

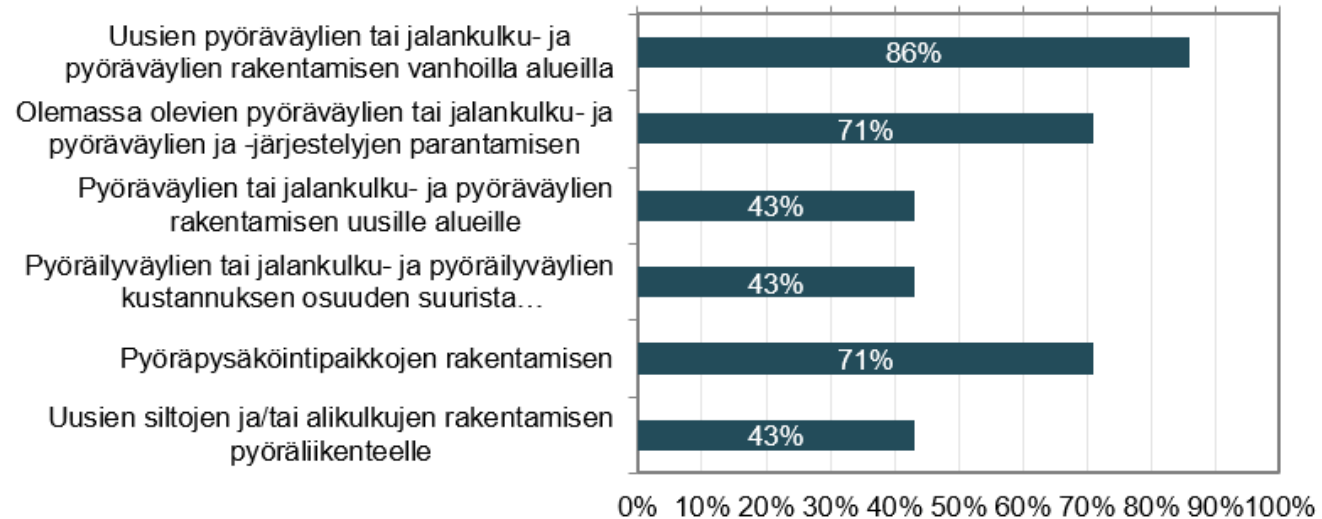


Pyöräliikenteen investointien seuranta kunnissa, kommenttipuheenvuoro

3.6.2021 Riikka Kallio

Mitä lasketaan mukaan? Haasteita

- Uusien alueiden pyöräliikenneinfran rakentaminen?
- Suurten hankkeiden osana rakennettava pyöräliikenteen infra?
 - Laskennan periaatteet
 - Kannattaako aina laskea mukaan?



Mitä seurataan?

- Seurataanko pyöräliikenteen edistämistä vai pyöräliikenteen infraa?
 - Uudet alueet – perustason infran rakentaminen – onko pyöräliikenteen edistämistä?
 - Hankkeet, jotka edistävät pyöräliikennettä, mutta eivät ole pyöräliikenneinfran rakentamista?
 - Muut toimenpiteet kuin rakentaminen? Esim. kaupunkipyörät, viestintä jne.

Budjetti vs. seuranta?

- Ovatko sama asia? Kannattaako olla sama asia?
 - Budjetti pyöräliikenteen kehittämiseksi?
 - Seurantaan kaikki pyöräliikenteen infraan käytetty raha?
- Seurannan vaikeus
 - Tieto on hajallaan
 - Menettelytavat puuttuvat

Mitä seuraavaksi?

Sovitaan seurattavista asioista ja laskentatavoista

- Tarvitaan riittävän monen kunnan yhteinen hanke
- Kuntaliitto? Traficom?

Tavoitellaan pyöräliikenneinfran investointien hyvää tasoa

- **15-25 €/asukas** (ECF:n suositus nouseville kaupungeille, jotka tavoittelevat pyöräliikenteen kulkumuoto-osuuden kasvua, 10 €/asukas riittää ylläpitämään kulkumuoto-osuuden)
- **20 % liikenneinvestoinneista** (YK:n suositus)

Ennen kuin muuta saadaan sovittua:

Lukuihin mukaan aina selitys siitä, mitä sisältävät