



HYVINKÄÄ

Pyöräliikenteen investoinnit kunnissa

Liikenneinsinööri Kimmo Kiuru



Ajatuksia hakuprosessista ja avustusten myöntämisestä

- Hienoa, että valtionapukäytäntö kaupunkien / kuntien kävely- ja pyöräilyinfraan saa jatkoa
- Kauna ja kateus
 - Miksi jokin kaupunki / kunta saa avustusta ja me emme
 - Jakautuvatko valtionapua saavat kohteet tasaisesti koko Suomeen
 - Onko esim PKS koko Helsingin seutu
 - Miksi jotkut kaupungit / kunnat saavat useampaan kohteeseen avustusta ja me emme yhteenkään kohteeseen
- Kannattaako hakea jatkossa
 - Hakemuksen laatiminen työlästä
 - Kaupungeilla / kunnilla on käytössään hyvin erilaiset suunnitteluressurit

- Millainen suunnitteluvalmius hankkeilla pitää olla
 - Osa hankkeista on valmiita toteutukseen -> eivät saa avustusta
 - Osa hankkeista ovat vasta esim. yleissuunnitelma-asteella -> saavat avustusta
 - Mitä jokin kohde ei toteudu sovitussa aikataulussa
 - Voidaanko rahat siirtää jollekin ei rahoitusta saaneelle hankkeelle?
- Miten hankkeiden valintaprosessi kehittyy niin, että siitä tulee tasapuolisempi ja avoimempi
 - Pitäisikö kohteista laatia esim. avoimesti saatavissa oleva arviointitaulukko
- Avustuksella luodaan poliittisten päättäjien suuntaan kestävää liikkumista kohtaan myönteinen ilmapiiri
 - Tärkeää etenkin keskisuurissa ja pienissä kunnissa, joissa käydään "taistelua" autoilujen ja kestävien liikkumismuotojen välillä

HYVINKÄÄ *h*



Kiitos!