

---

## Pyörämatkailun edistämisen valtionavustus

### Väliraportti 30.6.2020

#### Toiminnan käynnistäminen

Pyörämatkailun edistämässä on keskitytty vuoden 2020 alkupuolella toiminnan käynnistämiseen, järjestämiseen ja viestintään.

Pyörämatkailun edistämisen valtionavustuspäätös tehtiin 6.4.2020 ja sen jälkeen käynnistyi nopeasti pyörämatkailukeskuksen henkilökunnan rekrytointi. Toukokuun lopulla [tiedotimme](#), että pyörämatkailukeskuksen koordinaattoriksi valittiin kangasalainen Jari Kaaja ja asiantuntijaksi Riina Jorasmaa Mänttä-Vilppulasta.

Jorasmaa aloitti työnsä Pyöräilykuntien verkoston palveluksessa 15.6. ja Jari Kaaja aloittaa Pyöräliitossa 10.8. Näin ollen tällä raportointikaudella ei kovinkaan paljon varsinaisia toimenpiteitä heidän toimestaan ehditty tekemään, vaan niistä ovat vastanneet lähinnä järjestöjen toiminnanjohtajat. Rekrytointiprosessissa hyödynnettiin konsulttia, jonka kustannukset ovat mukana raportointikauden kustannuksissa.

Pyöräliiton toteuttamia mediaviestintätoimenpiteitä on käytännössä tehnyt Pyöräliiton alihankkija Noon Kollektiivi.

#### Pyörämatkailun markkinointi mediaviestinnän keinoin

Pyöräliitto puffasi juttuideaa pyörämatkailusta jo ajoissa muutamille medioille huhtikuun lopulla.

Varsinainen [tiedote laajemmalle mediajoukolla](#) lähti 11.5. Sitä varten Pyöräliiton vapaaehtoiset ja henkilökunta keräsivät vinkit erilaisista pyörämatkailukohteista kaikista maakunnista. [Vinkkilista](#) on myös levinnyt hyvin somessa. Myös Pyörämatkailukeskuksen perustamisesta tiedotettiin ja se sai ihan mukavasti mediahuomiota.

Lisäksi Lännen Medialle ja Maaseudun tulevaisuudella annettiin aiheesta laajemmat haastattelut. Aiheesta syntyneitä juttuja:

- Ilkka-Pohjolainen: [Suomi on pyörämatkailijan toivemaa, mutta minne mennä ja miten retkeen kannattaa varautua?](#)
- Aamulehti: [Pyörämatkailun suosio kasvaa nyt voimakkaasti – Asiantuntija kertoo, mikä siinä viehättää: ”Voi ajella maalaismaisemassa, nähdä maisemia ja tuntee eri tuoksua”](#)
- Savon Sanomat: [Pyöräilyliitto listasi parhaat reittivinkit jokaisesta maakunnasta](#)
- Etelä-Suomen Sanomat: [Pyöräilyliitto listasi parhaat reittivinkit jokaisesta maakunnasta](#)
- ESS: [Pyöräliiton vinkit Päijät-Hämeeseen: kierrä Vesijärvi, fillaroi kahville Immilään tai maastopyöräile Evolle](#)
- Fillari-lehti: [Pyöräretki on kesän kivoin ja turvallisin ajanviette – Poimi parhaat reittivinkit Suomen jokaisesta maakunnasta](#)

- Kaakonkulma: [Suomeen perustetaan Pyörämatkailukeskus – Virolahti mukana pyöräilykuntien verkostossa](#)
- Pyhäjokiseutu: [Pyöräilymatkailukeskus markkinoimaan Suomea pyöräilymatkailumaana](#)
- Maaseudun Tulevaisuus: [Pyöräily on kovassa kasvussa – uusi Pyörämatkailukeskus ryhtyy kehittämään ja markkinoimaan alaa](#)

Korona-viruksesta johtuvien rajoitusten vuoksi voi hyvinkin olla, että tämä kesä on kaikkien aikojen pyörämatkailukesä. Ennakkotiedot mm. Puumalassa liikenoivältä pyörälautalta sekä yleinen aiheen ympärillä käytävä keskustelu viittaisivat tähän. Onkin harmillista, ettei Pyörämatkailukeskus ollut vielä ihan valmiina tähän, vaan vasta käynnistämisvaiheessa.

### Verkostojen kehittäminen

Pyörämatkailukeskuksen perustaminen ja siitä viestiminen on saanut monet aiheen parissa työskentelevät aktivoitumaan ja olemaan yhteydessä Pyöräliittoon ja Pyöräilykuntien verkostoon. Kentällä ollaan oltu erittäin onnellisia, että viimeinkin valtakunnallista markkinointia lähdetään kehittämään keskitetysti. Useissa yhteydenotoissa on paistanut suorastaan kärsimättömyys: “Joko heti voidaan lähteä tekemään yhteistyötä?”. Tarvetta pyörämatkailun edistämiseksi siis on.

Osana verkostotoimintaa tullaan lokakuun alussa järjestettävässä VeloFinlandissa pitämään pyörämatkailutoimijoiden tapaaminen. Seminaarin ohjelmassa on myös hyvin runsaasti pyörämatkailusältöjä ja tavoitteena on, että sen myötä alan toimijat saavat lisää tietoa sekä heidän keskinäiset verkostot paranevat.

### Asiantuntijayhteistyön käynnistäminen

Yhteistyö Pyörämatkailukeskuksen ja muutamien keskeisten pyörämatkailutoimijoiden kesken (mm. Visit Finland, Ellare Oy) ja alueellisten pyörämatkailuhankkeiden (mm. Ketjureaktio-hanke Etelä-Karjalassa) käynnistettiin ja verkostojen rakentaminen tulevaa viestintää ja vuorovaikutusta varten saatiin siten hyvälle alulle.

EuroVelo10 -pyörämatkailureitin opastussuunnitelman tekeminen ja reitin tarkempi linjaaminen välillä Helsinki-Vaalimaa aloitettiin Väylän ohjaamana hankkeena, jonka ohjausryhmän työhön osallistui Pyörämatkailukeskuksen edustaja (Matti Hirvonen, jatkossa Riina Jorasmaa)

Yhteistyö Pyörämatkailukeskuksen ja ECF:n ylläpitämän EuroVelo-koordinaattoreiden verkoston kesken aloitettiin ja Pyörämatkailukeskukselle tullaan hakemaan myös varsinaista jäsenyyttä sekä kansallisen EuroVelo -koordinaatiokeskuksen statusta verkostossa.

TEM:n rahoittaman “Pyöräily-ystävälliset matkailupalvelut” -hankkeen (Pyöräilykuntien verkosto) ja sen tuottaman “Tervetuloa pyöräilijä - Welcome Cyclist” -tunnuksen luomisessa ehdittiin käynnistää yhteistyö Pyörämatkailukeskuksen kanssa suunnitellusti. TEM:n hankkeen päättymisen jälkeen (viimeistään vuoden 2020 lopussa) Pyörämatkailukeskus ottaa tunnuksen, sen ylläpidon, kehittämisen ja valvonnan hallintaansa.

## Toimenpiteiden toteutuminen

Alla olevaan taulukkoon on koostettu eri toimenpiteiden toteutuksen tilanne.

Toimenpiteiden toteutuksen tilanne 6/2020	Värikoodaus:
	Tehty
	Käynnissä
	Aloittamatta
<b>Pyörämatkailun valtakunnallinen koordinointi</b>	
1.1. Pyörämatkailukeskuksen perustaminen, henkilökunnan rekrytointi	Tehty
1.2. Kehitetään koordinoitikeskuksen rahoitusta	Aloittamatta
1.3. Kootaan pyörämatkailuun liittyvät toimijat verkostoksi kehittämään toimintaa jatkossa	Järjestetty verkoston käynnistämistapahtumaa VeloFinlandiin
1.4. Uutiskirjeet ja viestintä toiminnasta eri sidosryhmille	
1.5. EuroVelo -reitistön kansallisen koordinoitikeskuksen perustaminen	Selvitetty koordinoitikeskuksen hakuprosessi ja ajankohdat.
1.6. Pyörän kuljettaminen joukkoliikenteessä ja takseissa.	Oltu yhteydessä VR:n, palaveri elokuussa. Juttu Taksiliiton lehdessä aiheesta huhtikuussa.
<b>EuroVelojen ja muiden reittien suunnittelu ja opastuksen edistäminen</b>	
2.1. Koostetaan aineisto pyörämatkailureiteistä tietokantoihin	
2.2. Aineiston kieliversiot	
2.3. EuroVelo -reitit määritellään ja edistetään niiden merkintää	
2.4. Kuntien ja ELY-keskusten kannustaminen reittien opastamiseen	
<b>Pyörämatkailun markkinointi</b>	
3.1. Pyöräily Suomi -brändin rakentaminen	
3.2. Perustetaan pyörämatkailun sisäänheitto-sivusto	
3.3. Markkinoidaan pyörämatkailua suomalaisille mediaviestinnän keinoin	Tehty huhti-toukokuussa viestintää eri medioille

3.4. Markkinoidaan pyörämatkailua Suomessa ulkomaalaisille ryhmämatkanjärjestäjille	
3.5. Markkinointi eurooppalaisten pyöräilyjärjestöjen jäsenille	
<b>Pyörämatkailun vaikuttavuus ja seuranta</b>	
4.1. Tarkennetaan kuvaa pyörämatkailun nykytilasta ja kehittämistarpeista	Kerätty lista nykyisistä hankkeista ja reiteistä.
4.2. Reitistöjen määrän ja laadun seuranta	
4.3. Pyörämatkailijoiden määrän ja laadun seuranta	
4.4. Liiketoiminnan kehittymisen seuranta	
4.5. Joukkoliikenteen pyöränkuljetusten määrä	

## Talous

Hankkeen kustannukset ovat tähän mennessä olleet yhteensä 18 663,46 €. Tämä on jakautunut lähes puoliksi molempien organisaatioiden välillä.

Kustannuksista suurin osa on syntynyt palkoista, viestintäpalveluista (tuloslaskelmassa materiaalit ja palvelut) sekä rekrytointikonsultista (tuloslaskelmassa ostetut hallintopalvelut).

## Lisätiedot

Pyöräliitto ry

Matti Koistinen, toiminnanjohtaja

P. 044-2795588

[matti.koistinen@pyoralitto.fi](mailto:matti.koistinen@pyoralitto.fi)

Pyöräilykuntien verkosto ry

Matti Hirvonen, toiminnanjohtaja

P. 040 419 4555

[matti.hirvonen@poljin.fi](mailto:matti.hirvonen@poljin.fi)