



# Pyöräliikenteen investoinnit Turussa

Taneli Pärssinen

3.6.2021

# Esityksen sisältö

## 1. Strategia

- Turun pyöräilyn kehittämisohjelma

## 2. Budjetti

- Pyöräliikenteen oma budjetti

## 3. Investoinnit

- Mihin hankkeisiin rahat käytetään

# 1. Strategia

# Turun pyöräilyn kehittämisohjelma 2029

- Kaupunginhallitus hyväksynyt marraskuussa 2018
- Sisältää 10 kärkitoimenpidettä kustannusarvioineen

”toimenpiteiden toteuttamiselle varataan vuosittain määrärahat talousarvion puitteissa”

”hyväksyä tavoitteeksi tehostetun talvikunnossapidon pyöräilyväylästä vakiinnuttamisen ja asteittaisen laajentamisen määrärahojen puitteissa”

”hyväksyä tavoitteeksi kehittämisohjelman kärkitoimenpiteiden 1, 5, 8 ja 9 toteuttamisen kaupunkiympäristötoimialan määrärahojen puitteissa tai ulkoisella rahoituksella”



# Turun pyöräilyn kehittämisohjelma 2029

- Pyörätieverkoston kehittyminen ollut erittäin hidasta
- Asfaltoinnin budjettia on kasvatettu, mutta rahat eivät ole vielä näkyneet pyöräteillä
- Pyöräpysäköinnin kehittäminen ollut erittäin hidasta
- Kaupunkipyörät ovat olleet käytössä yhtäjaksoisesti jo kolme vuotta
- Talvikunnossapito uusine menetelmineen kehittynyt hyvässä tahdissa

Taulukko 5. Kärki-toimenpiteiden alustavat kustannukset

Kärki-toimenpide	Osa-alue	Toimenpide- vuosi 1	Toimenpide- vuosi 2	Toimenpide- vuosi 3	Toimenpide- vuosi 4	Toimenpide- vuosi 5	Yhteensä
Kärki-toimenpide 1: Pyöräilybarometri, HEAT –laskeuma sekä liikennelaskennat	Tahtotila, Seuranta	20 000 € <sup>1)</sup>				20 000 € <sup>2)</sup>	40 000 €
Kärki-toimenpide 2: Nykyisen verkoston kehittäminen, yhtenäinen verkko							
Kärki-toimenpide 3: Nykyisen verkoston kehittäminen, turvallisuus ja pyöräily-ystävällisyys sekä pyöräilyn ja jalankulun erottelun lisääminen	Infra	2 000 000 € <sup>3)</sup>	2 000 000 € <sup>3)</sup>	2 200 000 € <sup>3)</sup>	2 200 000 € <sup>3)</sup>	2 400 000 € <sup>3)</sup>	10 800 000 €
Kärki-toimenpide 4: Nykyisen verkoston kehittäminen, laatuikäytät							
Kärki-toimenpide 5: Nykyisen verkoston kehittäminen, selvitys yksisuuntaisten pyöräväylien sopivuudesta Turkuun	Infra	Toteutetaan vuonna 2018					0 €
Kärki-toimenpide 6: Kuntokartoitukset, päälysteiden kunnan parantaminen sekä seuranta	Infra, Väylien kunnossapito	150 000 € <sup>4)</sup>	150 000 € <sup>4)</sup>	150 000 € <sup>4)</sup>	150 000 € <sup>4)</sup>	150 000 € <sup>4)</sup>	750 000 €
Kärki-toimenpide 7: Talvikunnossapidon parantaminen pyöräväyillä	Väylien kunnossapito	75 000 € <sup>5)</sup>	100 000 € <sup>5)</sup>	125 000 € <sup>5)</sup>	150 000 € <sup>5)</sup>	150 000 € <sup>5)</sup>	600 000 €
Kärki-toimenpide 8: Pyöräpysäköinnin yleissuunnitelma ja toteutus sekä hylättyjen pyörien siivos	Palvelut		75 000 € <sup>3)</sup>		75 000 € <sup>3)</sup>		150 000 €
Kärki-toimenpide 9: Pyöräilyasioiden koordinaointi, pyöräpalveluiden ja viestinnän kehittäminen	Markkinointi	20 000 € <sup>7)</sup>	20 000 € <sup>7)</sup>	20 000 € <sup>7)</sup>	20 000 € <sup>7)</sup>	20 000 € <sup>7)</sup>	100 000 €
Kärki-toimenpide 10: Kaupunkipyörät	Palvelut, Markkinointi	200 000 € <sup>1)</sup>	100 000 € <sup>1)</sup>	100 000 € <sup>6)</sup>	50 000 € <sup>6)</sup>	50 000 € <sup>6)</sup>	500 000 €
<b>Yhteensä vuonna</b>		<b>2 465 000 €</b>	<b>2 445 000 €</b>	<b>2 595 000 €</b>	<b>2 645 000 €</b>	<b>2 790 000 €</b>	<b>12 940 000 €</b>

# 2. Budjetti

# Pyöräliikenteen budjetti

- Varsinaista omaa pyöräliikenteen budjettia ei ole
- Turulla on kaksi kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen tarkoitettua budjettia
  - Keskustan kehittämisen kärkihankkeen budjetti, jossa oma kohtansa kävelyn ja pyöräilyn edistämiselle
  - Liikenteen toimivuuden ja turvallisuuden budjetti, jossa oma kohtansa kävelyn ja pyöräilyn edistämiselle
- Lisäksi rahaa pyöräliikenteen investoinneille voi tulla muistakin lähteistä
  - Itäisen Rantakadun saneerauksen rahat tulevat Turku Waterfront -budjetista, joka myös kuuluu keskustan kehittämisen kärkihankkeeseen

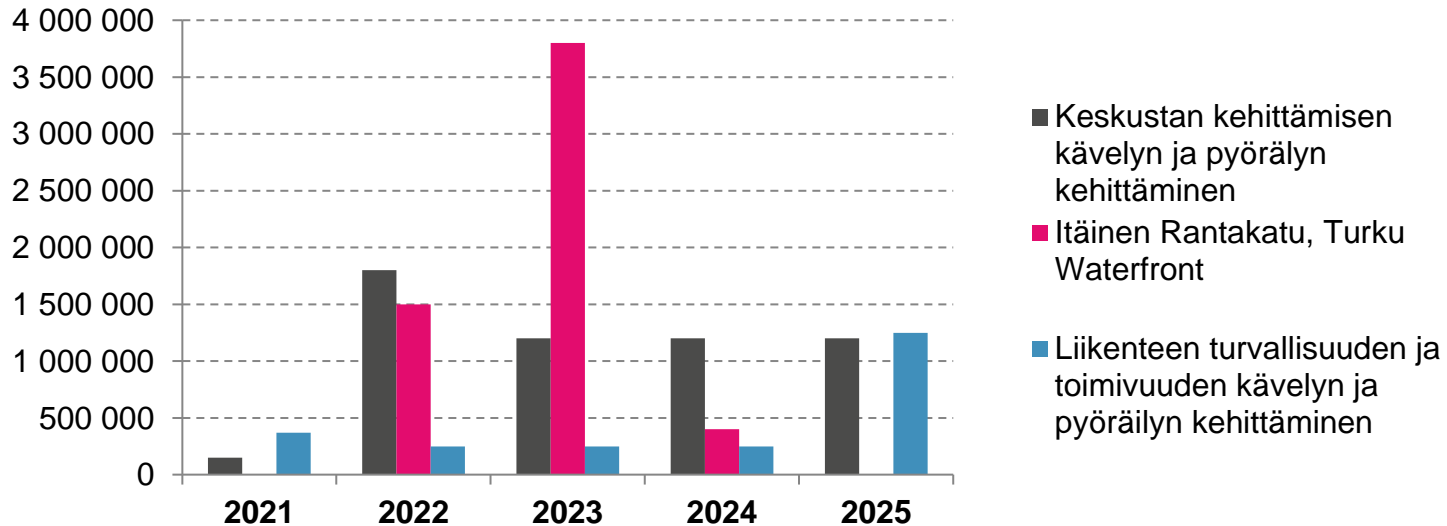
# Pyöräliikenteen budjetti

Erillisistä budjeteista huolimatta:

- Tieto on vaikeasti saavutettavissa
- Seuranta pyöräliikenteen budjettien kehittymisestä ei ole
- Tietoa ei viedä päätöksentekijöille tiedoksi



# Pyöräliikenteen budjetit 2021 – 2025



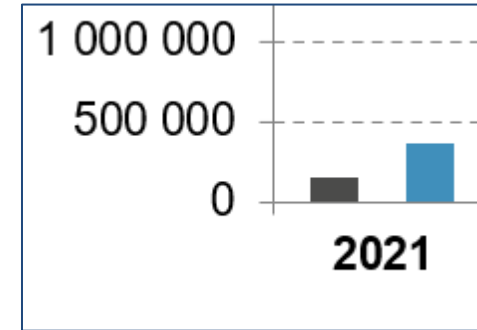
# Vuoden 2021 pyöräliikenteen budjetit

## Keskustan kehittämisen kärkihanke:

- Pyörätelineiden uusiminen ja lisääminen 85 000 €
- Pyöräboksi kokeilu Ratapihankadulle 40 000 €
- Julkiset pyöränhuolto pisteet 25 000 €

## Liikenteen toimivuus ja turvallisuus:

- Tampereen valtatie pyörätien parannus 70 000 €
- Seudullinen pyörätieviitoitus 110 000 €
- Viilarinkadun pyörätie 10 000 € (koko hanke 213 000 €)
- Häränajanpolku 190 000 €
- Martinkadun suojatien poisto 33 000 €
- Pyöräsuojatiet, suojateiden turvallisuuden parantaminen, vastavirtakaistat ym. 20 000 €
- Auvaismäentien jalankulku- ja pyörätie 60 000 € (koko hanke 1,4 M€)



# Vuoden 2021 pyöräliikenteen budjetit

Traficommin kävelyn ja pyöräilyn avustukset

- Kauppias Hammarin kadun muutos pyöräkaduksi 981 600 €
- Rehtorinpellonkadun ja Vatselankadun muutos pyöräkaduksi 1 094 900 €

Pyöräteiden asfaltoinnit

- Karhunkatu ja Kaskentie yht. 70 500 €
- Ajouratojen päällystykset 2,3 M€ (saattaa sisältää myös pyöräteitä)

Pyöräteiden talvikunnossapito

- Tulevana talvena yhteensä 80 km harjasuolattuja pyöräteitä
- Ensimmäisen talven perusteella harjasuolaus maksaa noin 6 200 €/km

# 2. Investoinnit

# Viime vuosien valmistuneita infrahankkeita

- Rauman valtatie rinnakkaiset pyörätiet 2013–2015
- Humalistonkadun pyöräkaistat 2017
- Kaskenkadun pyöräkaistat 2018
- Puutarhakadun pyörätie, väli Koulukatu-Aurakatu 2018–2019
- Satakunnantien puuttuva pätkä Raision rajalle 2019
- Uudenmaantien laatukäytävä ja Vasaramäen alikulku 2020–2021

Lisäksi muutamia melko lyhyitä puuttuneita pyörätien pätkiä esikaupunkialueilla

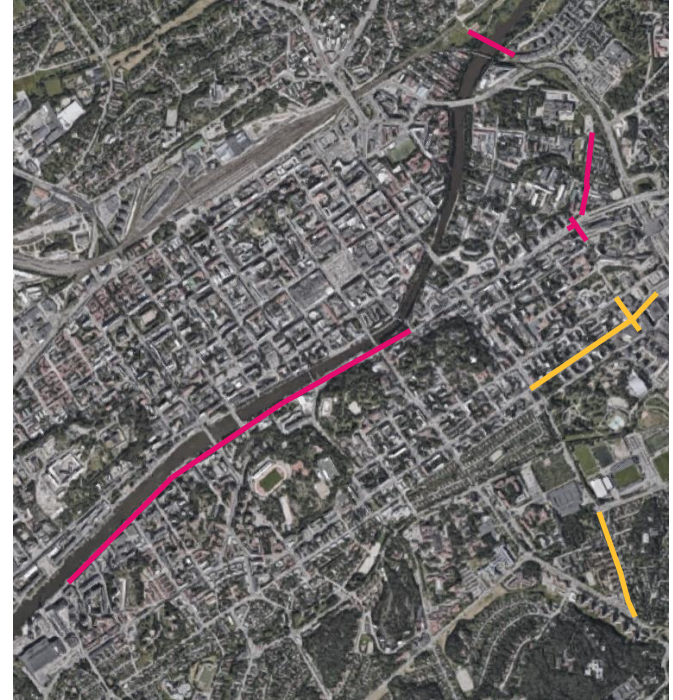
# Työn alla olevat hankkeet

## Rakenteilla:

- Tykistökadun ja Itäisen Pitkätien pyörätiet
- Kauppias Hammarin kadun pyöräkatu
- Itäisen Pitkätien pyöräkaistat

## Aikataulutettu ja investointiohjelmassa:

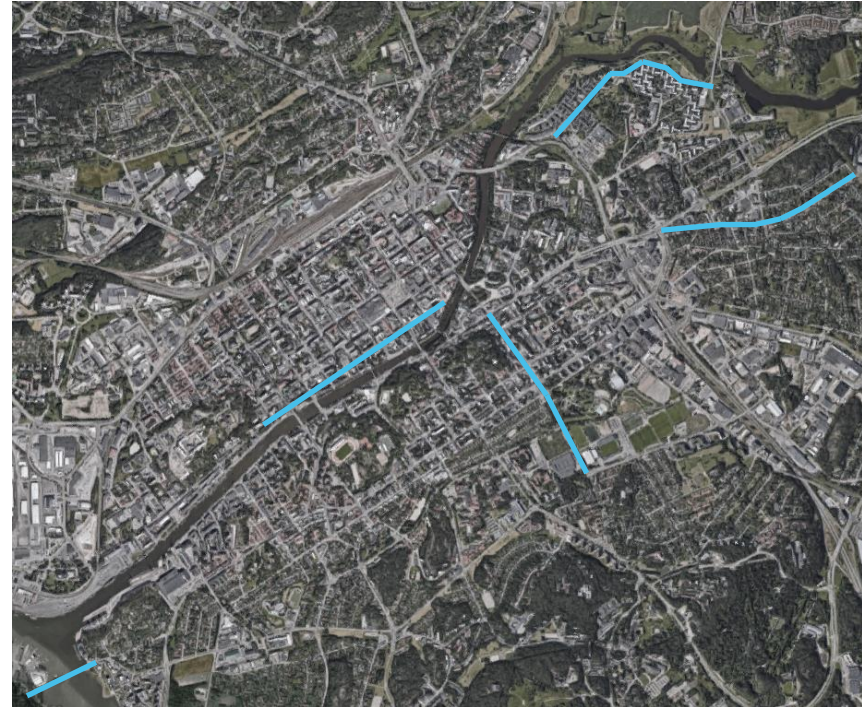
- Rehtoripellonkadun ja Vatselankadun pyöräkatu
- Kiinamylynkadun ja Hämeenkadun risteys
- Itäisen Rantakadun yksisuuntaiset pyörätiet
- Riitasuonaukio
- Raunistulan silta



# Työn alla olevat hankkeet

Ei tarkkaa aikataulua tai rahoitusta:

- Vanhan Hämeentien yksisuuntaiset pyörätiet
- Kuraattorinpolun muutos pyöräkaduksi
- Linnankadun yksisuuntaiset pyörätiet
- Inspektorinkadun muutos 2-1-tieksi
- Uudenmaantien laatukäytävä loppuosa
- Lauttarannan silta





**Kiitos!**