

Pöytä

**Maastopyöräilyä on
helppo edistää**

**Näsijärvireitin
houkutus**

Liikkujan viikolla auto jää kotiin

Pyöräilykatsaukset tulevat

pääkirjoitus

Liikenneräyhästä liikenne rauhaan

Turvallisuus liikenteessä pitäisi olla jokaisen perusoikeus ja -velvollisuus. Näin ei valitettavasti Suomessa vielä ole, vaikka onnettomuudet ovat kaikkien liikennemuotojen kohdalla viimeisen parinkymmenen vuoden aikana jatkuvasti vähentyneet.

Loppukesään osui suma surullisia liikennetapahtumia, joista karmeimpia olivat lasten suojatiekuolemat Helsingissä ja Tampereella sekä pyöräilijän kuoleman aiheuttanut tahallinen päälleajo Tukholmankadulla Helsingissä ja sitä seuranneen pyöräilijöiden muistokulkueen häiriköinti. Montako uhria vielä tarvitaan, ennen kuin asiat muuttuvat, moni kysyi tyrmistyneenä.

Aiheesta nousi myös kiivas mediakeskustelu, jossa on kuultu sekä rakentavia että vähemmän rakentavia puheenvuoroja. Poteroihin kaivautuminen on turhaa senkin takia, että ylivoimainen enemmistö kansalaisista on liikenteen sekakäyttäjiä eli vuorollaan kävelijöitä, pyöräilijöitä, autoilijoita ja joukkoliikenteen matkustajia. Kohun synnyttämä uusi ilmiö on sekin, että nyt myös pienemmät pyöräilyonnettomuudet nousevat otsikoihin nyt hyvin herkästi.

Puutteita meillä riittää vielä asenteissa, infrastruktuurissa ja koko liikennekulttuurissa. Tuhoisin yhdistelmä on tietysti huonot olosuhteet ja aggressiiviset asenteet. Pyöräilyn olosuhteita kehitetään monessa kunnassa jatkuvasti ja suuriakin parannuksia on tulossa, mutta usein tuskaisen hitaasti. Meidän on kuitenkin tultava toimeen jo nykyisessä liikenneympäristössä ja toisaalta osattava vaatia riittävän laadukkaita ja turvallisia tulevia ratkaisuja.

Nopeusrajoitusten alentaminen on edullisin tapa lisätä turvallisuutta, mutta välillä laadusta kannattaa myös maksaa. Esimerkiksi ns. kolmitasoratkaisu, jossa ajoradan vierellä kulkee korotettu yksisuuntainen pyörätie ja sen vierellä korotettu jalkakäytävä, on pääkaduilla tutkitusti turvallisinta ja miellyttävintä väyläratkaisua kaikille osapuolille, mutta ei takuulla halvinta. Pyöräilyn lisääntyminen ja onnettomuuksien vähentyminen kautta laadukkaat ratkaisut toki maksavat itsensä takaisin moninkertaisesti.

Jokaisen on kuitenkin kannettava vastuunsa turvallisemmasta liikennekulttuurista. Suunnittelijoilla on vastuu turvallisista ratkaisuista, poliitikoilla oikeat ratkaisut mahdollistavista päätöksistä ja meillä jokaisella siitä, että oma toiminta liikenteessä on joustavaa ja kansaliikkujat huomioivaa. Nyt tarvitaan liikenne rauhaa räyhän sijaan, kulkupelistä riippumatta.

Matti Hirvonen
päätoimittaja



PYÖRÄILYKUNTIEN VERKOSTO



SUOMI PYÖRÄILEE

Poljin 4/2015

Pyöräilykuntien verkosto ry:n ja Suomi Pyöräilee -hankkeen uutislehti.

Kannessa: Pyöräilyä Pälkäneellä 2.syyskuuta.
Kuva: Matti Hirvonen

Kahdeksastoista vuosikerta.
ISSN 1796-6388

Päätoimittaja
Matti Hirvonen
matti.hirvonen@poljin.fi

Toimituskunta:
Markku Lahtinen (Kangasalan kunta)
Antero Naskila (Suomi Pyöräilee)
Petri Sipilä (Helsingin Polkupyöräilijät)

Painos: 1000 kpl
Painopaikka: Trio-Offset, Helsinki

Toimituksen osoite ja osoitteenmuutokset:
info@poljin.fi

Pyöräilykuntien verkosto ry
Toinen linja 14
00530 Helsinki

Yhteistyössä:
Liikennevirasto
Opetus- ja kulttuuriministeriö
Suomen Kuntaliitto

Poljin 5/2015 ilmestyy kuussa viikolla 41.

Lehteen tarkoitetun aineiston on oltava toimituksessa 30.9.2015 mennessä.

Liikkujan viikolla jätetään auto kotiin

Euroopan Liikkujan viikkoa vietetään vuosittain 16.–22. syyskuuta. Tänä vuonna teemaviikko kannustaa kokeilemaan erilaisia kulkumuotoja eri matkoilla. Kampanjan virallisia osallistujia ovat kunnat ja kaupungit mutta tempauksia ja tapahtumia ovat tervetulleita järjestämään muutkin tahot, kuten seurat ja yhdistykset.

Ilo irti arjen matkoista

Viikon teema haastaa pohtimaan omia matkatottumuksia, erilaisia tapoja liikkua ja mahdollisuuksia yhdistellä eri kulkumuotoja. Pyöräily, kävely, joukkoliikenne, autolla ajo ja kimpakyydit tarjoavat erilaisia vaihtoehtoja matka-ajan viettämiseen. Arjen matkat voivat olla terveellistä kuntoilua, omaa aikaa lukea kirjoja, mahdollisuus keskustella päivän kuulumisista perheenjäsenten kanssa tai jotain muuta mielekästä tekemistä.

Liikkujan viikko kannustaa pohtimaan mihin hyödylliseen ja mukavaan tekemiseen haluaisit matka aikasi käyttää.

#autonvapaapäivä haastaa mukaan

Auton vapaapäivä 22. syyskuuta on Liikkujan viikon perinteinen teemapäivä. Tänä vuonna päivä näkyy ja kuuluu sosiaalisessa mediassa. Joukko julkisuudesta tuttuja henkilöitä on lupautunut jättämään autot parkkiin ja kokeilemaan vaihtoehtoisia kulkumuotoja. Keitä nämä somekummeiksi kutsutut henkilöt ovat ja miten he liikkuvat arjen matkat, selviää seuraamalla Liikkujan viikolla Twitterissä, Instagramissa ja Facebookissa hastagia #autonvapaapäivä.

Lisäksi kaikki liikkujat haastetaan mukaan jakamaan Auton vapaapäivän kuvia ja kommentteja sosiaalisessa mediassa hastagilla #autonvapaapäivä. Kuvakisaan osallistuneiden

kesken arvotaan Helkama Veloxin lahjoittama Jopo50 -juhlamallin polkupyörä.

Palkintona olevan Jopon lisäksi Helkama Velox antaa somekummeille testattavaksi sähköavusteisia polkupyöriä. Helkaman lisäksi vaihtoehtoisia liikkumismuotoja julkkiksille tarjoavat ainakin Helsingin seudun liikenne HSL, Föli Turun alueella, Tampereen seudun liikenne, Classic bike tavara- ja taitepyörien merkeissä, Taksiliitto ja City Car Club.

Ota sinäkin haaste vastaan ja osoita, että arjen matkat voi liikkua kestävästi.

Teksti: Sini Uotila

www.liikkujanviikko.fi

www.facebook.com/liikkujanviikko

www.twitter.com/kuljeviisaasti

www.instagram.com/kuljeviisaasti



Sisällysluettelo:

Satulaan ja Näsijärvelle	4
Pyöräilykatsaukset tulevat	6
Pyöräilykunnasta myös maastopyöräilykunnaksi	8
Kokkolan pyöräilymyönteisin työpaikka	11

Teksti: Matti Pollari

Satulaan ja Näsijärvelle

Näsijärvireitti haastaa tarttumaan pyörää sarvista ja viettämään laatu-aikaa lähimaisemissa. Kyseessä on kesällä 2014 lanseerattu omatoimilomailuun kannustava palvelu ja reittikokonaisuus.

Reitistö kiertää Näsijärven rantoja seurailleen kuuden kunnan alueella Tampereelta Virroille. Matkan varrelle on koottu palvelu- ja oppiverkosto ennen kaikkea polkupyöräilijöitä silmällä pitäen. Tavoite on tehdä matkan suunnittelusta mahdollisimman helppoa ja madaltaa lähtökynnystä niin, että reissuun uskaltautuu kokemattomampikin polkija.

”Kohderyhmämme ovat yhtäläillä tavalliset arkipyöräilijät kuin aktiivisemmatkin polkijat. Ajatus on, että jokainen voi lähteä välineistä, kunnosta tai kokemuksesta riippumatta. Pitemmästäkin matkasta selviää, kun pitää vauhdin hiljaisena ja muistaa tankata,” opastaa Näsijärvireittiä vetävä Olli Vakkala Ekokumppanit Oy:stä.

Höyrylaivalla tai junalla

Tampereella lähtöpisteenä on Mustalahden satama ja Virroilla sen uusittu upea laivasatama. Höyrylaiva Tarjanne on nostettu näkyvästi mukaan kulkupelien joukkoon.

Runoilijantie Tarjanteella tarjoaa oivat puitteet leppoisaan irtautumiseen ja kääntää matkailijan ajatukset sopivasti heti rauhallisemmalle vaihteelle. Pyörän voi ottaa mukaan laivaan ja ihastella Näsijärven upeita maisemia. Koko kesän kampanjana on, että pyöräilijät pääsevät höyrylaivalle puoleen hintaan aina Virrat-Tampere -suunnalle. Tampere-Virrat on normaalihintainen. Reitille voi hypätä neljästä eri satamasta – Tampereelta,

Muroleesta, Ruovedeltä tai Virroilta.

”Ideana on tarjota pitkiä välimatkoja vieroksuville vaihtoehto. Tarjanteella voi seilata vaikka menen tullen ja pyörällä pienempiä lenkkejä perillä. Lisäksi Juna-asetat Tampereella, Juupajoella ja Mänttä-Vilppulassa on nostettu mukaan ja ne antavat oivan lisäräätälöintimahdollisuuden höyrylaivan ohella. Jokainen räätälöi mieleisensä matkan, Näsijärvireitti tarjoaa ideoita ja ehdotuksia,” Vakkala jatkaa.

Ulkomaille Teiskoon ja Suviajot

Ulkomaanmatkoista Teiskoon on vitsailtu vuosikaudet. Näsijärvireitti tekee vanhasta letkautuksesta osaltaan todellisuutta.



*Ideana on tarjota pitkiä
valimatkoja vieroksuvalla
vaihtoehto.*



Monelle tamperelaiselle Teisko on suuri tuntematon. Teiskossa riittää omaleimaista nähtävää ja koettavaa, ja niihin tutustuu parhaiten nimenomaan polkemalla. Pyörän selässä ei tarvitse mennä kovin kauas kotoa ja on jo tavallaan ulkomailla. Läheltä löytyy vaikka mitä, Viinitilasta suklaatilaan ja villisikaravintolasta upeisiin kansallispuistoihin. Majoitusvaihtoehtoja löytyy myös melko laajalti ja hinnat ovat erittäin matkailijaystävällisiä.

”Haluamme herättää ihmiset löytämään kotiseutunsa aarteita ja vihjaamaan niistä myös muille. Kesäksi käynnistyy Omalla tyyllillä -kampanja, jossa haastamme reitin kävijät jakamaan omat kokemuksensa ja reissukuvansa sosiaalisessa mediassa,” Vakkala kertoo.

Parhaille on luvassa yhteistyökumppanien Pirkanmaan Osuuskaupan ja LähiTapiolan tarjoamia palkintoja, joten kannattaa laittaa asia jo kytemään korvan taakse.

Kesän varsinainen huipennus oli 24.-26.7. poljetut Näsijärven Suviajot, jossa oli tarjolla erilaisia porkkanoita safarityyliin ihmisten innostamiseksi liikkeelle, omalla tyyllillä tietenkin.

Paikallisuus edellä, kansainvälisyys mielessä

Mennyt kesä on Näsijärvireitin ensimmäisen kokonainen kesäkausi. Pirkanmaan Liiton hankkeena aloitettua työtä päästiin jatkamaan kuntien ja Näsijärvireitin tueksi lähteneen yritystien rahoituksella.

”Monilta suunnilta tullut palaute viime vuodelta oli erittäin palkitsevaa ja tuntuu, että moni oli tällaista kaivannut. Alku lupaa hyvää, mutta tämä kesä näyttää ottavatko ihmiset Näsijärvireitin omakseen. Ensisijaisesti panostamme paikallisuuteen, mutta pidemmällä tähtäimellä haluamme nostaa Näsijärvireitin kansainvälisesti kiinnostavaksi matkailuvaltiksi Pirkanmaalle,” Olli Vakkala visioi.

Ei siis muuta kuin pyörää sarvista kiinni ja lähilomaa suunnittelemaan.

Katso lisää: www.nasijarvireitti.fi. Näsijärvireitti löytyy myös Facebookista, Twitteristä ja Instagramista. ☘

Pyöräilykatsaukset tulevat

Pyöräilyn seurantatietoa esittelevän kaupunkikohtaisen julkaisun, pyöräilykatsauksen, tarkoituksena on tarjota kaupunkilaisille pyöräilytietoa ja herätellä päättäjiä.

Useimmissa tapauksissa katsaus julkaistaan kahden vuoden välein. Pyöräilyä käsitellään julkaisussa liikenteen ja keino- viihtyisämpien kaupunkien saavuttamiseksi. Pyöräilystä virkistys- ja liikuntamuotona viestitään erikseen. Parhaimmillaan pyöräily saa näkyvyyttä vakavasti otettavana liikennemuotona ja katsauksen julkaiseminen johtaa entistä tiedostavampaan julkiseen keskusteluun pyöräilystä. Tämä voi vaikuttaa myös pyöräilyn edistämiseen budjetoitavan rahan suuruuteen.

Internet-ajan painotuote

Tuoreen seurantatiedon esittely on pyöräilykatsauksessa avainasemassa: uusimpia tuloksia verrataan edellisten vuosien tuloksiin ja tulevaisuudelle asetettuihin tavoitteisiin. Seurantatieto koostuu kaupunkilaisten mielipiteistä ja muista olennaisista, seurattavista asioista. Lisäksi julkaisu tarjoaa yleistietoa pyöräilystä, kaupungin pyöräilyhankkeista ja -palveluista. Laajempiin katsauksiin toimitettavissa, erityisissä teema-artikkeleissa voidaan lisäksi käsitellä esimerkiksi pyöräilyn hyötyjä.

Pyöräilykatsauksen tarkoituksena on esitellä tieto kiinnostavasti ja tiiviisti. Infografiikka on tällöin oiva apuväline, koska mietityn ja havainnolliseen muotoon kiteytetyn visualisoinnin avulla suurikin tietomäärä voidaan omaksua nopeasti. Voi jopa käydä niin, että infografiikka yhdessä sitä selittävän tekstin kanssa saa lukijan oivaltamaan jotain, mitä hän ei pelkkää tekstimuotoista esitystä lukemalla olisi välttämättä huomannut.

Pyöräilykatsaus tulisi aina pyrkiä painamaan fyysiseksi julkaisuksi lehden tai esitteen muotoon. Tiivis printtijulkaisu sopii hektiseen elämänrytmiin, kun varmistetaan, että julkaisua on saatavilla ja se voi kulkeutua mahdollisimman monen kaupunkilaisen, päättäjän ja kaupungin työntekijän käsiin. Varsinaista printtijulkaisua tukee sähköinen nettiversio. Helsingin ensimmäisen, toukokuussa pyöräilyviikolla julkaistun katsauksen infografiikat jaetaan erikseen myös sosiaalisessa mediassa.

Case Helsinki

Helsingin ensimmäinen pyöräilykatsaus on esimerkki tiedon kiittämisen ja esitystavan merkityksestä. Suuri osa ensimmäisen julkaisun tiedoista oli jo valmiiksi olemassa, mutta silti tiivis lukupaketti otettiin kaupunkisuunnittelulautakunnassa mielenkiinnolla vastaan. Helsingin pyöräilyn seurannan kokonaisuus oli määritelty jo aiemmin erillisenä työnä, ja nyt olennainen, hankittu tieto koostettiin eri raporteista ja tutkimuksista yksiin kansiin.

Pyöräilykatsauksessa esitellään pyöräiliikenteen kehitystä, kaupunkilaisten mielipiteitä, pyörätiehankkeita ja pyöräilypalveluita. Erilliset artikkelit kirjoitettiin pyöräilyn hyödyistä ja Helsinkiin suunnitellusta, työmatkapyöräilyyn hyvin soveltuvas- ta baanaverkosta. Esipuheen julkaisulle kirjoitti apulaiskaupun-

ginjohtaja Anni Sinnemäki. Infografiikkoihin ja ulkoasuun kiinnitettiin erityistä huomiota, ja grafikoista pyrittiin laatimaan tekstien kanssa yhtenäinen kokonaisuus. Julkaisu valmisteltiin työryhmän ja kaupungin asiantuntijoiden yhteistyönä. Tärkeää apua saatiin myös muilta seudun toimijatahoilta, kuten HSL:stä ja Pyöräilykuntien verkostosta.

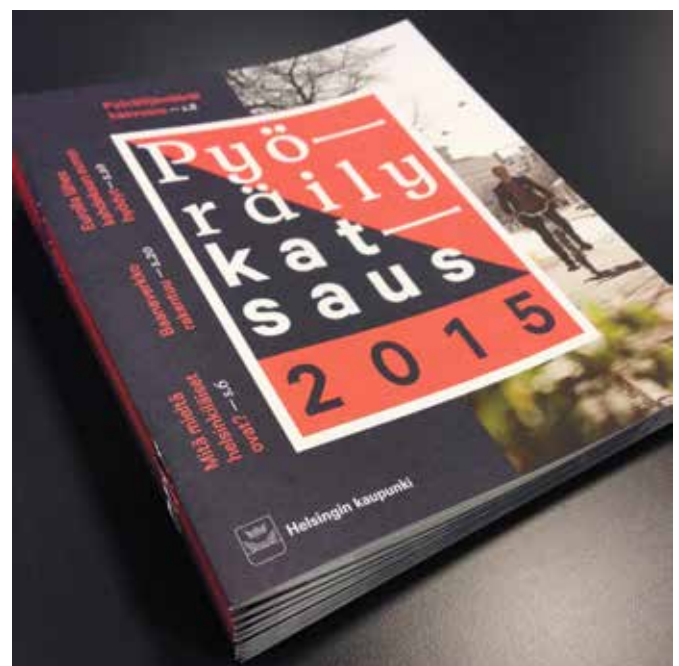
Case Vantaa

Pyöräilykatsausta pilotoitiin viime syksynä Vantaalla pyöräilyn seurannan määrittelytyön yhteydessä. Olemassa olevan seurantatiedon pohjalta koostettiin tiivis kalvosarja, joka esittelee pyöräilyn tunnuslukuja sekä aiemmin viime vuonna järjestetyn pyöräilyaiheisen kyselyn tuloksia. Työn osana laadittiin myös HEAT-laskelma, jonka tulokset liitettiin mukaan katsaukseen kertomaan pyöräilyn hyödyistä Vantaalla. Työ oli pyöräilyn ja kävelyn T&K-hanke, johon osallistui konsultin ja Vantaan kaupungin asiantuntijoiden lisäksi Liikennevirasto.

Helsingin pyöräilykatsauksen 2015 voi noutaa info- ja näyttelytila Laiturilta tai Pyöräkeskuksesta. www.hel.fi/pyoraily.

Kaikki tähän mennessä valmistuneet pyöräilykatsaukset (Helsinki, Tampere, Vantaa) myös: www.kulkulaari.fi

Kirjoittaja Risto Kujanpää työskentelee Strafica Oy:ssä pyöräilyn edistämishankkeiden parissa.



Atria palkittiin Seinäjoella

Seinäjoen kaupunki ja Pyörä-Pirkko ovat valinneet Atrian Nurmon toimipisteen Seinäjoen vuoden pyöräilymyönteisimmäksi työnantajaksi. Työntekijät saivat itse ilmiäntää työnantajansa mukaan kilpailuun.

Atria on osoittanut kannustavansa työntekijöidensä pyöräilyä esimerkiksi antamalla työntekijöilleen 20 vuoden urasta lahjaksi polkupyörän ja kypärän. Lisäksi pyöräilyn edellytyksistä on huolehdittu mm. hoitamalla pyörien parkkimahdollisuudet ja siistiytymistilat esimerkillisesti.

Työntekijät saivat itse ilmiäntää työnantajansa mukaan kilpailuun, ja erinomaisia ehdokkaita tuli Atrian lisäksi useita: Etelä-Pohjanmaan ELY -keskus, Seinäjoen kaupunginteatteri, Kouran koulu, Stark Seinäjoki, Seinäjoen työter-

veys ja Etelä-Pohjanmaan Matkailu. Valinta oli vaikea, ja perustelut jokaisen ehdokkaan kohdalla loistavat, mutta lopulta raati päätyi valitsemaan Atrian voittajaksi.

Kilpailu oli osa Seinäjoen kaupungin kesätyöntekijän Niina Setälän eli Pyörä-Pirkon työtehtäviä, joiden kautta pyritään parantamaan Seinäjoen pyöräilyolosuhteita ja tietoisuutta pyöräilyn myönteisistä vaikutuksista sekä kannustamaan asukkaita antamaan palautetta pyöräilyreiteistä.

Kesän aikana Pyörä-Pirkko on saanut kymmeniä yhteydenottoja, palauteviestejä ja parannusehdotuksia. Saatua asukaspalautetta ja Pyörä-Pirkon omia vertailuja ja havaintoja käytetään kaupungin pyöräilystrategian toteuttamisen tukena.

Pyöräillen Pälkäneellä

Pälkäne liittyi vuoden alusta mukaan Pyöräilykuntien verkostoon ja tahtotila pyöräilyn edistämiseksi on vahva. Pyöräillen Pälkäneellä -sivu on avattu kunnan kotisivujen yhteyteen ja samanniminen työryhmä on aloittanut työnsä kunnanjohtaja Janita Koiviston johdolla. Ryhmässä on mukana virkamiesten lisäksi myös elinkeinoelämän ja paikallisten pyöräilyaktiivien edustus. Kansalaisia on ehditty aktivoida mukaan myös asukaskyselyllä ja työpajalla, joissa kartoitettiin pyöräilyn olosuhteita Pälkäneellä ja etsittiin kehittämisideoita pyöräilyn edistämiseksi.

Pyöräilykuntien verkoston edustaja kävi 2. syyskuuta Pälkäneellä vauhdittamassa hyvin käyntiin lähtenyt kehittämissuunnitelmaa. Pyöräilyn edistämistyöhön varattiin tänä vuonna ensi kertaa erillinen määräraha kunnan talousarviossa ja osuus on toivottavasti kasvamaan päin tulevina vuosina.



NAPPAA KUVA
MATKASTASI LIIKUJAN VIIKOLLA
JA JAA SE HASTAGILLA
#AUTONVAPAAPÄIVÄ
VOIT VOITTA JOP050
-POLKUPYÖRÄN!

EUROOPAN LIIKKUJAN VIIKKO
16.-22. SYYSKUUTA



Jaa #autonvapaapäivä kuva Facebookissa, Twitterissä tai Instagramissa 16.-22.9. välisenä aikana. Lisätietoja kilpailusta ja säännöt osoitteessa WWW.LIIKKUJANVIIKKO.FI/KILPAILU2015.

PYÖRÄILYKUNNASTA myös maastopyöräilykunnaksi

Jo yli 330 000 suomalaista harrastaa maastopyöräilyä. Harrastajamäärä on viimeisen 10 vuoden aikana kasvanut lähes 50 prosenttia ja kasvu näyttää edelleen jatkuvan.

Maastopyöräily koki ensimmäisen nousukautensa Suomessa 1990-luvulla ja nyt on meneillään pyöräilyn uusi laajeneminen kaduilta poluille. Aktiivisten lajiharrastajien lisäksi maastossa pyöräilevät monet muutkin: isoäiti kulkee mustikkametsään pyörällä, lintumies polkee luontokohteille, perhe pyöräilee eväsretkelle nuotiopaikalle, asuinalueen lapset tempuilevat lähimetsän poluilla ja työmatkalainenkin rentoutuu pyöräillessään ulkoilualan reittejä pitkin.

Luontoympäristössä pyöräilemistä harrastetaan enimmäkseen omatoimisesti. Laji piiloutuu metsiin eikä sen suosiota helposti edes huomata. Monien mielikuvissa maastopyöräily on yhä vain kovakuntoisten vauhtilaji, mutta useimmille luonnossa pyöräileminen on pitkälti arkiulkoilua, lähiretkeilyä ja luontomatkailemista. Samalla se on monipuolista fyysisen ja psyykkisen hyvinvoinnin ylläpitoa ja edistämistä. Pyöräilyyn soveltuvat maastoreitit ja polut voivatkin tarjota edullisia liikuntapaikkoja – kustannustehokkaita kunnalle ja houkuttelevia kuntalaisille. Maastopyöräilyn olosuhteita kehittämällä on mahdollisuus saada uusia kohderyhmiä liikunnan ja luonnon helmoiin.

PyöräPolku vie maastoon

Suomen Ladulla on meneillään maastopyöräilyn olosuhdehanke, jossa selvitetään maastossa pyöräilyn tarpeita ja mahdollisuuksia niin valtion, kuntien kuin muidenkin toimijoiden kannalta. Suomi on täynnä reittejä, polkuja ja

muuta pyöräilyyn soveltuvia kulku-uria. ”Jatkuvan oppimisen lajina maastopyöräilystä löytyy sopiva ulkoilutapa ja uutta haastetta niin leppoisalle liikkujalle kuin motivaatiota kokeneelle maastomenijälle”, kuvailee hankekoordinaattori Tiina Riikonen.

PyöräPolku-hankkeessa ei tehdä reittejä, vaan yhteistyössä eri toimijoiden kanssa etsitään parhaat tavat toimia. Laji on vetovoimainen ja hyvässä nosteessa, joten olosuhdetyön tarve on akuutti. Kunnilla, pyöräilyseuroilla, tapahtumajärjestäjillä ja muilla maastopyöräilyn toimijoilla on ratkaistavanaan monenlaisia hallinnollisia kiemuroita, vastuita ja velvollisuuksia, luontokysymyksiä, arvoja ja asenteita. Hankkeessa kootaan ja jaetaan hyväksi havaittuja käytäntöjä ja sidosryhmien kanssa pohditaan uusia ratkaisuja.

Hankkeessa tehdyn harrastajakyselyn mukaan liikunta ja luonto sekä virkistäytyminen ovat tärkeimmät motiivit pyöräillä maastossa. Pelkät polut eivät kuitenkaan yksin riitä. Esimerkiksi jokamiehen oikeuden puolustaminen ja kaupunkien luontoalueiden säästäminen onkin tärkeä osa maastopyöräilyn olosuhdetyötä. Pyöräilijä menee luontoon virkistyäkseen ja kokemaan luontolämyksiä. Kuluttajan kannalta erityisen tärkeää on helposti saatava reitti-informaatio, jotta niin lajitulokas, aktiiviharrastaja kuin matkailijakin löytäisi helposti itselleen sopivat pyöräilypaikat.

Hankkeen tarkoitus on jatkossa helpottaa kuntien ja muiden toimijoiden olosuhdetyötä. PyöräPolku-hankkeessa pyöräilykuntia edustaa toiminnanjohta-

ja Matti Hirvonen. Ohjausryhmässä ovat mukana myös Metsähallituksen, Helsingin kaupungin ja Pyöräilyunionin (SPU) edustajat sekä maastopyöräilyn harrastajia.

Kunnissa on intoa

Suomen Ladun hankkeessa tehtiin kuntien liikuntavastaaville kysely maastopyöräilyn olosuhteista. Vastauksia saatiin 130 kunnasta. Vastaukset ja lukuisat avoimet kommentit kertovat, että tarveta ja innostusta maastopyöräilyn kehittämiseen kunnissa on. Pyöräily on alettu nähdä mahdollisuutena lisätä kuntalaisten ulkoilua ja luontoliikuntaa, ja omassa kunnassa nähdään vahvuuksia.

”Halu kehittämiseen löytyy. Loistavia maastopyöräilyreittejä olisi mahdollisuus tehdä.” ”Alue olisi erinomainen, polkuja ja luontoa on, asialle pitäisi vain tehdä jotakin!” ”Erittäin monipuolinen ja laaja ulkoilureittiverkosto. Jo ulkoilureittitoimituksessa reitit määriteltiin myös pyöräilyä varten”. ”Loistavia mahdollisuuksia olisi. Hyvät maastot ja olemassa olevat polut yhtenevät ympäristökuntien reitteihin.”

Ratkaistavia haasteitakin löytyy. Miten reitti suunnitellaan, minkälainen merkintätapa tai kartta palvelisi ”metsäpyöräilyä”? Miten polkutieto saadaan käyttäjille?

”Vapaa-aikatoimella ei ole riittävää tietoa tarpeista tai reittien tekemisestä. Käyttäjät ovat asiantuntijoita ja heidän tietoaan pitäisi hyödyntää oikeanlaisten reittien saamiseksi.” ”Kunnassa on luontoreittejä, joilla käy maastopyöräilijöitä



kauempaakin, mutta lajia ja reittejä pitäisi saada esiin myös kuntalaisille.” ”Vahvuuksina on, että luonto ja polut alkavat melkein jokaisen kotiovelta, tieto pyöräilymahdollisuuksista luonnossa vain puuttuu.” ”Yhteistyö tapahtumien järjestäjien ja alan harrastajien kanssa on tärkeää ja myös kunnan etu.”

Maastopyöräilyreittejä ei ole, mutta tarpeetkaan eivät ole tiedossa, vastasi PyöräPolun kyselyyn yli puolet. Vastauksen mukaan useimmissa kunnissa ulkoilu- ja retkeilyreitit sekä kunnan metsien polut ovat myös pyöräilijöiden käytettävissä. Parannettavaa kunnilla sen sijaan on tiedottamiensa: yli 85 prosenttia kunnista ei kerro ulkoilureittikartoillaan mitään maastopyöräilymahdollisuuksista! Reitit ovat usein nimeltään kävely-, kunto-, patikointi- tai retkeilyreittejä eikä nettisivujen liikuntapaikkatiedoissakaan usein tarjota maastopyöräilyä mitään informaatiota, joten reiteillä tai poluilla pyöräilemisen tilanne on yhtä epäselvä sekä pyöräilemään haluavalle että muillekin ulkoilijoille. Viestintää ja säännösten selvennystä tarvitaan. Reittimerkinnöin tai kartoin kulkua ohjaamalla voidaan palvella paitsi ulkoilijoita, usein myös luontoa.

Harrastajilta tietoa ja talkoovoimaa

Reilusti yli puolet kyselyyn vastanneista kunnista haluaisi tehdä yhteistyötä harrastajien kanssa. Aina pyöräilijät ja kunnan toimijat eivät kuitenkaan löydä toisiaan. Harrastajien oma panos maastopyöräilyn olosuhteiden edistämiseksi

on jo tähän mennessä ollut todella suuri. Pyöräilyseurojen ja aktiiviharrastajien vapaaehtoistyöllä on maahamme saatu aikaan jo monia reittejä ja muita harrastuspaikkoja. Kyse ei useinkaan ole isoista rahoista, vaan luovuudesta, hyvistä ideoista ja laji- ja maastotuntemuksesta, jotka yhteistyöllä saadaan jalostettua palvelemaan laajaa ulkoilijajoukkoa. Kunnan tuki muun muassa maankäyttöasioissa on tärkeää. Lähiliikuntapaikoiksi maastopyöräilyolosuhteita on kehitetty esimerkiksi Vantaan Korsossa, Iisalmissa, Viitasaarella ja Rovaniemellä

Myös tapahtumat ovat merkittäviä maastopyöräilyn olosuhteiden edistämiseksi; monissa kunnissa onkin jo oivallettu lajin luonne ja vetovoima sekä huomattu tapahtumien tuoma matkailutulo ja näkyvyshyöty. Esimerkiksi Syöteen alueen pyöräreitit ja Mäntyharju-Repovesi -reitistö ovat mainioita esimerkkejä maastopyöräilyn kehittämiseksi luontomatkailluna.

Maastolajeilla on yhteisiä intressejä ja esimerkiksi rakentamattomat luonnonpolut palvelisivat maastopyöräilyn ohella myös polkujuoksuja ja kävelyä vaikka ympäri vuoden – silloinkin kun rakennetuilla ulkoilureiteillä on ladut. Lähimetsissä olevien luonnonpolkujen merkitseminen ulkoilukartoille ja maastoon olisi kustannustehokas mahdollisuus lisätä kuntalaisten arkiliikuntaa ja ylläpitää luontosuhdetta.

Metsähallituksen polkee jo maastossa

Kansallispuistojen luonnosta ja kauniista

maisemista halutaan nauttia myös pyörän selässä. Valtio on jo ottanut koppia kysynnästä ja pyöräilyä on alettu tuoda enemmän myös kansallispuistojen sekä muiden retkeily- ja suojelualueiden poluille. Kansallispuistojen merkityt reitit, polkujen luonnonläheisyys ja hyvät retkeilypalvelut houkuttelevat myös pyöräilijöitä. Kun kansallispuistoissa pyöräilyä saatettiin ennen rajoittaa, nyt se nähdään mahdollisuutena saada uusia ihmisryhmiä luontoon ja sitä kautta lisätä yleistä hyvinvointia. Metsähallituksella on laaja olemassa oleva retkeilyreitiverkosto. Uusissa käytön ja hoidon suunnitteluohjeissa on nyt huomioitu myös maastopyöräilyn tarpeet ja Luontoon.fi -palvelussa tullaan tuomaan aiempaa enemmän esiin pyöräilymahdollisuuksia.

Luontopyöräily lisäämään hyvinvointia

Ilahduttavasti yli 95 prosenttia kuntien liikuntatoimen edustajistakin kertoi suhtautuvansa luontoympäristössä pyöräilyyn positiivisesti. Vastajien mielestä erityyppiset reitit tai kunnan luontoalueet sopisivat yleensä hyvin eri ulkoilulajien yhteiskäyttöön. Kyselyn mukaan pyöräilyä reiteillä tai metsissä on kuitenkin rajoitettu tai jopa osin kielletty 30-40 %:ssa kunnista. Syynä rajoituksiin saatavat olla epäselvät turvallisuusvastuut, arvelut pyöräilyn luontovaikutuksista tai vaikka eri ulkoilijaryhmien arvottaminen. Yksityismaille tehdyissä sopimuksissa taas reittien käyttö saattaa olla rajattu vain jalkaisin tai hiihtäen kulkemiseen. Vaikka jokamiehen oikeudella saakin pyöräillä, tiedottaminen tai reittien markkinointi maastopyöräilyyn edellyttäisi sopimusten ja sääntöjen päivityksiä ja avointa suhtautumista uudempaan ulkoilulajiin hyvinvoinnin lisääjänä.

Pyöräilijäkin on jokamies

Aktiivisille maastopyöräilyn harrastajille omat polut ja uudet reitinvalinnat ovat olennainen osa pyöräilyä. Olemassa olevia luonnonpolkuja ja muita maastouria yhdistelemällä aktiiviharrastajat löytävät uusia reittejä ja myös haasteellisempaa ajotekniikkaa vaativia maastoja. Aktiivi-



Laji piiloutuu metsiin eikä sen suosiota helposti edes huomata.

maastopyöräilijöille metsälenkki on usein myös pientä seikkailua, uusien maastojen tutkimista ja ajoyhteyksien etsimistä, ja samalla kotikontujen luonto tulee tutuksi uusista kulumista. Harrastajilla on ollut pelkona, että merkittyjen reittien myötä vapaita omilla poluilla pyöräilyä rajoitettaisiin. Helposti saavutettavien reittien ohella jokamiehen oikeus on kuitenkin pyöräilijöille yhtä tärkeä kuin muillakin tavoilla luonnossa liikkujille.

Maastopyöräilijän etiketti

Vastuullinen maastopyöräilijä toimii luontoa ja muita ulkoilijoita kohtaan huomaavaisesti. Kasvavaan lajiin tulee kuitenkin uusia harrastajia, ja jokainen satunnainenkin poluilla pyöräilevä tai lajin kokeilija vaikuttaa toiminnallaan lajin maineeseen ja tulevaisuuden liikuntamahdollisuuksiin. Suomen Latu yhdessä maastopyöräilyn harrastajien ja sidosryhmien kanssa on koonnut maastopyöräilyn herrasmiehsäännöt yhteiseksi etiketiksi: positiivinen valistus on aina mukavampaa kuin käskyt ja kielot. Yhteispeli eri ulkoilijaryhmien välillä on sujuvampaa, jos liikuntapaikkojen nettisivuilla, reittikartoilla ja ulkoilualueiden infotauluissakin kerrotaan pyöräilijöidenkin olevan tervetulleita ulkoilijoita. Kunnat, Metsähallitus, pyöräilyseurat, matkailuyrittäjät ja muut alan toimijat voivat käyttää etikettiä yhteisenä ohjeena. 🌿

Lisätietoja:

www.suomenlatu.fi/vaikuta/hankkeet/pyorapolku.html

Tiina Riikonen, tiina.riikonen@suomenlatu.fi, 040 722 6308

MAASTOPYÖRÄILIJÄN ETIKETTI – HUOMAavaisen MAASTOPYÖRÄILIJÄN OHJEET

- Polku on yhteinen ja luonto kuuluu kaikille. Otamme huomioon muut kulkijat.
- Hallittu tilannepöyus tuo turvallisuutta kaikille. Pyöräilijä nopeampana on valmis väistämään muita.
- Oikea ajotapa ei kuluta maastoa. Pysymme olemassa olevilla poluilla ja reiteillä. Vältämme lukkojarrutuksia ja herkkiä luontokohteita.
- Noudatamme alueen ja reittien sääntöjä sekä roskattoman retkeilyn periaatteita.
- Toimimme huomaavaisesti alueen asukkaita, maanomistajia ja reitin ylläpitäjiä kohtaan.
- Nautimme luonnosta ja jokamiehen oikeuksista muistaen myös vastuumme.



 SUOMEN LATU

Kokkolan pyöräilymyönteisin työpaikka

Kokkolan pyöräilykaupunkiryhmä valitsi kaupungin pyöräilymyönteisimmäksi työpaikaksi konepajayritys Ab A. Häggblom Oy:n. Ensimmäistä kertaa myönnetty palkinto on osa Kokkolan pyöräilykaupunkiohjelman toimenpiteitä.

Kisan tarkoituksena oli aktivoida työntekijä pyöräilyn edistämiseen. Pyöräilykaupunkiryhmän mukaan voittajan valinta toukokuussa käynnistyneessä kilpailussa oli äärimmäisen vaikeaa, sillä kaikilla kilpailuun osallistuneilla työpaikoilla työmatkapyöräilyyn kiinnitetään erityistä huomiota ja sen merkitys nähdään tärkeänä työntekijän hyvinvointia edistävänä tekijänä.

Jo yhdestä pyöräilystä palkitaan

”Ab A. Häggblom Oy:ssa meihin teki suuren vaikutuksen yrityksen johdon sitoutuminen. Yrityksessä on tiedostettu, että henkilöstön hyvinvoinnin edistäminen työmatkapyöräilyn kautta näkyy suoraan tuottavuudessa. Työmatkapyöräilyn edistäminen nähdään myös keinona vaikuttaa parkkipaikkojen tarpeeseen,” pyöräilykaupunkiryhmän puheenjohtaja, kansliapäällikkö Timo Mämmi kertoo.

Lähes 90 henkilöä työllistävässä konepajayrityksessä osataan kannustaa oikealla tavalla sekä aktiivisia pyöräilijöitä että niitä, joille jo yhden työmatkan pyöräily on iso kynnys. Ab A. Häggblom Oy:n pyöräilykampanjassa palkitaan jo yhdestä töihin pyöräilystä. Lisäksi palkinnon saa eniten kilometrejä pyöräillyt ja lopuksi vielä kaikkien osallistujien kesken arvotaan lahjakortti. 🌱

Kokkolan pyöräilymyönteisin työpaikka -kunniakirjat ja palkinnot luovutettiin Kokkola-päivän 7.9. juhlallisuuksien yhteydessä ennen kaupunginvaltuuston kokousta. Palkintoja jakamassa valtuuston puheenjohtaja Jutta Urpilainen sekä liikuntatoimenjohtaja Lotta Nyqvist.

Ab A. Häggblom Oy palkittiin Kokkolan pyöräilymyönteisimpänä työnantajana. Palkinnoksi luovutettiin työpaikalle uusi asiointipyörä. Kuvassa hymyilevät controller Juha Vuollet, toimitusjohtaja Jukka Karhula sekä pääluottamusmies Ari Kauppinen.

Suosittu auditointi

Kokkolalaiset työpaikat pystyivät osallistumaan kilpailuun työpaikalla suoritettun auditoinnin kautta tai täyttämällä itsenäisesti kilpailuhakemuksen. Suurin osa osallistuneista työpaikoista valitsi työpaikan pyöräilyolosuhteiden auditoinnin.

”Kaikkia osallistuneita työpaikkoja voi hyvällä syyllä kutsua pyöräilymyönteisiksi ja siksi haluamme palkita kunniakirjalla kaikki osallistuneet työpaikat voittajan lisäksi,” auditointeihin Kokkolan kaupungin edustajana osallistunut koordinaattori Carita Laitala kertoo.

Kokkolan pyöräilymyönteisimmän työpaikan valinta täydentää vuoden työmatkapyöräilijän valintaa. Jatkossa kilpailu on tarkoitus järjestää kerran vuodessa vaihtuvalla pyöräilyn edistämiseen liittyvällä teemalla.

Teksti: Mari Pääatalo

Kirjoittaja Mari Pääatalo työskentelee Valpastin Oy:n toimitusjohtajana ja toteutti Vuoden pyöräilymyönteisin työpaikka -valintaprosessin kaupungin toimeksiannosta.





Liity edelläpolkijoiden kasvavaan joukkoon!

Pyöräilykuntien verkosto ry

Pyöräilykuntien verkosto on kuntien, valtion, järjestöjen, yritysten ja tutkimuslaitosten välinen yhteistyöverkosto.

Päätavoite on pyöräilyn lisääminen liikennemuotona ja arkiliikuntana, joka tuottaa hyvinvointia yksilölle, ympäristölle ja yhteiskunnalle.

Pyöräilykuntien verkosto haluaa

- laadukkaat ja turvalliset pyöräilyolosuhteet kaikille
- kaksinkertaistaa pyöräilyn määrän Suomessa
- vahvistaa pyöräilyn edistäjien yhteisöä

Pyöräilykuntien verkosto perustettiin vuonna 1997 ja se muuttui itsenäiseksi yhdistykseksi vuonna 2005.

Verkoston toiminta on voittoa tuottamatonta palvelutoimintaa.

www.poljin.fi

www.kulkulaari.fi

Pyöräilykuntien verkosto ry

Kuntatalo, Toinen linja 14

00530 Helsinki

Verkostoon liittyminen

Pyöräilykuntien verkoston toimintaan ovat tervetulleita kaikki pyöräilyn edistämisestä kiinnostuneet suomalaiset kunnat ja kaupungit sekä aiheesta kiinnostuneet tai sen parissa työskentelevät muut tahot.

Verkoston vuosimaksu määräytyy kunnan asukasluvun mukaisesti:

· kunnassa asukkaita alle 7001	220 euroa
· kunnassa asukkaita 7001-10 000	350 euroa
· kunnassa asukkaita 10 001-20 000	550 euroa
· kunnassa asukkaita 20 001-50 000	950 euroa
· kunnassa asukkaita 50 001-100 000	1350 euroa
· kunnassa asukkaita yli 100 000	1900 euroa

Vuosimaksu määräytyy yrityksen tai yhteisön koon mukaan seuraavasti:

· pieni yritys (alle 15 työntekijää)	220 euroa
· keskisuuri yritys (15 - 50 työntekijää)	550 euroa
· suuri yritys (yli 50 työntekijää)	950 euroa
· erittäin suuri yritys (yli 500 työntekijää)	<i>neuvotellaan</i>

AKAA

Jouko Pekkarinen 040 335 4625
jouko.pekkariinen@akaa.fi

ESPOO

Petri Suominen (09) 816 40240
petri.suominen@espo.fi

FORSSA

Tero Tiensuu (03) 4141 5602
tero.tiensuu@forssa.fi

HANKO

Hannu Simelius 040 581 5065
hannu.simelius@hanko.fi

HELSINKI

Reetta Keisanen 040 346 0522
marek.salermo@hel.fi

HYVINKÄÄ

Kimmo Kiuru (019) 459 4645
kimmo.kiuru@hyvinkaa.fi

HÄMEENLINNA

Minna Aakkula (03) 621 2317
minna.aakkula@hameenlinna.fi

IMATRA

Lassi Nurmi 020 617 4466
lassi.nurmi@imatra.fi

JANAKKALA

Heikki Tamminen (03) 680 1292
heikki.tamminen@janakkala.fi

JOENSUU

Jarmo Tihmala 050 311 6261
jarmo.tihmala@jns.fi

JYVÄSKYLÄ

Timo Vuoriainen (014) 266 5144
timo.vuoriainen@jkl.fi

JÄRVENPÄÄ

Sari Piela (09) 27191
sari.piela@jarvenpaa.fi

KAARINA

Jyrki Lappi (02) 588 4800
jyrki.lappi@kaarina.fi

KANGASALA

Markku Lahtinen 050 596 9124
markku.lahtinen@kangasala.fi

KARVIA

Sirpa Ala-Rämi (02) 5727 9402
sirpa.ala-rami@karvia.fi

KAUNIAINEN

Lennart Långström (09) 505 6387
lennart.langstrom@kauniainen.fi

KOKKOLA

Carita Laitala 044 780 9300
carita.laitala@kokkola.fi

KRUUNUPYYPY

Kaisa Karlström (06) 8343 405
kaisa.karlstrom@kronoby.fi

LAHTI

Matti Heikkinen 044 716 1031
matti.heikkinen@lahti.fi

LAPPEENRANTA

Mauri Backman 040 506 5761
mauri.backman@lappeenranta.fi

LEMPÄÄLÄ

Jaakko Hupanen (03) 3744 600
jaakko.hupanen@lempaala.fi

LIEKSA

Jarmo Honkanen 040 104 4113
jarmo.honkanen@lieksa.fi

LIETO

Mika Närvi (02) 4873 3254
mika.narvi@lieto.fi

LOHJA

Timo Mäkinen (019) 369 4435
timo.makinen@lohja.fi

LOVIISA

Markus Lindroos 050 382 7550
markus.lindroos@loviisa.fi

NURMIJÄRVI

Pia Korteniemi 040 317 2311
pia.korteniemi@nurmijarvi.fi

MÄNTYHARJU

Piia Mäkilä 040 774 1902
piia.makila@mantyharju.fi

OULU

Jorma Heikkinen 044 703 2112
jorma.heikkinen@ouka.fi

PARAINEN

Martti Nilsson 040 537 9000
martti.nilsson@parainen.fi

PIRKKALA

Tero Vesanto 050 540 5279
tero.vesanto@pirkkala.fi

PIETARSAARI

Ben Griep 786 3328 044 785 1328
ben.griep@pietarsaari.fi

PORI

Sanna Välimäki 044 701 4180
sanna.valimaki@pori.fi

PORVOO

Hanna Linna-Varis (019) 5202 814
hanna.linna-varis@porvoo.fi

PÄLKÄNE

Petri Ketola 040 580 8270
petri.ketola@palkane.fi

PUUMALA

Jan Hagman 0500 654 590
kimmo.hagman@puumala.fi

ORIVESI

Päivi Valkama 050 329 5303
paivi.valkama@orivesi.fi

RAASEPORI

Jan Gröndahl 040 5320392
jan.grondahl@raasepori.fi

RAISIO

Marja Uusitalo (02) 434 3401
marja.uusitalo@raisio.fi

RAUMA

Leena Ruusu-Viitanen (02) 8343 610
leena.ruusu-viitanen@rauma.fi

RIIHIMÄKI

Aili Tuppurainen (019) 758 4926
aili.tuppurainen@riihimaki.fi

NURMIJOKI

Keijo Kaistila (06) 416 2230
keijo.kaistila@seinajoki.fi

SIUNTIO

Tapio Lepikkö 050 386 0825
tapio.lepikko@siuntio.fi

TAMPERE

Timo Seimela 040 758 2104
timo.seimela@ tampere.fi

TAMPEREEN KAUPUNKISEUTU

Katja Seimela 040 503 4237
katja.seimela@ tampereenseutu.fi

TURKU

Juha Jokela, 040 838 9014
juha.jokela@turku.fi

TUUSULA

Risto Kanerva (09) 8718 2220
risto.kanerva@tuusula.fi

UUSIKAUPUNKI

Atso Vainio (02) 845 151
atso.vainio@uusikaupunki.fi

UTAJÄRVI

Hannele Karhu 0500 584 506
hannele.karhu@utajarvi.fi

VAASA

Siri Gröndahl (06) 3254 214
siri.grondahl@vaasa.fi

VANTAA

Timo Väistö (09) 8392 2642
timo.vaisto@vantaa.fi

VÖYRI

Mikael Österberg (06) 382 1670
mikael.osterberg@vora.fi

YLÖJÄRVI

Arto Huovila 040-133 1412
arto.huovila@ylojarvi.fi

ELY-KESKUKSET / LIIKENNEVIRASTO

Erika Helin (020) 422 4002
erika.helin@ely-keskus.fi

HELSINGIN POLKUPYÖRÄILIJÄT RY

Petri Sipilä 050 511 5940
petri.sipila@hepo.fi

HSL - HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE

Tarja Jääskeläinen 040 385 5043
tarja.jaaskelainen@hsl.fi

INLINEMARKET OY

Samuli Ropponen 040 595 1094
samuli.ropponen@inlinemarket.fi

JYVÄSKYLÄN PYÖRÄILYSEURA RY

Teemu Tenhunen, 041 544 2195
pj@jyps.fi

KAMPIN SUUTARI

Hannu Heiskanen 0400 428 325
hannu.heiskanen@htp-palvelut.com

LINEA KONSULTIT OY

Sakari Somerpalo 040 847 8282
sakari.somerpal@linea.fi

NAVICO OY

Timo Perälä 040 7060415
timo.perala@navico.fi

OVELLA OY

Mika Laukkonen 0505693923
mika.laukkonen@ovella.fi

PYÖRÄILIITTO RY

Natti Koistinen 044 279 5588
matti.koistinen@pyoraliiitto.fi

RAMBOLL FINLAND OY

Reijo Vaarala 040 716 0769
reijo.vaarala@ramboll.fi

SITO OY

Virpi Ansio 050 345 6727
virpi.ansio@sito.fi

STRAFICA OY

Juha Heltimo 050 369 4604
juha.heltimo@strafica.fi

SUOMEN LUONNONSUOJELULIIITTO RY

Hanna Aho 040 660 5788
hanna.aho@sll.fi

SUOMEN PYÖRÄILYUNIONI RY

Markku Nieminen 050 5960 975
markku.nieminen@pyoraily.fi

TAMPEREEN POLKUPYÖRÄILIJÄT RY

Pompo Stenberg 050 3521809
pj@tarakka.fi

TTY / Liikenteen tutkimuskeskus Verne

Kalle Vaismaa 040 849 0224
kalle.vaismaa@tut.fi

TRAFIX OY

Esa Karvonen, 050 375 9169
esa.karvonen@trafix.fi

TURUN POLKUPYÖRÄILIJÄT RY

Tero Rantaruikka, 050 910 5810
turpo@turpo.fi

TURVATEC OY

Raine Anttonen (03) 7819 969
raine.anttonen@turvatec.fi

VALPASTIN OY

Mari Päätalo 040 720 2872
mari.paatalo@valpastin.fi

VELOCRAFT

Pieter Deleu 040 701 4664
info@velocraft.fi

WSP FINLAND OY

Minna Raatikka 040 518 0511
minna.raatikka@wspgroup.fi