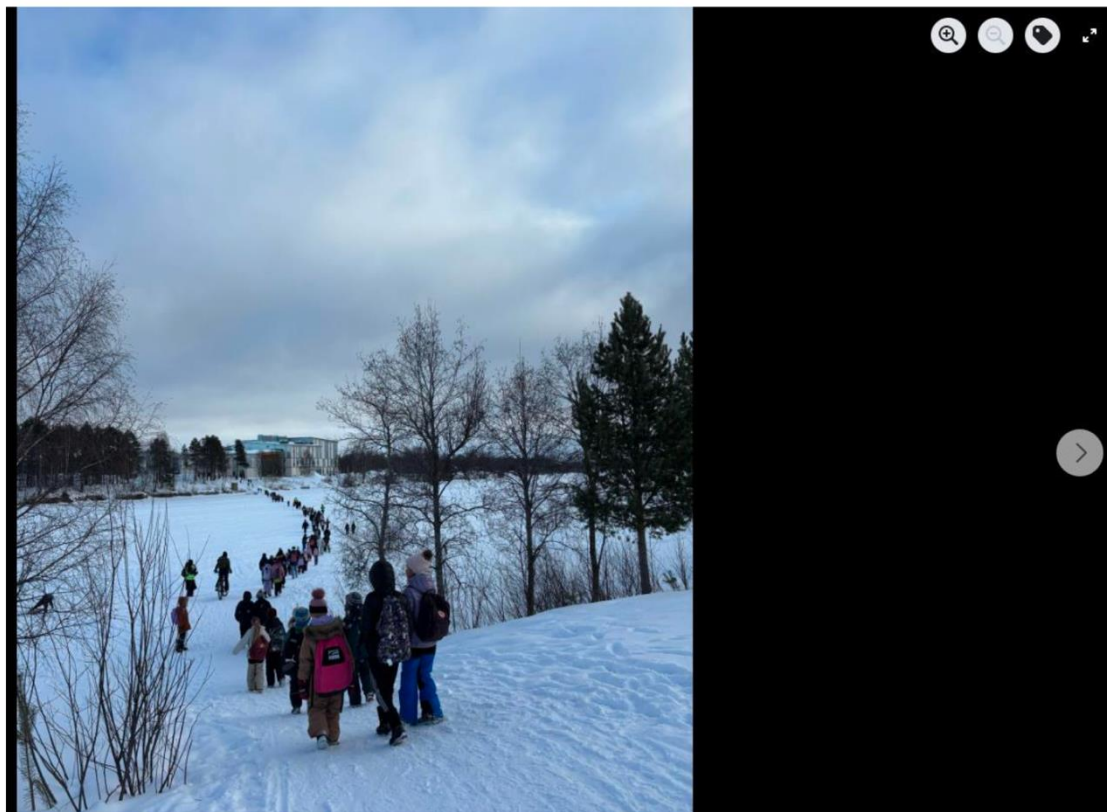
Koulumatkat - Passiivis-aktiivinen yhdistelmä autokyytejä ja kävelyä



Tiedoksi: Liikkumisen ohjauksen valtionavustukset haettavissa

**FIKSUSTI
KOULUUN**

Kävelevä koulubussi -kokeilu SAI HUOMIOTA SOMESSA



Kävelevä koulubussi kulki tänään katkeamattomana virtana Ivalojoen yli, kun moottorivoimalla kulkevat kyyditykset jättivät oppilaat K-marketin takapihalle. Virkistävä pakkassää herätteli matkalla ja tarjosi pienen liikuntahetken ennen koulupäivää! 🌨️👦👧 Kävelevä koulubussi kulkee koko tämän viikon aina aamuisin kl... ma 17. maaliskuu

Inarin kunta
Julkaisija: Annika Mikkonen
17. maaliskuu

Kävelevä koulubussi kulki tänään katkeamattomana virtana Ivalojoen yli, kun moottorivoimalla kulkevat kyyditykset jättivät oppilaat K-marketin takapihalle. Virkistävä pakkassää herätteli matkalla ja tarjosi pienen liikuntahetken ennen koulupäivää! 🌨️👦👧

Kävelevä koulubussi kulkee koko tämän viikon aina aamuisin klo 8.20-8.40 aikavälillä. 🌨️

Muokkaa Mainosta julkaisua

3,8 t. 66 63

Osuimmat

Hiikka Herranen Huikeeta
10 vk Tykkää Vastaa Piilota

Jukka Honka
Miten tuo koulun törmä on noin matala nykyään? Ennen ulkoilutunnilla siitä laskettiin kelkoilla ja liukulaudoilla jäälle.
10 vk Tykkää Vastaa Piilota

Paavo Morottaja vastasi · 2 vastausta

Pia Kantojärvi
Joo, noilta korvin talvisin opintahoon mentiin opiskelemaan aakkoset ja kertotaulut. Raittiissa

Katselut	Kattavuus	Vuorovaikutukset
276 573	209 210	3 939

Mika Poutala · 2nd Kansanedustaja
2mo

Aivan huikean hieno pilotti Inarissa! 🟢
Lasten koulukyyti jätti lapset hieman kauemmas koulusta, jotta ennen koulua tulisi jiemän liikuntaa ja raitista ilmaa! Tätä voi suositella kaikille kouluille 🙌

Show translation

Tuija Mikkonen · You Vapaa-aikasihteeri Inarin kunta
2mo

Inarin Kunta - Municipality of Inari viikon kestäneen kävelevän koulubussikokeilun aikana koulukyyditykset jättivät oppilaat joen toiselle puolelle, josta he kävelivät jääpeitteisen joen yli kouluun. Kokeilun ...more

330 0 -- 6

Yleiskatsaus

Katselut	11,829
Vuorovaikutukset	--
Profiilin toiminta	34

Katselut



1-luokkalaisten pyöräilyrajoituksen kumoamista juhlittiin Salossa uudella pump track -radalla



Taidot karttuvat harjoittelussa



**FIKSUSTI
KULUUN**

Ilmoittaudu
Tietopajaan
15.12.
mennessä!!



Sanna Ojajärvi
sanna.ojajarvi@poljin.fi
040 527 5632



Katja Arpalo
katja.arpalo@poljin.fi

Tanja Onatsu
tanja.onatsu@jamk.fi
040 588 0263



Noora Toiviainen
(viestintä)
noora.toiviainen@jamk.fi
050 470 4166



www.fiksustikouluun.fi

