
Pyörämatkailun edistämisen valtionavustus

Väliraportti 15.12.2020

Toiminnan yleiskuvaus

Pyörämatkailukeskuksen loppusyksy on ollut kiireinen ja työntäyteinen. Tuntuu kuin jokainen uusi asia tai kontakti poikisi aina useamman lisäkysymyksen ja aineiston, johon pitäisi pikimmiten ehtiä tutustumaan.

Käytännön työtä on leimannut valtava informaatiovyöry ja kysymysten tulva. Koko syksyn ajan on löytynyt lisää informaatiota tutustuttavaksi ja seulottavaksi. Löydetty informaatio sisältää paljon jo vanhentunutta tietoa ja muuttuneita käsityksiä, mutta myös valtavasti hyödyllistä, käyttökelpoista ja arvokasta tietoa. Kaikki tämä läpikäyty tieto on auttanut ymmärtämään paremmin pyörämatkailun nykytilaa ja niitä toiveita joita Pyörämatkailukeskuksen perustaminen eri sidosryhmissä on tuonut esiin.

Syyskuun alkupuolelle alkanut erittäin tiivis työpajojen, seminaarien ja webinaarien putki on jatkunut aina viime päiviin saakka. Lokakuulle saakka työpajat ja seminaarit toteutuivat hyvin usein paikan päällä koronarajoitukset huomioiden, mutta sen jälkeen on siirrytty selkeästi webinaaripainotteisempaan aikakauteen. Syksyn aikana olemme olleet esiintymässä tai osallistumassa ainakin seuraavissa seminaareissa, työpajoissa, työryhmissä tai tapaamisissa:

- 4.9. Ylläs ympärivuotiseksi - maastopyöräseminaari, Ylläs
- 10.9. Ketjureaktio -seminaari, Lappeenranta
- 11.9. Pyöräilypainotteinen Kestävän matkailun seminaari, Jyväskylä
- 2.10. Velo Finland webinaari
- 8.10 Varsinais-Suomen reitistöryhmälle esittäytyminen (etänä)
- 13.10 Kestävän liikkumisen verkosto, Väylävirasto (etänä)
- 26.10. Luontomatkailun Vauhtiratas-hankkeen pyörämatkailun-työpaja, Kouvola
- 28.10. Vauhtia vähähiilisen pyörämatkailun kehittämiseen -työpaja, Piikkiö
- 5.11. Rengasteiden matkailuyrittäjätapaaminen (etänä)
- 10.11. Rannikkoreitin avainhenkilöiden tapaaminen (etänä)
- 12.11. Pyörämatkailun mahdollisuudet meillä -webinaari, Parkanon ja Kihniön seutu (etänä)
- 24.11. Visit Festival -webinaari
- 25.11. Pyöräliikenne ja matkailu -webinaari, Pyöräilykuntien verkosto

Taustatyötä tulevaisuuden eteen ja kokonaisuuden paremman hahmottamisen on jatkunut aktiivisena. Yhteydenottojen määrä paikallisilta ja alueellisilta toimijoilta on lisääntynyt valtavasti, suurin syy tähän on varmasti ollut Pyörämatkailukeskuksen tunnettuuden lisääntyminen.

Pyörämatkailun markkinointi mediaviestinnän keinoin

Pyörämatkailun ja uuden Pyörämatkailukeskuksen markkinointi on tapahtunut edelleen melko matalalla profiililla ja pienellä budjetilla. Olemme halunneet rakentaa ensin perustaa kuntoon ja hankkia riittävää tietopohjaa, johon viestintämme ja markkinointimme pystyy tukeutumaan jatkossa.

Alkusyksystä pyörämatkailusta kertovien positiivisten uutisten levittäminen onnistui hyvin, mutta mitä pidemmälle vuosi on edennyt, sen vaikeammaksi on juttuvinkkien läpisaaminen lehdistössä muuttunut. Vaikuttaa että “pyöräily kuuluu kesään” ajatusmaailma elää vielä vahvana ja sen murtamiseen pitää tehdä paljon töitä. Pyrimmekin nyt löytämään uusia mielenkiintoisia näkökulmia talvipyöräilyyn ja erityisesti tulevan kesän uusien pyörämatkailumahdollisuuksien esiintuomiseen mediassa.

Viestintätoimisto Noon kollektivin kanssa laadimme kaksi lehdistötiedotetta / juttuvinkkiä: Pyöräily on yhä suosittu tapa viettää yhdessä syyslomaa sekä Pyöräilyn uusi trendi: Nyt pyöräillään pimeässä. Jutut julkaistiin vain muutamissa lehdistössä, eikä alkusyksyn kaltaista medianäkyvyyttä saavutettu.

“Pyöräily Suomi” brändin rakentaminen on saatu kunnolla vauhtiin. Kilpailutimme brändityön, visuaalisen ilmeen suunnittelun sekä viestintäsuunnitelman. Kilpailutus päättyi 4.12. ja saimme tarjouksen 9 toimijalta. Joukosta löytyi useita budjettimme rajoissa toteuttamiskelpoista suunnitelmaa. Käymme parhaillaan tarjouksia läpi ja neuvottelemme mahdollisten toteuttajien kanssa yksityiskohdista, aikatauluista ja käytännön järjestelyistä. Toteutus on tarkoitus tehdä yhteistyössä pyörämatkailun eri asiantuntijatahojen kanssa. Työpaja brändityöstä järjestetään tammikuussa.

Merkittävällä panostuksella brändityöhön ja visuaaliseen ilmeeseen haluamme luoda uskottavat puitteet tulevalle verkkosivustolle. Se tulee kuitenkin olemaan merkittävin yksittäinen tapa viestittää toiminnastamme pyörämatkailijoille ja pyörämatkailusta kiinnostuneille.

Sosiaalisessa mediassa Pyörämatkailukeskus on ollut näkyvässä koko syksyn. Toiminta on ollut kuitenkin hieman varovaista sillä todennäköisesti brändityön tuloksena käyttämämme sosiaalisen median kanavat kokevat melkoisen muutoksen. Olemme siis tällä hetkellä luottaneet lähinnä luonnolliseen kasvuun, emmekä ole käyttäneet Pyörämatkailukeskuksen sosiaalisen median kanaviin vielä markkinointirahaa.

Muussa viestinnässämme olemme nojanneet taustajärjestöjemme Pyöräliiton ja Pyöräilykuntien verkoston tiedottamiseen ja viestikanaviin. Erityisen paljon olemme saaneet pyörämatkailuun liittyvää tietoa levitettyä Pyöräilykuntien verkoston julkaiseman Poljin-lehden ja uutiskirjeen välityksellä. Juuri ilmestyneessä numerossa 3/2020 on erittäin laaja artikkelikokonaisuus, joka pureutuu useammasta näkökulmasta maastopyöräilyreittien kehittämiseen, luvittamiseen ja merkintään. Poljin-lehti on yksi väylä saada tätä tärkeää erityisosamista levitettyä kuntiin ja sitä kautta helpotettua kuntien työtä pyörämatkailuolosuhteiden kehittämisessä. Edellisessä numerossa 2/2020 oli myös laajat artikkelit sekä Pyörämatkailukeskuksesta että Tervetuloa pyöräilijä -merkistä.

Verkostojen kehittäminen

Pyörämatkailukeskuksen alkutaipaleen aikana olemme tavanneet jo melkoisen määrän pyörämatkailun parissa toimivia henkilöitä. Olemme käyneet keskusteluja niin reittikehittäjien, matkailupalveluiden tuotteistajien, matkailuyrittäjien, hankeihmisten kuin pyörämatkailun parissa toimivien viranomaistenkin kanssa.

Tarve pyörämatkailuun keskittyvän organisaation perustamiseen on ollut käsinkosketeltava. Kaikki tapaamamme tahot ovat pitäneet kansallisen, riippumattoman koordinaattorin saamista pyörämatkailun kokonaisvaltaiseen kehittämiseen erittäin tärkeänä.

Jo lyhyessä ajassa olemme onnistuneet purkamaan alueiden välisiä raja-aitoja, ja saaneet naapurikuntien toimijat miettimään pyörämatkailun kehitystä kokonaisuutena, ilman usein hyvinkin keinotekoisia kunta- tai aluerajoja. Kuulemamme mukaan esimerkiksi Salo (Varsinais-Suomi) ja Raasepori (Uusimaa) ovat suunnitelleet yhteistyötä.

Käynnissä olevien pyörämatkailuun ja kestäväan matkailuun liittyvien hankkeiden määrä on tällä hetkellä valtava ja uusia hankkeita tulee tietoomme miltei viikottain. Hankkeiden vetäjien kanssa käydyissä keskusteluissa olemme päässeet auttamaan hankkeita pyörämatkailun kokonaisvaltaisessa huomioonottamisessa, sekä tuomaan hankkeiden käyttöön hyväksi havaittuja käytänteitä muilta alueilta. Yksittäisenä asiana on yllättäen noussut myös esille epätietoisuus uuden tieliikennelain aiheuttamista vaatimuksista pyörämatkailureittien viitoittamiselle. Tieto siitä että merkinnät pitää nykyään tehdä virallisilla liikennemerkeillä, joiden pystyttämiseen pitää saada ELY-keskuksen ja kunnan / kaupungin luvat, on tullut joillekin toimijoille täytenä yllätyksenä.

Kokonaisvaltaisen tiedon kerääminen hankkeista on vielä pahasti kesken. Tavoite on kuitenkin edelleen, että tiedon keräämiseen hankkeista sekä reiteistä toteutetaan erillisenä kyselynä pyörämatkailun parissa toimiville tahoille. Kyselylomakkeella tarpeellinen tieto saadaan koottua määrämuotoisena. Näin pääosa työpanoksesta voidaan käyttää tiedon prosessointiin ja verkoston palvelutarpeiden tyydyttämiseen. Loppusyksystä saimme käyttööme Webropolin, jonka avulla kyselyt saadaan toteutettua ja analysoitua tehokkaasti.

Asiantuntijayhteistyön syventäminen

Syksyn isoin uutinen tuli reilu kuukausi sitten kun saimme lopullisen varmuuden Pyörämatkailukeskuksen hyväksymisestä Suomen kansalliseksi EuroVelo-koordinaattoriksi. EuroVelo asioiden kanssa on tehty töitä koko syksy ja oltu aktiivisesti mukana EV10 reitin opastussuunnitelman ohjausryhmässä sekä viimeistelemässä reitin linjausta esimerkiksi Helsingin kaupungin alueella. EuroVelon kansainvälisen organisaation (ECF) kanssa on pidetty myös ensimmäinen kokous liittyen toimenpiteisiin, ja tiedote/uutiskirje valinnasta on lähtenyt ECF:n toimesta 14.12.2020.

Loppusyksyn aikana olemme syventäneet näkemystämme pyörämatkailun tärkeiden yhteistyötahojen kanssa. Tukesin kanssa on keskusteltu useaan otteeseen pyörämatkailuun liittyvistä kuluttajaturvallisuuteen liittyvistä asioista. Tämä keskustelu on ollut äärimmäisen tärkeää, jotta osaamme ohjeistaa reittikehittäjiä huomioimaan kaikki kuluttajaturvallisuuslain vaatimukset.

Suomen Ladun toiminnanjohtajan Eki Karlssonin kanssa käyty keskustelu oli erittäin hedelmällinen ja löysimme monia yhteistyömahdollisuuksia toiminnassamme. Keskustelua Suomen Ladun kanssa jatketaan suuremmalla joukolla jo heti alkuvuoden puolella.

Syksyllä pidimme myös mielenkiintoisen palaverin ainoiden pyöräilykäyttöön suunniteltujen paperikarttojen eli Retkeily GT karttojen takana vaikuttavan Antero Naskilan kanssa. Häneltä saimme valtavasti mielenkiintoista tietoa suomalaisista pyörämatkailureiteistä ja niiden kehittämisestä menneinä vuosikymmeninä. Samaan asikokonaisuuteen liittyen olimme myös yhteydessä GT karttoja julkaisevaan Karttakeskukseen. Karttakeskuksen kanssa käymämme keskustelu avasi ymmärrymästämme karttojen markkinatilanteeseen ja tulevaan tuotekehitykseen. Samalla saimme myös selville että tällä hetkellä käytössä oleva Retkeily GT kartan aineisto ei ole sellaisenaan hyödynnettävissä sähköisissä palveluissa.

Ellare Oy:n Pirjo Räsäsen kanssa on jatkettu tiivistä tietojenvaihtoa ja saatu arvokasta taustatietoa mm. Ellaren tekemän pyörämatkailututkimuksen vastauksista. Ensimmäisiä ko. pyörämatkailututkimuksen tuloksia esiteltiin "Pyöräliikenne ja matkailu" -webinaarissa 25.11.

Metsähallitus on varsinkin Pohjois-Suomessa avainasemassa maastopyöräilyreittien kehittämisessä. Siksi pidimme jo alusta saakka äärimmäisen tärkeänä luontevaa keskusteluyhteyttä Metsähallituksen kanssa. Lopulta 2.11. saimme pidettyä ensimmäisen kunnollisen palaverin Metsähallituksen Leena Yli-Piiparin kanssa. Keskustelu oli hyvin hedelmällinen ja avasi molemmille osapuolille pyörämatkailun nykytilaa, haasteita ja mahdollisuuksia. Konkreettisenä toimenä pääsimme esittämään Metsähallitukselle näkemysemme maastopyöräilyn kannalta tärkeimmistä huomioon otettavista seikoista reittejä ylläpidettäessä ja kehitettäessä. Tätä keskustelua on myös tarkennettu palaverin jälkeen käydyssä viestinvaihdossa. Lisäksi kuulumme erittäin positiivisia uutisia sekä Nuuksion että Teijon kansallispuistojen tulevista pyörämatkailuunkin soveltuvien reittien kehityssuunnitelmista.

Rahoituslähteiden kartoitusta on tehty koko ajan muun toiminnan ohella. 26.11. pidimme palaverin Maaseuturahaston Timo Kukkosen kanssa. Rahoituksen hankekausi on juuri vaihtumassa, mutta erinäisten viivytysten vuoksi rahoitushaku käynnistyy todennäköisesti vasta 2022 ja hankekausi 2023 vuoden alusta. Väliin jäävälle ajalle on erillinen siirtymäkauden hankehaku, joka käynnistyy tämänhetkisen tiedon mukaan huhtikuussa. Aivan suoranaisesti Pyörämatkailukeskuksen toimintaa sopivaa rahoitustapaa ei Maaseuturahoituksesta löydy, mutta erilaisiin kehityshankkeisiin sieltä saattaisi olla saatavissa rahoitusta. Esittelimme myös pari hankeideaa maastopyöräilyyn soveltuvasta, maaseutujen elinvoimaisuutta lisäävästä karttapalvelusta sekä kävijämittausten menetelmästä, joka soveltuisi erityisen hyvin maaseutujen pyörämatkailun kävijämäärien ja taloudellisen vaikutuksen selvittämiseen. Varsinkin tämä jälkimmäinen idea nähtiin mielenkiintoisena ja sen jatkokehittelyä kannattaa jatkaa.

Uudenlaisena lähestymistapana Pyörämatkailun tutkimustiedon lisäämiseen avattiin keskusteluyhteys myös Pro Rautatie -yhdistykseen. Ajatus kehittyi siihen suuntaan että Pro Rautatie ja Pyörämatkailukeskus yhteistyössä yliopistojen ja ammattikorkeakoulujen kanssa tarjoavat opiskelijoille stipendejä hyvistä pyörämatkailuun liittyvistä opinnäytetöistä. Rahoitus stipendeihin pyritään saamaan Pro Rautatie ry:n kautta, Pyörämatkailukeskus osallistuu siis alustavan suunnitelman mukaisesti parhaiden tutkimussuunnitelmien valintaan sekä tutkimusten ohjaustyöhön. Aiheet, joita oppilaitoksille tarjotaan, tulevat koskemaan pyörämatkailun ja junakuljetusten yhdistämistä eri näkökulmista.

Syksyn aikana olemme tarjonneet harjoittelupaikan Turun AMK opiskelijalle Alexandra Karlssonille. Alexandra on projektityönään selvittänyt ja kehittänyt pyörämatkailuun liittyviä kohderyhmiä palvelumuotoilun näkökulmasta. Hän on työstänyt meille sekä kohderyhmäanalyysiä että ostopolkuja. Tämä työ on auttanut meitä löytämään selkeitä matkailijaryhmiä ja helpottaa siten markkinointiviestinnän kohdistamista. Suunnitelmissa on myös, että Alexandra tutkii yhdessä kanssamme someviestinnän

hyödyntämistä Pyörämatkailukeskuksen ja pyörämatkailun edistämisen kannalta. Hän osallistuu myös brändityöpajaan.

Muut Pyörämatkailukeskuksen hankkeet

Pyörämatkailukeskuksen alaisuudessa on käynnissä tai käynnistymässä kolme erillistä hanketta, joiden toteuttamisesta on vastuussa Pyöräilykuntien verkosto ry.

Pyöräily-ystävälliset matkailupalvelut -hankkeessa 9.3.-31.12.2020 (TEM) on kehitetty uutta lähestymistapaa tunnistaa sekä markkinoida palveluntarjoajat, jotka haluavat palvella pyöräilijöitä hieman laadukkaammin ja ottaa toiminnassaan pyöräilijöiden erityistarpeet aidosti huomioon. Tässä Pyöräilykuntien verkoston käynnistämässä hankkeessa on tavattu suuri joukko ruohonjuuritason yrityksiä ja saatu siten erinomaista näkemystä ja palautetta käytännön haasteista ja mahdollisuuksista yritysten näkökulmasta. Welcome Cyclist -tunnus on tällä hetkellä pilotointivaiheessa ja mukana on kolmisenkymmentä majoitus- ja ravintolapalveluita tarjoavaa yritystä eri puolilta Suomea. Hankesuunnitelmaan ja -päätökseen sisältyi yhteistyö Pyörämatkailukeskuksen kanssa sillä tavoitteella, että Welcome Cyclist -tunnusta ylläpitää ja pyöräily-ystävällisten palveluntarjoajien verkostosta huolehtii tämän erillishankkeen ja mahdollisen jatkohankkeen päätyttyä jatkossa Pyörämatkailukeskus. Hankkeen projektipäällikkyyks on elokuusta saakka Pyörämatkailukeskuksen asiantuntija Riina Jorasmaalla.

Toinen käynnissä oleva erillisrahoitettu hanke on "The Arctic Bikepacking Trail" 1.6.-31.12.2020 (Lapin liitto). Tässä hankkeessa projektipäällikkö Taneli Roininen on selvittänyt ja kartoittanut syksyn aikana Lappiin ja Pohjois-Norjaan yhtenäisen, lyhyemmistä matkailullisesti houkuttelevista etapeista koostuvan, yhteensä noin 1500 kilometrin pituisen Suomen ensimmäisen bikepacking-reitin. Reitin maastotyöt on saatu päätökseen, taivaalta sataneiden ensimmäisten lumihuutaleiden kirittämänä. Työtä on teettänyt myös maankäyttöluvat ja markkinointimateriaalin tuottaminen. Tämänkin reittihankkeen kokemukset ja esimerkiksi kuvamateriaali hyödyttävät suoraan Pyörämatkailukeskusta, vaikka rahoitus tuleekin toisesta lähteestä.

Marraskuun alussa käynnistyi "South Coast Bikepacking Trail - Uudenmaan ja Kymenlaakson junalla saavutettavat gravel-pyöräretkeilyreitit" -hanke (Varsinais-Suomen liitto), joka jatkuu 31.12.2021 saakka. Tässäkin hankkeessa Pyörämatkailukeskus on vahvasti mukana ja saamassa uutta hyödynnettävää tietotaitoa koko suomalaisen pyörämatkailun kehittämiseen. Hankepartnereina ovat Raaseporin ja Porvoon kaupungit sekä Pyöräilykuntien verkosto ja sitä kautta myös Pyörämatkailukeskus. Hankkeeseen on palkattu projektipäälliköksi Kristiina Vaano, joka aloittaa työt joulukuun puolivälissä. Erityisen arvokkaaksi Pyörämatkailukeskuksen kannalta tämän hankkeen tekee saatava tietotaito maanomistajalupien

hankkimisesta Etelä-Suomessa, missä maanomistus on huomattavasti pirstaleisempaa kuin Lapissa. Uskomme että tästäkin hankkeesta saamme vahvaa käytännön kokemusta monesta pyörämatkailureitin kehittämiseen liittyvästä asiasta ja olemme jälleen osaavampia auttamaan reittikehittäjiä eri puolilla Suomea.

Toimenpiteiden toteutuminen

Alla olevaan taulukkoon on koostettu eri toimenpiteiden toteutuksen tilanne.

Toimenpiteiden toteutuksen tilanne 6/2020	Värikoodaus:
	Tehty
	Käynnissä
	Aloittamatta
Pyörämatkailun valtakunnallinen koordinointi	
1.1. Pyörämatkailukeskuksen perustaminen, henkilökunnan rekrytointi	Tehty
1.2. Kehitetään koordinoitikeskuksen rahoitusta	Rahoituslähteiden kartoitus jatkettu ja keskusteluja käyty monien eri tahojen kanssa. Selkeää lupausa jatkorahoitukselle ei ole vielä saatu, joten työtä jatketaan.
1.3. Kootaan pyörämatkailuun liittyvät toimijat verkostoksi kehittämään toimintaa jatkossa	Pyörämatkailukeskuksen työntekijät ovat osallistuneet aktiivisesti pyörämatkailuun liittyviin tilaisuuksiin. Lisäksi olemme olleet puhumassa useissa webinaareissa niin pyörämatkailuun kuin kestävään matkailuunkin liittyen.
1.4. Uutiskirjeet ja viestintä toiminnasta eri sidosryhmille	Pyörämatkailukeskuksella ei vielä ole käytössään omaa uutiskirjepalvelua, mutta sekä Pyöräliiton että Pyöräkuntien verkoston uutiskirjeitä on hyödynnetty Pyörämatkailukeskuksen tunnettavuuden parantamiseen sekä pyörämatkailuun liittyvien ajankohtaisten asioiden tiedottamiseen. Poljin-lehteen on kirjoitettu useita artikkeleita.
1.5. EuroVelo -reitistön kansallisen koordinoitikeskuksen perustaminen	Pyörämatkailukeskus on hyväksytty 12.11. pidetyssä ECF kokouksessa kansalliseksi EuroVelo koordinaattoriksi Suomessa.
1.6. Pyörän kuljettaminen joukkoliikenteessä ja takseissa.	Matkahuollon kautta on mahdollista varata paikka polkupyörälle muutamilla yhteysväleillä. Odotamme palvelun laajenemista muillekin toimijoille ja selvitämme saatuja kokemuksia, jotta muutkin bussiyhtiöt ottaisivat palvelun tarjolle.

	VR kanssa käyty neuvotteluja elokuussa.
EuroVelojen ja muiden reittien suunnittelu ja opastuksen edistäminen	
2.1. Koostetaan aineisto pyörämatkailureiteistä tietokantoihin	EuroVelo 10 reitin suunnittelun yhteydessä saatu käytännön näkemystä tarvittavasta aineistosta. EuroVelo koordinoinnista on tulossa tiedonsiirtopalaveri ECF:n kanssa.
2.2. Aineiston kieliversiot	
2.3. EuroVelo -reitit määritellään ja edistetään niiden merkintää	EV10 suunnittelu Helsinki - Vaalimaa välillä on miltei valmis. Pyörämatkailukeskus toimi aktiivisena jäsenenä reittisuunnittelun ohjausryhmässä ja toimi yhteydenpitäjänä ECF:n suuntaan. Helsingin kaupungin kanssa käytiin erillinen suunnittelukokous EuroVelo reitin linjauksesta kaupungin alueella. Linjaus on olemassa, mutta reittimerkkien paikalleen saattaminen voi kestää vielä pitkään.
2.4. Kuntien ja ELY-keskusten kannustaminen reittien opastamiseen	Pyörämatkailukeskus on seurannut EV10 prosessia ja kerännyt tietoa, muodostaakseen kokonaiskuvan tilanteesta. Lisätietoa on haettu mm. Väylä-viraston kanssa käydyistä keskusteluista sekä aiheeseen liittyvistä julkaisuista. Myös ELY-keskuksiin on oltu yhteydessä, jotta merkintäsuunnitelmien tekemiseen ja lupien hakemiseen löydettäisiin toimiva konsepti. Uusi tieliikennelaki on aiheuttanut haasteita joidenkin reittien merkintäsuunnitelmiin. Alkuperäiset suunnitelmat ja budjetit on laadittu ennen uuden lain voimaantuloa, joten suunnitelmia on jouduttu muuttamaan lain vaatimusten mukaisiksi. Tämä on aiheuttanut merkittäviä haasteita budjeteissa.
Pyörämatkailun markkinointi	
3.1. Pyöräily Suomi -brändin rakentaminen	Brändityön kilpailutus on toteutettu. Määräaikaan saatiin tarjous 9 toimijalta. Parhailaan tarjouksia läpikäydään ja jatkoneuvotteluita mahdollisten toteuttajien kanssa käynnistellään.
3.2. Perustetaan pyörämatkailun sisäänheitto-sivusto	Sivuston kevytversion rakenteen ja sisältöjen suunnittelu on käynnistetty.

3.3. Markkinoidaan pyörämatkailua suomalaisille mediaviestinnän keinoin	Viestintää on toteutettu, mutta juttuvinkkien läpimeno ei ole ollut sillä tasolla kuin olisi toivottu. Pyörämatkailukeskuksen fb-kanava jatkaa kasvamistaan, vaikka markkinointiin ei ole vielä käytetty lainkaan rahaa.
3.4. Markkinoidaan pyörämatkailua Suomessa ulkomaalaisille ryhmämatkanjärjestäjille	<p>Ellare Oy:n kanssa käydyissä keskusteluissa saatiin ensimmäinen näkemys siitä mitä pyörämatkailun markkinointi kansainvälisille ryhmämatkanjärjestäjille tulee vaatimaan.</p> <p>Suomalainen You Travel -matkatoimisto on rakentanut ensimmäisiä ulkomaisille matkailijoillekin suunnattuja matkapaketteja Suomeen. Uskomme että heidän keräämänsä kokemukset hyödyttävät valtavasti toimivien matkapakettien luomista.</p>
3.5. Markkinointi eurooppalaisten pyöräilyjärjestöjen jäsenille	Pyörämatkailukeskus on hyväksytty Suomen kansalliseksi EuroVelo-koordinaattoriksi ja ECF:n tiedote/uutiskirje tästä on lähtenyt pyöräilyyn liittyville tahoille ympäri Eurooppaa.
Pyörämatkailun vaikuttavuus ja seuranta	
4.1. Tarkennetaan kuvaa pyörämatkailun nykytilasta ja kehittämistarpeista	<p>Hankkeiden määrä on syksyn aikana kasvanut valtavasti. Olemme saaneet paljon yhteydenottoja ja pyyntöjä lisätietojen toimittamiseen.</p> <p>Kontaktiverkostomme on kasvanut valtavasti. Sekä reittikehittäjiä, matkailuyrittäjiä että alan muita toimijoita on kontaktoitu ahkerasti ja pyritty vastamaan heidän tiedonjanoonsa mahdollisimman hyvin.</p>
4.2. Reitistöjen määrän ja laadun seuranta	Reittien keräämistä erilliseen strukturoituun reittitietokantaan valmisteltu. Tavoitteena parantaa kokonaiskuvaa Suomessa olevista reiteistä, niiden tilasta sekä pitkällä tähtäimellä parantaa reittien löydettävyyttä selkeän keskitetyn tietokannan avulla.
4.3. Pyörämatkailijoiden määrän ja laadun seuranta	Kartoitettu olemassa olevia mittareita sekä mietitty niitä täydentävän datan keräämiseen olevia mahdollisuuksia. Väyläviraston kanssa käydyissä neuvotteluissa on saatu lupaus laskennan lisäämisestä tulevana vuosina, myös pyörämatkailureiteille. Mitään selkeää ja toimivaa datankeruutapaa ei tunnu löytyvän. Enemminkin pirstaleista dataa, jota koostamalla voi yrittää luoda

	jonkinlaisen kokonaiskuvan. Mahdollisesta erillisestä datan keräämiseen liittyvästä projektista on keskusteltu ja mm. 6aika: Carbon Neutral Tourims -hankkeen kanssa on mietitty yhteistyön mahdollisuutta.
4.4. Liiketoiminnan kehittymisen seuranta	Olemassa olevien mittareiden kartoitus aloitettu.
4.5. Joukkoliikenteen pyöränkuljetusten määrä	Ensimmäiset mennyttä kesää koskevat tiedot saatu kerättyä. Tietojen kattavuudessa ja luotettavuudessa on vielä paljon parannettavaa. Mutta jo tämänhetkinen tieto vahvistaa näkemystä että joukkoliikenteen kapasiteetti ei vastaa kysyntää ja matkaketjujen puute hidastaa pyörämatkailun kehittymistä.

Talous

Hankkeen kustannukset ovat tähän mennessä olleet yhteensä 47667,19 €. (tilanne 30.11.2020)

Kustannuksista suurin osa on syntynyt palkoista, viestintäpalveluista (tuloslaskelmassa alihankintat) sekä rekrytointikonsultista (tuloslaskelmassa ostetut hallintopalvelut). Hankkeen tuloslaskelma liitteenä.

Lisätiedot

Pyörämatkailukeskus

Jari Kaaja, koordinaattori

p. 050-5979 392

jari.kaaja@pyoramatkailukeskus.fi

Pyörämatkailukeskus

Riina Jorasmaa, asiantuntija

p. 050-550 3115

riina.jorasmaa@pyoramatkailukeskus.fi