



CYKELJOURN – PYÖRÄ- PÄIVYSTÄJÄT

Pienillä toimenpiteillä suuri vaikutus
liikenneturvallisuuteen ja sujuvuuteen

RIIKKA KALLIO

Velo city- ja Cykelkonferensen -jälkiseminaari 22.9.



Esitys perustuu keskusteluun ja Sofya Högberg Blinovan esitykseen

Pyöräpäivystäjät

- Pilottihanke vuonna 2021 – nykyisin pysyvää toimintaa.
- Toimii kaupungin omana toimintana.
- Tehtävänä korjata nopeasti pieniä pyöräliikenteen ongelmia – tehtäviä, jotka ovat ”liian pieniä tilattavaksi” ja ”eivät kuulu kenellekään”.
Esim.

- Esteet maassa (lasinsirut, hiekka, kivet, oksat)
- Puun tai pensaan oksa edessä
- Pieni reikä asfaltissa
- Työmaiden valvonta
- Pieni hiekoittamaton kohta
- Pieni jääpolanne



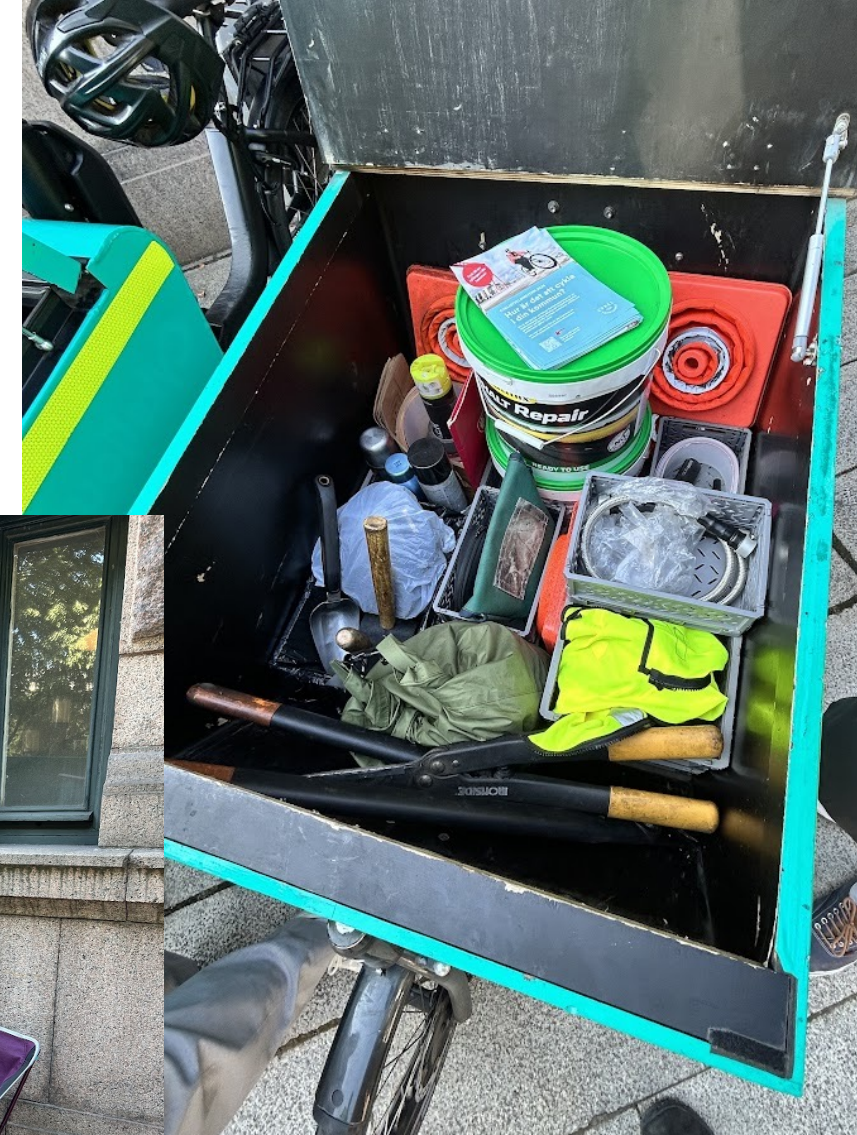
Toiminnan organisointi

- 3 päivystäjää ja koordinaattori (koordinaattorilla muitakin tehtäviä)
 - Koordinaattori välittää päivystäjille asukkaiden ilmoittamista ongelmista.
- Toiminta ympärivuotista.
- Toimintasäde max. 30 km varikolta. Päivystäjät ajavat vuosittain yhteensä noin 18 000 km.
- Jokaisella päivystäjällä vakioreitit, reitit vaihtelevat vuodenajan mukaan. Reitit kattavat Tukholman koko pyöräverkon.
- Tehdyt toimenpiteet raportoidaan sitä varten tehtyyn sovellukseen.



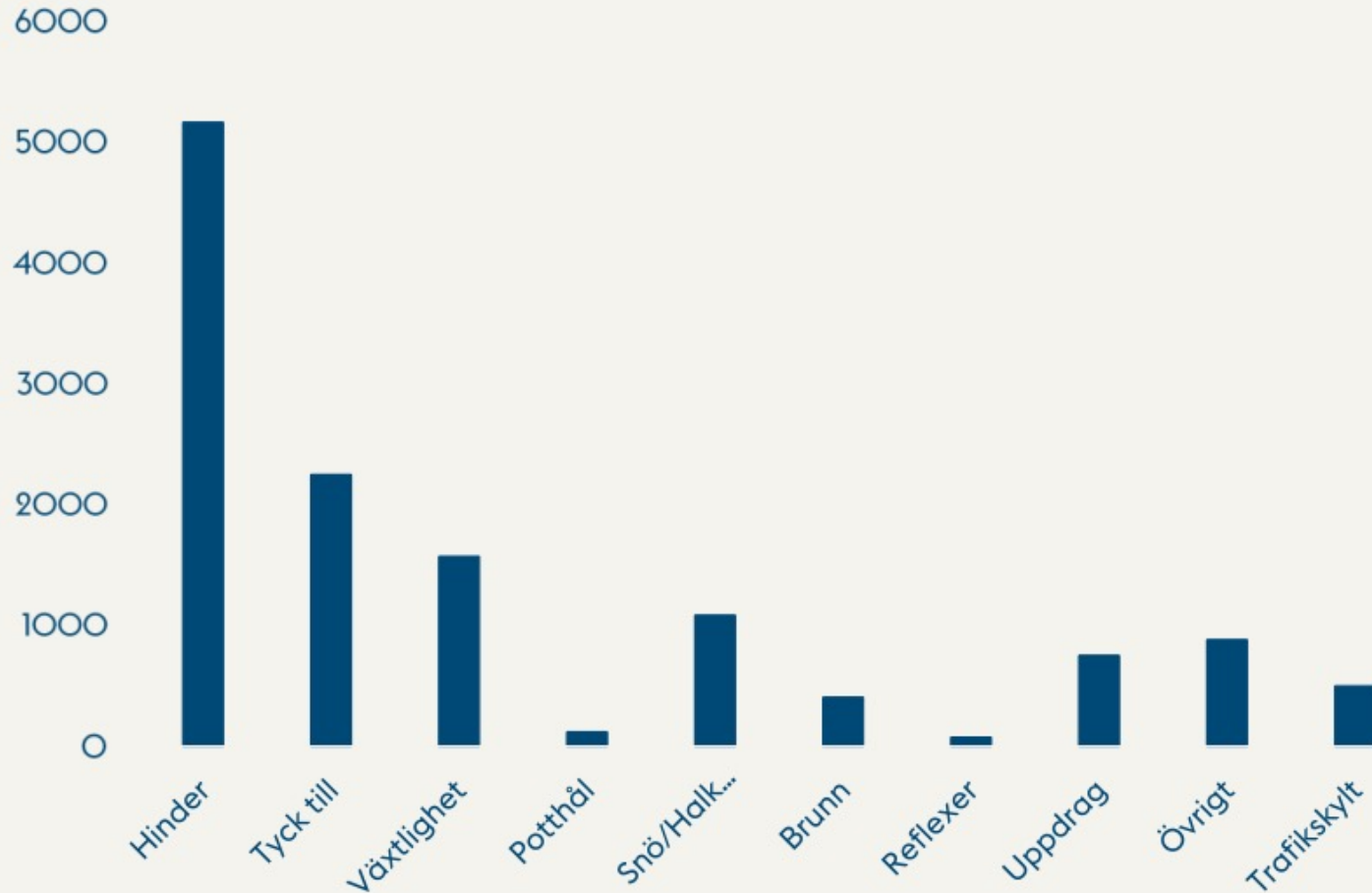
Kalusto

- Sähköavusteinen tavarapyörä. Takapakkarille lisätty tehtävää varten valmistetut telineet pitkille esineille.
- Pyörien säilytys teknisen viraston autotallissa.
- Yksi varapyörä ja mahdollisuus soittaa pakettiauto hakemaan, jos pyörä rikkoutuu.
- Säännöllinen huolto kahden viikon välein.
- Pyörässä lastia noin 120 kg. Erilainen varustus vuodenajan mukaan.



Yleisimmät toimenpiteet

ca 12 700 åtgärder



esteet, palautteet, kasvillisuus, kuopat, lumi/liukkaus, kaivot, heijastimet, toimeksiannot, muut, liikennemerkit



Tack!



Sofya Högberg Blinova

sofya.hogberg.blinova@stockholm.se