



VUOSIKERTOMUS 2025

Ehdotus vuosikokoukselle 22.5.2026

Vuosi 2025 oli Pyöräilykuntien verkoston 28. toimintavuosi; rekisteröitynä yhdistyksenä Pyöräilykuntien verkosto täytti 20 vuotta.

TOIMINTA

Pyöräilykuntien verkoston toimintaa ohjasi järjestön viimeistä vuotta voimassa oleva strategia (2019-2025) sekä järjestön itselleen määrittelemät tavoitteet

- edistää pyöräilyä, pyöräilykulttuuria sekä pyöräilyn olosuhteita Suomessa
- lisätä pyöräilyyn ja kävelyyn liittyvää vuorovaikutusta kuntien, valtionhallinnon sekä erilaisten järjestöjen sisällä ja välillä
- välittää uusinta kansainvälistä tietoa kehittämistyön tueksi.

Pyöräilykuntien verkoston toiminnan taloudellisen perustan muodostivat kuntien ja muiden yhteisöjen jäsen- ja palvelumaksut sekä kohdeavustukset.

Vuoden 2025 toiminnan tavoitteeksi asetettiin kuntien kanssa tehtävän yhteistyön ylläpitäminen ja tiivistäminen, jäsenpalvelujen kirkastaminen ja verkostoon kuulumisen tunteen vahvistaminen.

Kuntien kanssa tehtiin yhteistyötä ja kuntia tuettiin monin tavoin:

- osallistamalla kävelyn ja pyöräilyn edistämisen työryhmiin sekä kuntien pyynnöstä myös edistämishjelmien laadintaprosesseihin mm. osallistamalla ohjausryhmiin
- järjestämällä kävelyn ja pyöräilyn edistämisen webinaareja
- viestimällä ajankohtaisista asioista uutiskirjeellä
- julkaisemalla Poljin-lehteä
- kutsumalla kuntia mukaan kohdeavutuksilla toteutettuihin hankkeisiin:

Kohdeavustuksilla toteutettiin

- *Fiksusti kouluun* 1.1.2025 – 28.2.2026 (Traficom: liikkumisen ohjauksen valtionavustus)
- *Kestävä kulkutapamuutos kunnissa* 1.1.2025 – 28.2.2026 (Traficom: liikkumisen ohjauksen valtionavustus)
- *Pyöräkatujen turvallisuus ja toimivuus eri kaupungeissa* 1.1. – 31.12.2025 (Traficom: Tieliikenteen turvallisuuden hankeavustus, Traficom)
- *Pyöräily-ystävällinen työpaikka* 1.6.2023 – 31.5.2025 (Opetus- ja kulttuuriministeriö: erityisavustus)

- *Pyörämatkailukeskus* 1.1.-30.11.2025 (Traficom; eduskunnan valtiovarainvaliokunnan budjetista (ns. joululahjaraaha); Pyöräilykuntien verkoston ja Pyöräiliiton yhteishanke.

Hankkeiden toimenpiteitä toteutettiin yhdessä 33 kunnan kanssa:

Fiksusti kouluun -tietopajaan osallistui 17 kuntaa,
Kestävä kulkutapamuutos kunnissa -edistämishjelmatyöskentelyä toteutettiin 11 kunnan kanssa, ja uutta pyöräilyinfrastruktuuria juhlittiin yhdessä kunnassa
Pyöräkatujen turvallisuus ja toimivuus eri kaupungeissa -hanke toteutettiin tiiviissä yhteistyössä neljän kunnan kanssa.

Lisäksi kuntien ja muiden jäsenyhteisöjen edustajat kutsuttiin mukaan kuuteen asiantuntijawebinaariin/seminaariin.

Pyöräilykuntien verkoston strategian kärkitoimenpiteitä vietiin käytäntöön muun muassa seuraavilla tavoilla:

1. Parhaiden toimintamallien juurruttaminen

Kävelyn ja pyöräilyn edistämisen hyviä käytäntöjä vietiin eteenpäin sekä aktiivisella yhteistyöllä kuntien kanssa että viestinnällä ja verkostoitumisella. Kuntien kanssa tehtiin konkreettista yhteistyötä useassa hankkeessa:

Kestävä kulkutapamuutos kunnissa -hanke koostui kolmesta kokonaisuudesta

- (1) Edistämishjelmien eteenpäin: Tuotettiin selvitys kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmien asemaata ja nykytilasta Suomen kunnissa sekä vauhditettiin edistämishjelmien toteutusta 11 kohdekunnassa.
- (2) Uudet infraratkaisut tutuiksi: Tuotettiin neljä ns. virikeaineistoa, jotka esiteltiin webinaareissa (ks. kohta 2). Myönnettiin vuoden kävelykunta -tunnustus Vaasan kaupungille. Uutta pyöräliikenteen infrastruktuuria juhlittiin yhdessä kunnassa.
- (3) Tieto ja verkostot kuntoon: Järjestettiin Velo-city -jälkiseminaari ja Kävelysymposium, ks. kohta 2.

Fiksusti kouluun -hankkeessa tuettiin kuntien ja koulujen työtä aktiivisten, kestävien ja turvallisten koulumatkojen lisäämiseksi ja lyhyiden automatkojen vähentämiseksi.

Hankkeessa työskenneltiin kuntiin perustettavien poikkihallinnollisten Fiksusti kouluun -tiimien kanssa. Työskentelymuotona oli etätapaamisiin perustuva Tietopaja, johon lähti vuonna 2025 mukaan 16 kuntaa. Työskentelyn tuloksena kunnissa toteutettiin mm. kouluympäristöjen olosuhdekartoituksia. Tietopajassa järjestettiin viisi yhteistä etäkoulutusta (ml. olosuhdekartoitukset) sekä kuntakohtaiset palaverit vuoden 2025

kuntien ja koulujen kanssa. Hanke on osa vuonna 2020 käynnistynyttä Fiksusti kouluun -ohjelmaa, jota toteutetaan yhteistyössä Likes by Jamkin kanssa.

Pyöräkatujen turvallisuus ja toimivuus eri kaupungeissa -hankkeessa selvitettiin yhdessä neljän kohdekaupungin kanssa, mitä vaikutuksia pyöräkaduilla on ollut liikenneturvallisuuteen, pyöräliikenteen sujuvuuteen, jalankulkuun ja liikennejärjestelmän toimivuuteen.

Pyöräily-ystävällinen työpaikka: Hankkeessa luotiin Pyöräily-ystävällinen työpaikka -kokonaisuus (tunnus, kriteerit, verkkosivut, graafinen ilme) työmatkapyöräilyn kehittämiseksi. Yhdessä työpaikkojen kanssa hankkeessa valmisteltiin pyöräily-ystävällisen työpaikan kriteerit kolmelle eri osa-alueelle (joista kullakin on kolme tasoa): 1) Pyöräpysäköinti ja olosuhteet, 2) Kannusteet ja johtajuus ja 3) Viestintä ja aktiviteetit. Hankekauden (1.6.2023 – 31.5.2025) aikana Pyöräily-ystävällinen työpaikka -tunnusta haki 62 työpaikkaa, joista 42 sai tunnuksen. Yhteensä nämä 42 työpaikkaa työllistävät 11 531 henkilöä. Suurin osa (36) tunnuksen saaneista työpaikoista saavutti tason 1. Tason 2 saavutti 6 työpaikkaa, ja tason 3 saavutti 1 työpaikka.

Pyörämatkailukeskus on Pyöräilykuntien verkoston ja Pyöräliiton yhteishankkeena vuosina 2020-2025 kehittänyt pyörämatkailun koordinoitua, kasvattanut pyörämatkailun osaamista kunnissa, koonnut yhteen sidosryhmiä ja kehittänyt kuntien matkailua edistävää, pyöräily-ystävällisten matkailupalvelujen Welcome Cyclist -yrittäjien verkostoa. Welcome Cyclist-tunnus muuttui maksulliseksi (45 €) kesäkuussa 2025. Pyörämatkailun koordinoitua Pyörämatkailukeskuksessa päättyi hankekauden päättyttyä marraskuussa 2025. Bikeland-verkkosivun ylläpidosta päätetään vuoden 2026 alussa.

2. Koulutus ja viestintä parhaista pyöräliikennetkaisuista

Tietoa parhaista pyöräliikennetkaisuista jaettiin webinaareissa ja tapahtumissa.

Kestävä kulkutapamuutos kunnissa -hankkeessa

- tuotettiin neljä ns. virikeaineistoa, jotka esiteltiin webinaareissa:
 - Liikenteen rauhoittamisen periaatteet
 - Liikenteen rauhoittamisen ratkaisuja ja esimerkkejä
 - Hyvät pyörätieratkaisut
 - Baanat
- Järjestettiin hybriditapahtumia, jotka kokosivat yhteen kävelyn ja pyöräilyn keskeisiä toimijoita ja loivat puitteet ajantasaisen tiedon jakamiselle ja asiantuntijoiden vuoropuhelulle:

- [Velo-city -jälkiseminaari](#), jossa esiteltiin Puolan Gdanskissa järjestetyn kansainvälisen Velo-city -konferenssin parhaita paloja suomalaiseen kontekstiin sovitettuna. Pyöräilykuntien verkostosta Gdankin Velo-city -konferenssiin osallistui toiminnanjohtaja Sanna Ojajärvi. Jälkiseminaari järjestettiin yhdessä Helsingin kaupunkiympäristön toimialan kanssa.
- [Kävelysymposium](#) teemalla Lapsille hyvä kaupunki – kaikille hyvä kaupunki. Kävelysymposium järjestettiin yhdessä Helsingin kaupunkiympäristön toimialan ja Helsingin jalankulkijat ry:n kanssa.

Fiksusti kouluun -hankkeen Tietopajassa järjestettiin viisi yhteistä etäkoulutusta (ml. olosuhdekartoitukset) sekä kuntakohtaiset palaverit vuoden 2025 kuntien ja koulujen kanssa. Laajemmalle yleisölle koottiin ajankohtaisia asioita verkkosivuille, muun muassa esiteltiin mukana olevien kuntien hyviä käytäntöjä ja toimintamalleja sarjassa “Mitä kuuluu, Fiksusti kouluun -kunta?”. Lisäksi tuotettiin mm. Fiksusti kouluun -saattoliikennepaikka -ohjeistus.

Lappeenrannassa järjestetyssä VeloFinland-seminaarissa Fiksusti kouluun ja WSP järjestivät yhdessä työpajan otsikolla “Koulujen lähiympäristöjen rauhoittaminen – vaikuttavia ratkaisuja käytäntöön.” Fiksusti kouluun ja WSP Finland pitivät yhteisen alustuksen koulujen lähiympäristöjen rauhoittamisesta autoliikenteeltä ja vaikuttavista ratkaisuista. Tilaisuuden tarkoituksena oli, että osallistujat saavat tietoa kouluun autolla kuljettamisen syistä ja taustoista sekä ideoita ja ajatuksia erilaisista ratkaisuista, jotka tukevat koululaisten aktiivista koulumatkaliikkumista.

Pyörämatkailukeskus -hanke järjesti mm. Bikeland Round Table -tilaisuuksia pyörämatkailun kehittäjille; teemoina mm. reittirakentamisen kilpailutus ja tuotteistaminen sekä maastopyöräreittien suunnittelu.

Tärkeimmät viestintäkanavat jäsenyhteisöille ja keskeisille sidosryhmille olivat

- Pyöräily-utiskirje
- [poljin.fi](#) -verkkosivut ja sosiaalinen media (Facebook, Instagram)
- Kilometrikisa-utiskirje ja sosiaalinen media (Facebook, Instagram)
- Pyörämatkailukeskuksen uutiskirje, verkkosivut ja sosiaalinen media (Facebook, Instagram)
- Fiksusti kouluun -uutiskirje, verkkosivut ja sosiaalinen media (Facebook, Instagram).
- Poljin-lehdestä ilmestyivät numerot 1/2025 ja 2/2025. Poljin-lehti ilmestyy sähköisenä pdf-muodossa.

3. Vaikuttaminen paikalliseen ja valtakunnalliseen päätöksentekoon ja liikennepolitiikkaan

Valtakunnallisen vaikuttamistyön painopisteitä olivat

- Valtakunnallisen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman päivitystyön edunvalvonta.
Hallitusohjelmakirjauksesta huolimatta edistämishjelman päivittäminen jätettiin toteuttamatta, ja päivitystyö sulautettiin osaksi L12-suunnitelmatyötä. Pyöräilykuntien verkosto vaikutti osaltaan siihen, että jalankulku ja pyöräiliikenne tulivat kirjatuiksi osaksi Liikennejärjestelmäsuunnitelmaa.
- Kävelyn ja pyöräilyn resurssit. Pyöräilykuntien verkosto piti yllä keskustelua siitä, että jalankulun ja pyöräiliikenteen investointiohjelman resursointi on pyrittävä nostamaan tavoitetasolle 30 M€.

Yleisesti vaikuttamistyötä tehtiin

- pitämällä yhteyttä päätöksentekijöihin sekä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteista vastaaviin viranhaltijoihin valtionhallinnon eri tasoilla ja kunnissa.
- asiantuntijatyöryhmissä sekä lausuntojen ja kuulemisten kautta.
- osallistumalla julkiseen keskusteluun eri mediakanavissa
- pitämällä yhteyttä kuntien eri toimialojen edustajiin ja/tai työryhmiin

4. Pyöräilyn taloushyötyjen osoittaminen on tärkeä vaikuttamisen keino. Kuntia kannustetaan keräämään ja jakamaan tietoa pyöräilyn talousvaikutuksista.

Kuntia kannustettiin seuraamaan pyöräiliikenteen määrän ja pyöräiliikenteen investointitason kehittymistä ja pitämään yllä keskustelua pyöräilyn terveyshyötyjen tuottamista positiivisia talousvaikutuksista.

5. Pyöräiliikenteen rahoitustason nostaminen kohti YK:n suosittamaa 20% liikenneinvestoinneista.

Kestävä kulkutapamuutos kunnissa -hankkeessa tuotetun selvityksen (Pyöräilyn edistämishjelmien tarkastelu 2025. Olosuhteiden ja kunnossapidon investoinnit.) mukaan kävelyn ja pyöräilyn investointi- tai määrärahataso mainitaan 89 edistämishjelmassa (77 % ohjelmista) (n=116). Investointien ja käyttötalouden tason huomiointi kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmassa on tullut yleisemmäksi

edistämishjelmat ovat yleistyneitä. Edelleen ohjelmiin tarvitaan selkeämpiä, sitovampia ja seurattavissa olevia kirjauksia – pelkkä maininta ei riitä, mikäli edistämishjelmien on tarkoitus olla vaikuttavia ohjausvälineitä kestävien kulkumuotojen edistämässä.

On hyvä huomata, että tavoitetaso toteutuu ja ylittyy useissa kunnissa. Kuntien omat investoinnit ovat ensiarvoisen tärkeitä, kun valtion investointituki kunnille on viime vuosina romahtanut alle kaikkien tavoitteiden.

6. Kannustava kampanjointi pyöräilyn puolesta.

Vuodenkiertoon vakiintuneina kampanjoina toteutettiin

Pyöräilyviikko 2.-11.5.2025. Pääteemalla Pyöräily kuuluu kaikille juhlistettiin yhdenvertaisia mahdollisuuksia liikkua pyörällä. Pyöräilyviikolla järjestettiin satoja tapahtumia eri puolilla Suomea. Esimerkkejä Pyöräilyviikon medianäkyvyydestä löytyy Pyöräilyviikon verkkosivuilta <https://pyorailyvuosi.fi/pyorailyviikko-viestinta/>

Kilometrikisat: Talvikilometrikisa ja Kilometrikisa. Talvikilometrikisa järjestettiin 1.1.-28.2. ja Kilometrikisa 1.5.-30.9. Kesällä 2025 mukana oli ennätysmäärä joukkueita: 3 253. Osallistujien määrä ei aivan yltänyt edellisvuoden ennätykseen (42 462), mutta mukana oli silti huikea määrä osallistujia: 39 789. Poljettuja kilometrejä kirjattiin yli 28 miljoonaa.

Suomen Punaisen Ristin Ketjureaktio -kampanjaan kerättiin 102 446 euroa. Kilometrikisasta viestittiin kisan omien viestintäkanavien (Kilometrikisa-uutiskirje, instagram) lisäksi Pyöräilykuntien verkoston verkkosivuilla ja facebookissa.

Vuoden kävelykunta -tunnustus (ja pyöräilykunta)

Vuonna 2025 myönnettiin ensimmäistä kertaa Vuoden kävelykunta -tunnustus. [Vuoden kävelykunnaksi valittiin Vaasa.](#) Tunnustuksen saaja julkistettiin Kävelysymposiumissa.

Vuoden pyöräilykunta -tunnustusta ei vuonna 2025 myönnetty, sillä ehdotuksia ei saatu määräaikaan mennessä.

JÄSENYHTEISÖT

Pyöräilykuntien verkostoon kuului vuoden 2025 lopussa 169 jäsenyhteisöä, joista 154 oli kuntia ja kaupunkeja.

Toimintavuoden aikana verkostosta erosi kaksi kuntaa: Suomussalmi ja Säskylä. Valtion aluehallinnon uudistuksen myötä ELY-keskusten toiminta päättyi vuoden 2025 lopussa (uudet elinvoimakeskukset aloittavat toimintansa 1.1.2026). ELY-keskusten lakkauttamisen myötä päättyivät Pohjois-Savon ELY-keskuksen ja Varsinais-Suomen ELY-keskuksen jäsenyydet.

HALLINTO JA TALOUS

Pyöräilykuntien verkoston toimintaa johti hallitus, joka kokoontui vuoden aikana kuusi kertaa.

Vuosikokoukseen 22.5.2025 saakka hallituksen kokoonpano oli seuraava:

Oskari Auvinen (Kangasalan kaupunki), puheenjohtaja
Oskari Kaupinmäki (Helsingin kaupunki), varapuheenjohtaja
Juha Karppinen (Kuopion kaupunki)
Anette Korkiakangas (Kokkolan kaupunki)
Tuija Mikkonen (Inarin kunta)
Piritta Paavola-Vainio (Varsinais-Suomen ELY-keskus)
Taneli Satomaa (ent. Pärssinen) (Turun kaupunki)
Riikka Kallio (WSP Finland Oy), varajäsen

Vuosikokouksessa 22.5.2025. muodostettiin uusi hallitus:

Oskari Auvinen, (Kangasalan kaupunki), puheenjohtaja
Oskari Kaupinmäki, (Helsingin kaupunki), varapuheenjohtaja
Juha Karppinen (Kuopion kaupunki)* (luopui hallituspaikasta 20.8.2025)
Anette Korkiakangas (Kokkolan kaupunki)
Tuija Mikkonen (Inarin kunta)
Rasmus Nousiainen (Joensuun kaupunki)
Iina Rusanen (Vantaan kaupunki)
Riikka Kallio, (WSP Finland Oyj), varajäsen
Nina Vartiainen, (Raision kaupunki), varajäsen

Työntekijät: Keskimäärin verkostossa oli vuonna 2025 töissä viisi henkilöä. Vuoden 2025 lopussa verkostossa työskenteli neljä henkilöä.

Sanna Ojajärvi (toiminnanjohtaja)
Matti Hirvonen (johtava asiantuntija)
Martti Tulenheimo (erityisasiantuntija)
Riina Jorasmaa (pyörämatkailun asiantuntija 16.11.2025 saakka)
Katja Arpalo (asiantuntija, Pyöräily-ystävällinen työpaikka -hanke ja Fiksusti kouluun -hanke).

Talous

7

Pyöräilykuntien verkoston tilikauden 2025 ylijäämä oli 73 216,31 €. Omaa pääomaa kirjattiin 31.12.2025 yhteensä 125 628,21 €.

Yhdistyksen taloushallinto ja kirjanpidon palvelut ostettiin vuonna 2025 Talouskonsultointi Mertaaja Oy:ltä. Kirjanpitäjänä toimii Jarno Heikkinen. Tilintarkastajina toimivat tilintarkastusyhteisö Tiliextra Oy:n tilintarkastajat Miro Niska ja Kristian Seemer.

Pyöräilykuntien verkoston jäsenmaksut pysyivät ennallaan vuonna 2025.

TAVOITTEIDEN SAAVUTTAMINEN

Jäsenyhteisöt

Vuoden 2025 tavoitteeksi oli asetettu jäsenhankinta ja kuntien kanssa tehtävän yhteistyön ylläpitäminen ja tiivistäminen, jäsenpalvelujen kirkastaminen ja verkostoon kuulumisen tunteen vahvistaminen.

Vuonna 2025 Pyöräilykuntien verkostoon ei liittynyt uusia kuntajäseniä. Yhteisöjäseniä saatiin yksi lisää, kun Suomen Pyöräily ry. liittyi mukaan.

Kuntien kanssa tehtävä yhteistyö toteutui tiiviinä: hankkeissa toteutettiin toimenpiteitä yhdessä 33 kunnan kanssa (lähes ¼ jäsenkunnista). Lisäksi kuntien ja muiden jäsenyhteisöjen edustajat kutsuttiin hankkeiden järjestämiin asiantuntijawebinaareihin ja seminaareihin. Pyöräilyviikon tiimoilta oltiin yhteydessä tapahtumia järjestäviin kuntiin ja järjestöihin, ja Kilometrikisaan osallistui kuntien joukkueita eri puolilta Suomea.

Pyöräilykuntien verkoston toiminta palvelee monipuolisesti jäsenyhteisöjä. Verkostoon kuulumisen tunteen vahvistaminen onkin myös viestinnällinen kysymys.

Hallinto ja talous

Tavoitteena oli pitää talous hyvässä tasapainossa ja henkilöstömäärä vuoden 2024 loppupuolella saavutetulla tasolla (neljä-viisi työntekijää). Talouden tasapaino pysyi hyvänä. Henkilöstömäärää jouduttiin sopeuttamaan siihen, että Pyörämatkailukeskus -hankkeelle ei onnistuttu saamaan jatkorahoitusta. Hankkeessa luotu Bikeland-verkkosivu pyritään säilyttämään pyörämatkailureittien ja Welcome Cyclist -yritysten kotina.