

Kuntien pyöräliikenteen resurssit

Kyselyn alustavat tulokset 3.6.2021

Umar Abdishakuur Diiriye



1 - Kuva: Pekka Ruissalo

Opinnäytetyö: Pyöräliikenteen investointitaso ja sen seurannan yhdenmukaistaminen kunnissa

Tavoite

- Selvittää minkä mittaluokan ongelma investointien seuranta on kunnissa
- Selvittää millaiset haasteet kunnissa on asian tiimoilta

Tulokset

- Kysely- ja haastatteluaineiston pohjalta syntyy johtopäätöksiä ja **kehittämisideoita** seurannan parantamiseksi ja yhdenmukaistamiseksi

Hämeen ammattikorkeakoulu

Pyöräilykuntien verkosto Ry

Paljonko pyöräliikenteen investointirahoitus on ollut vuosittain viimeiset viisi (5) vuotta?



2 - Kuva 1

Lähde: Opinnäytetyön kysely & Martti Tulenheimo



3 - Kuva 2

Lähde: Opinnäytetyön kysely

- Lahti: n. 20 miljoonan euron vuosittaisesta kokonaispotista n. 20 - 40 % hankkeista edistetään kävelyn- ja pyöräilyn olosuhteita
- Kuopio: Pyöräliikenteen investointeja ei ole eritelty muusta katurakentamisen investoinneista
- Jyväskylä: Pyöräliikenteen investoinnit sisältyvät katuhankkeisiin, ei seurata erikseen
- Turku: En ole ehtinyt käsitellä

Mitä pyöräliikenteen investointeja tämä summa sisältää?



4 - Kuva 3

Lähde: Opinnäytetyö kysely

	n	Prosentti
Uusien pyöräilytien tai jalkakäytä- ja pyöräilytien rakentamisen varholla alueilla	8	85,7%
Olemassa olevien pyöräilytien tai jalkakäytä- ja pyöräilytien ja ajoneuvojen parantaminen	5	71,4%
Pyöräilytien tai jalkakäytä- ja pyöräilytien rakentamisen uusia alueita	3	42,9%
Pyöräilytien tai jalkakäytä- ja pyöräilytien kulkutien osuuden suuruus infrastruktuurista (esim. koko kadun saneeraus, uusia eritasotilaymälä jms.)	3	42,9%
Pyöräilyväylien rakentaminen	5	71,4%
Uusien alkojen jalkajalkojen rakentamisen pyöräilyteille	3	42,9%

5 - Kuva 4

Lähde: Opinnäytetyö kysely

Onko kunta saanut traficomin Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustusta?

Kaikki vastaajat olivat kertoneet kunnan saaneen valtionavustuksia vuoden **2020** haussa, joiden määrät ovat alla (Kuva 5) :



6 - Kuva 5

Lähde: Opinnäytetyö kysely & Traficom

Onko avustuksen ansiosta säästynyt summa käytetty muihin pyöräliikennehankkeisiin?



7 - Kuva 6

Lähde: Opinnäytetyö kysely

Kuinka moni henkilö työskentelee kunnassanne pyöräilyn kehittämisen parissa, millä toimialalla he työskentelevät ja kuinka suuri osuus (%) heidän työstä koskee pyöräilyn edistämistä?

Kunta	Määrä	Työpanos	Toimiala
Tampere	1	100%	KaPa
	1	40%	KaPa
	1	30%	KaPa
Helsinki	8	100%	KaPa
Joensuu	3	20%	kaPa
Lahti	1	100%	kaPa
Turku	1	95%	KaPa
	2		kaPa
Oulu	1		
Kuopio	Ei ole eritelty muista tehtävistä		

8 - Kuva 7

Lähde: Opinnäytetyö kysely

Kuinka paljon talvikunnossapidon budjetista menee pyöräilyväylien kunnossapitoon?

Kunta	(Kävelyn) ja pyöräilyn osuus	Määrä
Tampere	20-25%	1,0-1,5 miljoonaa €
Joensuu	25%	500 000 €
Lahti	15-20%	1,0 miljoonaa € *

*5-6 M€ kokonaisbudjetista noin. 1 M€ meni erityisesti ns. baanaverkon kunnossapitoon

9 - Kuva 8

Lähde: Opinnäytetyö kysely

Muista kunnista luvut ovat selvityksen alla tai niitä ei ole saatavilla

Haasteita seurannassa vastaajien näkökulmasta



Kiitoksia !