

# Katusuunnittelun havaintoja Tukholmasta

Velo City - ja Cykelkonferensen -  
jälkiseminaari 22.9.2026

Jari Hurskainen

22.9.2026

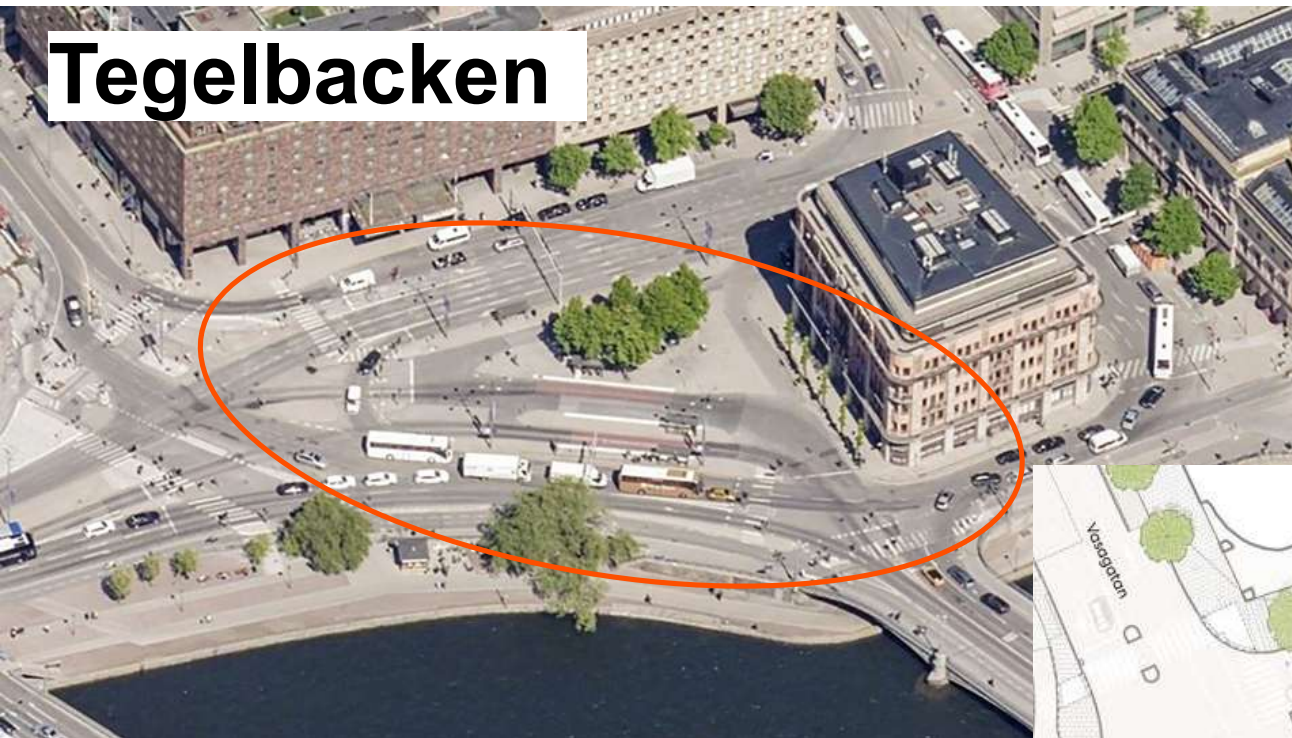
Helsinki



# Esittely



# Tegelbacken



Helsinki

## Taustaa:

Aluetta pidettiin aiemmin yhtenä Tukholman keskustan epäviihtyisimmistä paikoista.

1990-luvulta lähtien kaupunkiin ja sieltä pois kulkeva autoliikenne on vähentynyt noin 45 prosenttia.

Ensimmäiset luonnokset nykyisestä Tegelbackenista laadittiin jo vuonna 2003, mutta tuolloin aika ei vielä ollut kypsä hankkeen toteuttamiselle.

Vuonna 2017 suunnitelmia päivitettiin osana Tukholman keskustan liikenne- ja katu ympäristösuunnitelman laadintaa. Hanke käynnistettiin vuonna 2021, ja vuoden 2022 vaalien yhteydessä ympäristöpuolue lupasi vaaliohjelmassaan, että uusi Tegelbacken valmistuu vuoden 2026 vaaleihin mennessä.



# Tegelbacken



Budjetti n. 16 miljoonaa euroa (sis. myös laiturialueiden kunnostamista)

Yli 50 uutta puuta

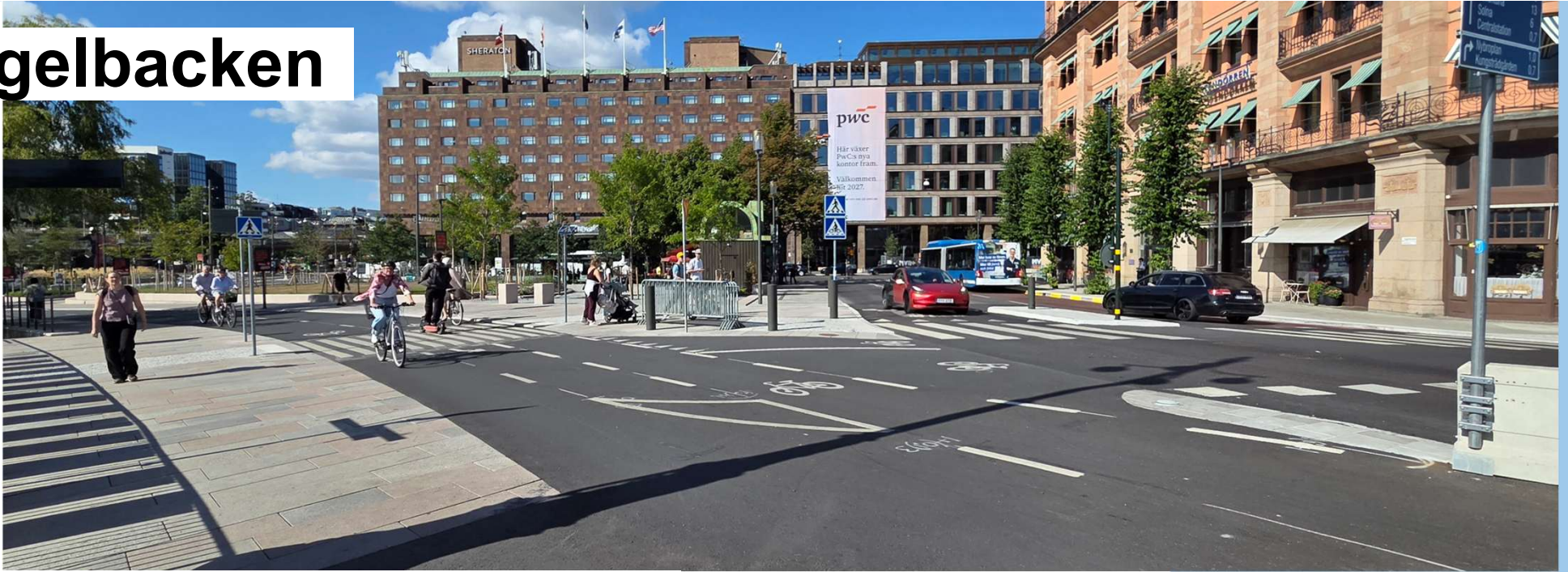
Tegelbacken osoittaa, kuinka autoliikenteelle ylivoimainen keskustan liikennesolmu voidaan muuttaa kävelyä, pyöräilyä ja kaupunkielämää tukeväksi julkiseksi tilaksi ilman merkittäviä haittoja liikenteen toimivuudelle.

Joukkoliikenteen käyttäjien on aiempaa helpompi saavuttaa pysäkit, koska ne sijaitsevat nyt katujen varsilla aiemman vaikeasti saavutettavan terminaaliratkaisun sijaan.

Hankkeeseen sisältyi myös kioskin suunnittelu, rakentaminen ja vuokraaminen yksityiselle toimijalle.



# Tegelbacken

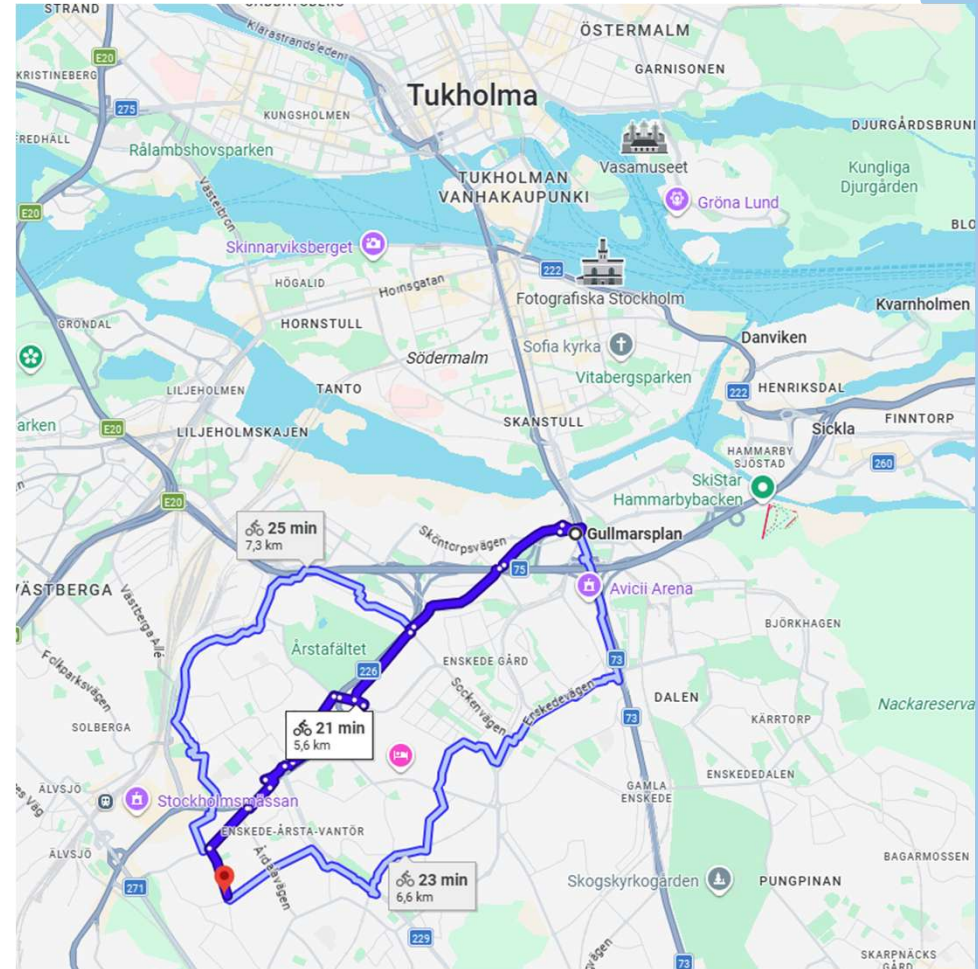


Tegelbackenilta alkaa Hässelbyn suuntaan johtava Tukholman ensimmäinen baana.



# Tukholman pyöräbaanaverkko, suunnitteluratkaisujen testaus

Tukholman kaupunki testasi vuonna 2023 Gullmarsplanin ja Örbyn välisellä pyöräreitillä uutta pyöräilyn opastus- ja reittibrändäyskonseptia, jonka kokemuksia hyödynnettiin myöhemmin baanaverkon-konseptin kehittämisessä.



# Tukholman pyöräbaanaverkko, suunnitteluratkaisujen testaus

**C11-pilotti:** Gullmarsplanin ja Örbyn välinen osuus valittiin pilottikohteeksi, koska se on osa tärkeää pyöräilyreittiä ja siellä on yhtenäinen pyöräilyinfrastruktuuri.

Tavoitteena oli parantaa reitin tunnistettavuutta ja helpottaa suunnistamista pyöräilyverkossa. C tarkoittaa pyöräilyä ja jokaiselle reitille annetaan kaksinumeroinen luku.

Yhtenäinen reittibrändi, vihreä tunnusväri, reittimerkinnot, etäisyys- ja matka-aikaopasteet sekä selkeä reitin nimeäminen paransivat pyöräreitin hahmotettavuutta ja toimivat pohjana laajemmalle pyöräreittiverkoston konseptille.



# Tukholman baanaverkko

Reittien visuaalisessa ilmeessä hyödynnetään Tukholman metrokartan värimaailmaa, joka on kaupunkilaisille entuudestaan tuttu. Ei ole vielä selvää, tullaanko reittivärit tuomaan näkyvästi myös maastoon vai jäävätkö ne ensisijaisesti kartta- ja brändäyselementiksi.

Uuden suunnittelun mukaisia reittejä avataan ajan myötä lisää. Reitit on valittu luomaan yhtenäinen verkosto Tukholman keskustaan ja sieltä pois.

Muutaman vuoden kuluttua pyöräilyverkoston odotetaan näyttävän tältä.



# Ensimmäinen baana valmistui 2026 välille keskusta-Hässelby



Helsinki

- Osuuden pyörätie on hyvässä kunnossa ja sitä käyttävät laajalti sekä pitkän matkan työmatkalaiset että lyhyempiä matkoja tekevät pyöräilijät.
- 13 km pitkä baana

12.8.2025



Etäisyydet ilmoitetaan matka-aikoina, mikä tekee pyöräilyn suorituskyvyn näkyväksi. Opasteiden perusteella myös autoilija voi havaita, että keskustaan pääsee pyörällä kilpailukykyisessä ajassa. Matka-ajat on laskettu 20 km/h nopeudella.

# Pyörätien uusi linjaus



22.9.2026

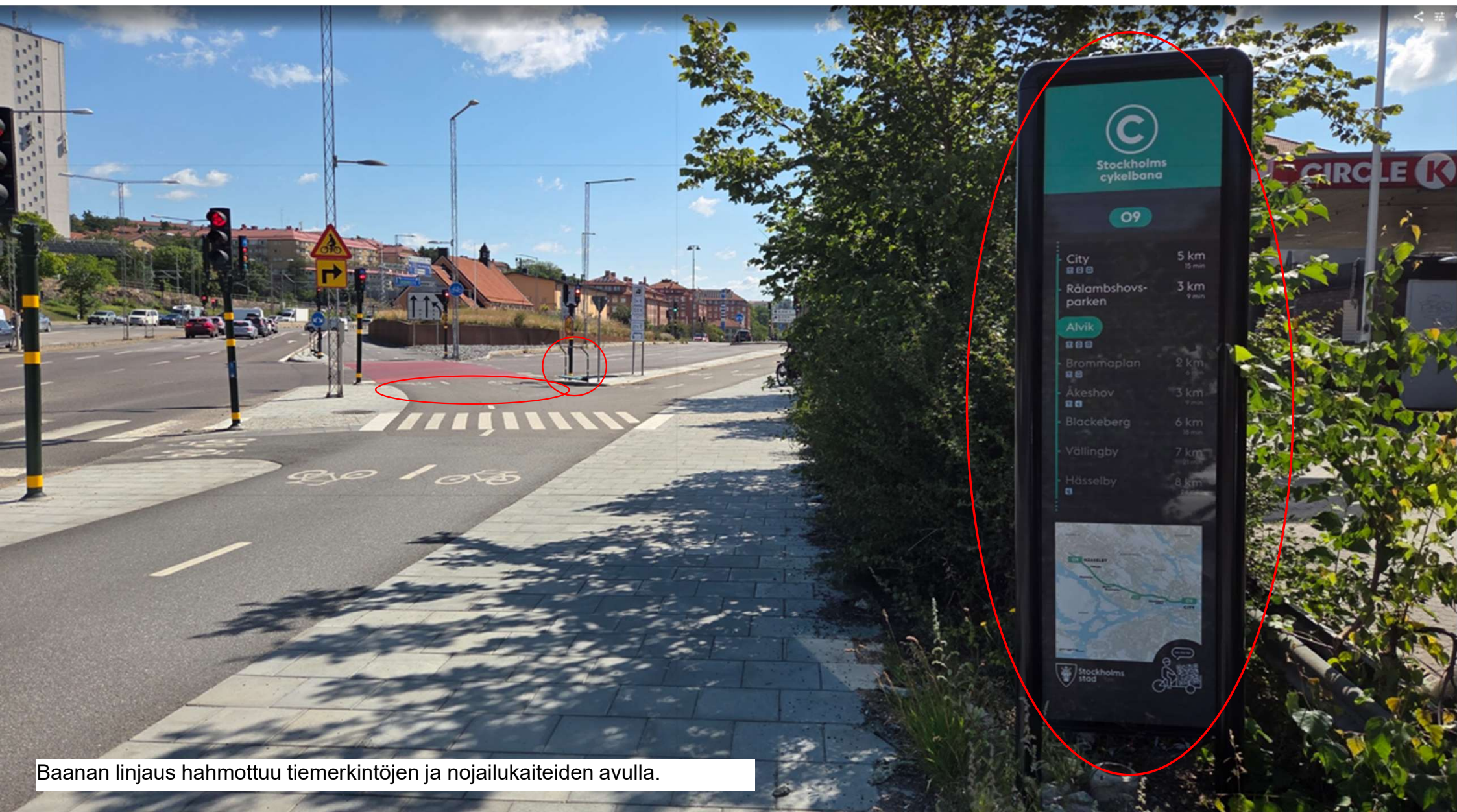
ennen



179 275  
Tukholma  
Google Street View  
kesä 2020 Näytä viimeisin päivämäärä



jälkeen



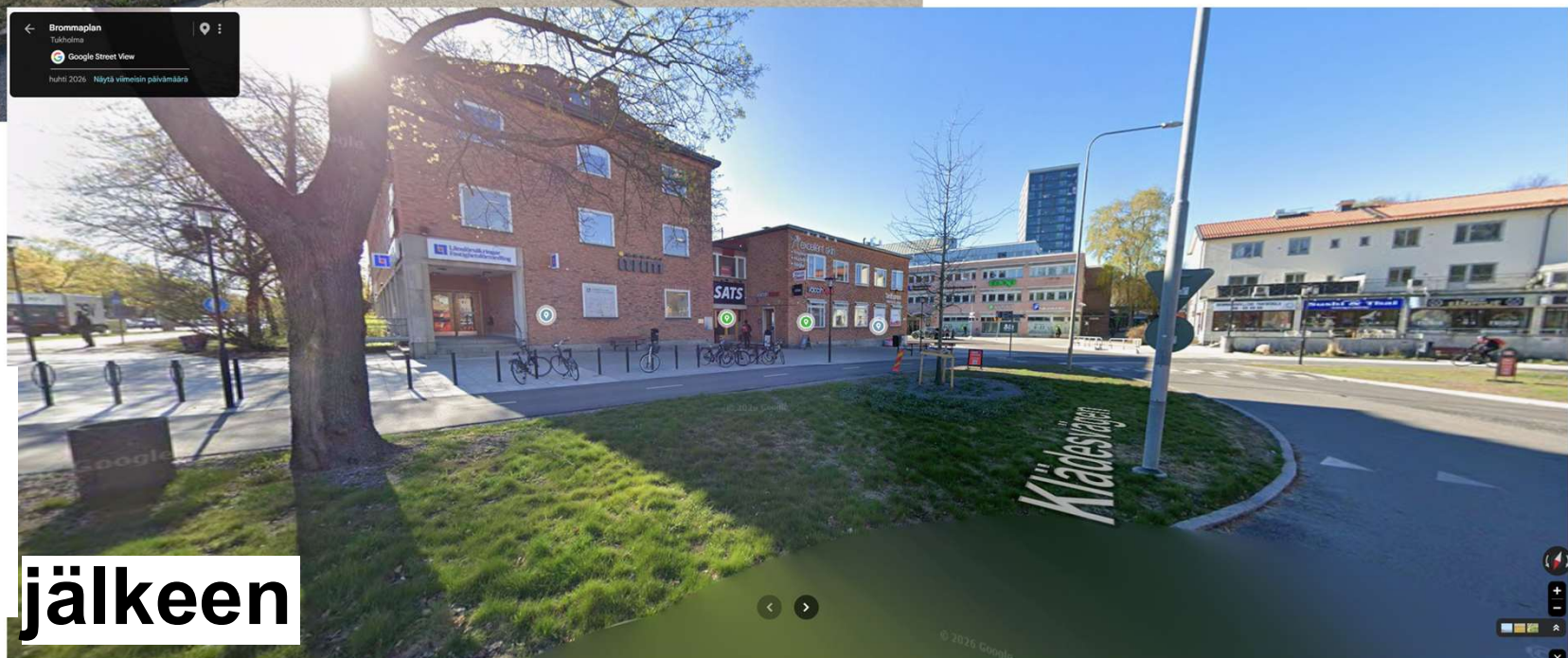
Baanan linjaus hahmottuu tiemerkintöjen ja nojailukaiteiden avulla.

Hae Google Mapsista

ennen



← Brommaplan  
Tukholmä  
Google Street View  
huhti 2026 Näytä viimeisin päivämäärä



jälkeen

Pyörätien linjausmuutos parantaa  
risteyksen turvallisuutta

ennen



jälkeen



Pyöräliikenteelle oma lyhyt vihreä, jos jalankulkijoita ei ole samaan aikaan ylittämässä ajorataa.



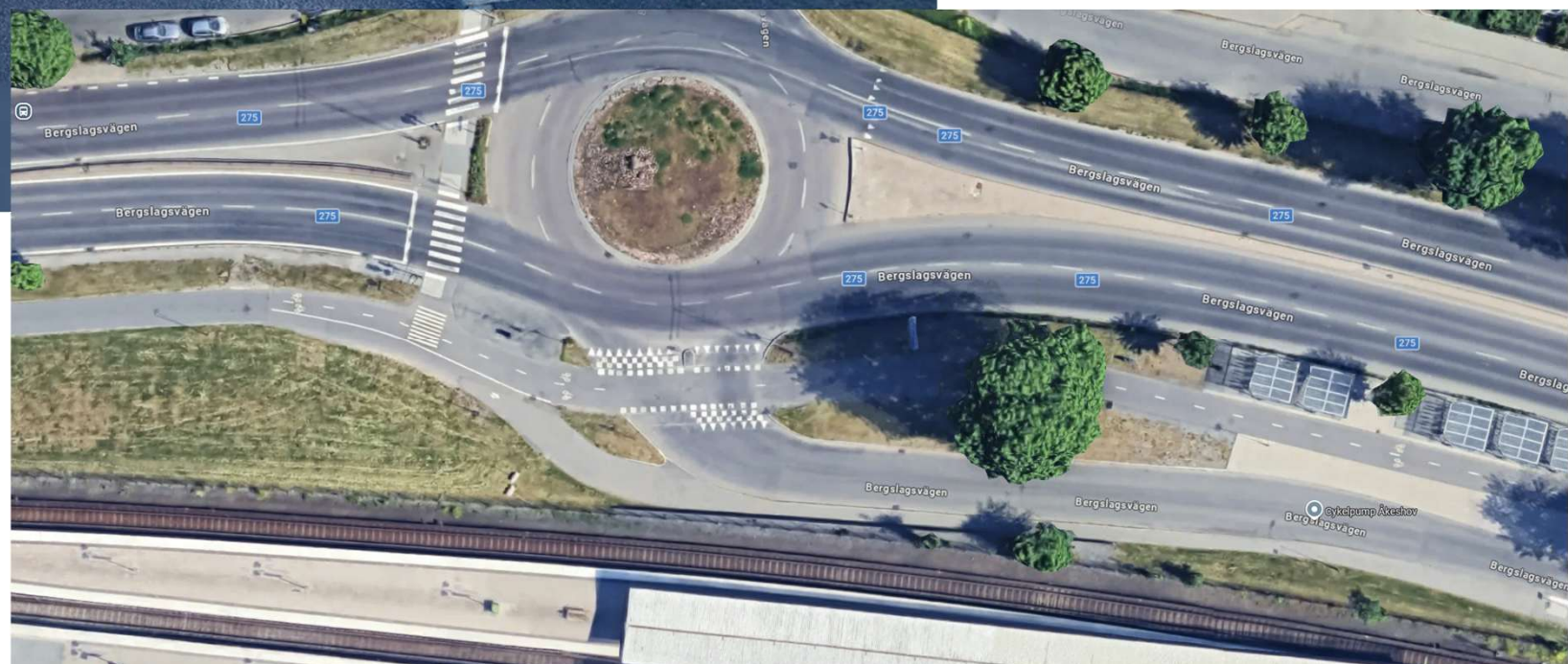
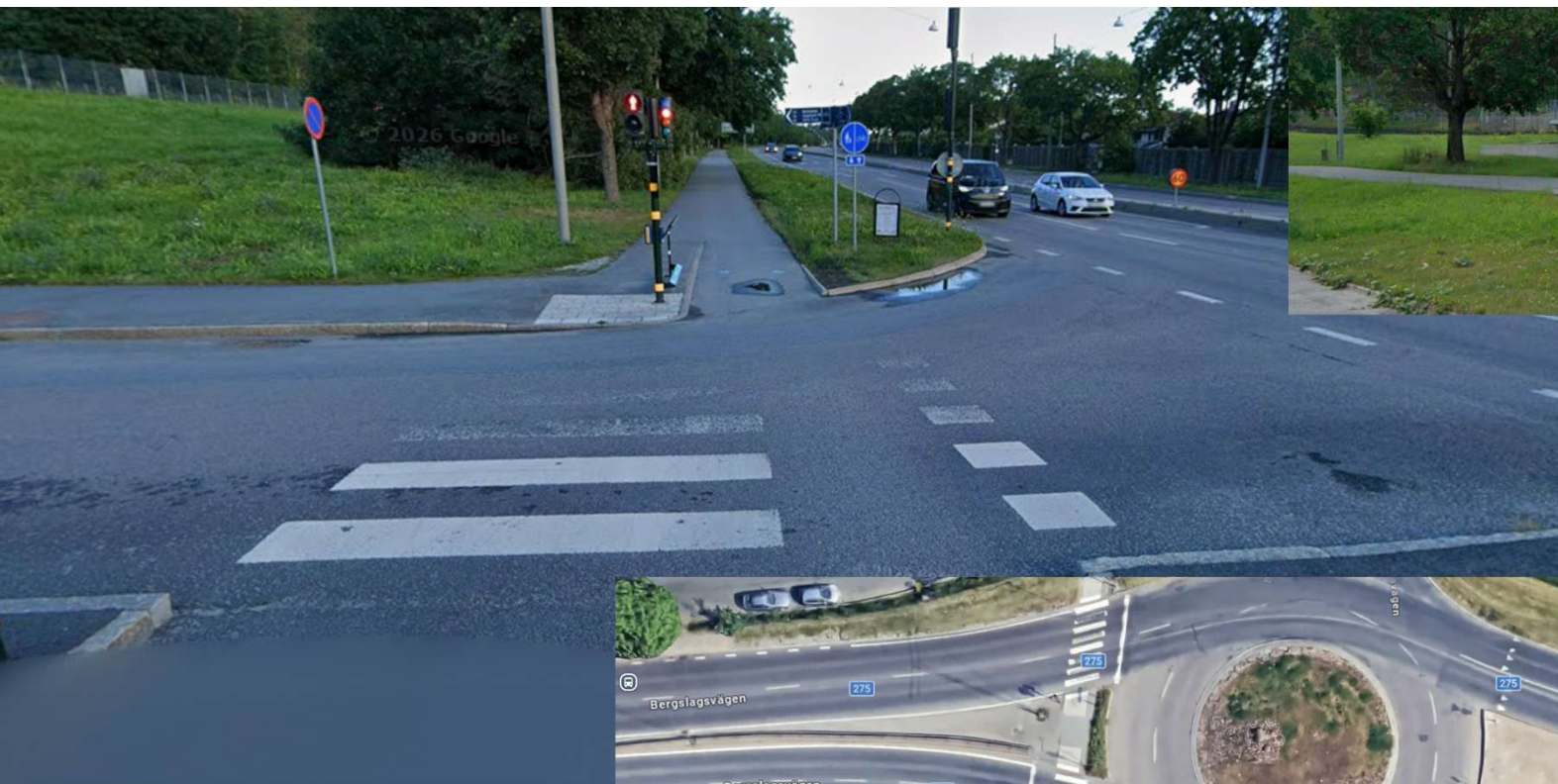
C-symbolit vahvistavat baan  
tunnistettavuutta ja jatkuvuutta

Jk-pp erottelu materiaalierolla

Kun kulkumuotojen väliset materiaali- ja kontrastierot ovat riittävät tasoerottelun tarve pienenee



22.9.2026



Keskustan ulkopuolisilla osuuksilla on toteutettu yhdistettyjä jalankulku- ja pyöräväyliä, mutta risteysalueilla kulkumuodot erotellaan toisistaan.



Nojailukaiteet valituissa liikennevaloristeyksissä



22.9.2026



Tukholma ei kehittää pelkästään pyöräteitä vaan myös pyöräilyn identiteettiä ja reittibrändiä

Jalankulun ja pyöräliikenteen siltoja.

Myös baanoilla voidaan tapauskohtaisen harkinnan perusteella hyväksyä paikallisia aliileveyksiä



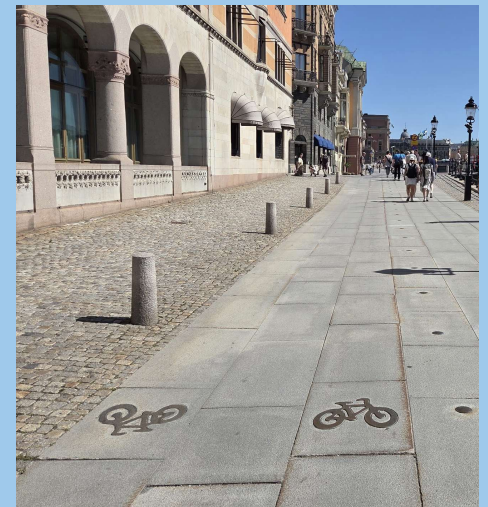
Raskaiden kulkumuotojen sillat saavat pyöräliikenteen sillat tuntumaan pieniltä.



# Kulttuurihistoriallisten kohteiden läpi löydetty toimivia ratkaisuja keskustassa



Helsinki





Kaupungin viihtyisyyteen panostettu paljon, etenkin meren äärellä oleiluun







# Varför Köpenhamn? Vi har ju Stockholm.



Mitä voisimme oppia Tukholmalta

- Jalankulun ja pyöräilyn erottelu materiaaleilla
- Rohkeus toteuttaa ratkaisuja historiallisessa ympäristössä
- Pyöräilyn vahvempi reittibrändäys
- Baanojen toteutus pidempinä osuuksina
- Liikennevaloristeyksien sujuvoittaminen
- Pitkäjänteinen työ tuottaa näkyviä tuloksia

Helsinki

12.8.2025